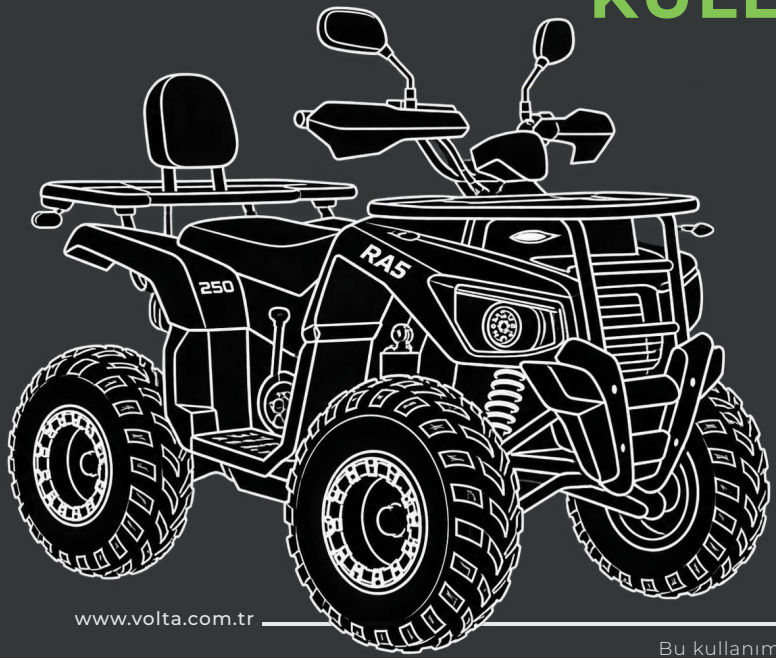
VOLTA

BENZİNLİ OFF-ROAD ATV

KULLANIM KILAVUZU



RA5

www.volta.com.tr

Bu kullanım kılavuzunu aracınızı hareket ettirmeden önce dikkatlice okuyunuz!

ÖNSÖZ

Revolt markalı dört tekerlekli arazi aracını seçerek ailemize katıldığınız için teşekkür ederiz. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak hazırlanmıştır. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında Volta Motor araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir.

Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınızın daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyet gösteriniz.

ÖNEMLİ NOT

Sürüş

- Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanmaya özen gösteriniz.

Yol Durumu

- Bu araç, off-road ve engebeli arazi şartlarında güvenli sürüş için tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okumadan aracı kullanmayınız.
- Kullanma kılavuzunda belirtilen "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okuyunuz.

Kullanım

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır.
- Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.

NOT

- Bu kullanma kılavuzunu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak taşımalısınız. Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Dört tekerlekli arazi aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

Kullanım

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır.
- Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenli Önlemleri" bölümlerini dikkatlice inceleyiniz.

İÇİNDEKİLER

2 ..... ÖNSÖZ
5 ..... BENZİNLİ ARAÇLARA GİRİŞ
6 ..... KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER
8 ..... TANIMLAR VE SEMBOLLER
14 ..... GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ
20 ..... GENEL GÖRÜNÜM
23 ..... ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM
29 ..... BAKIM VE KONTROL
47 ..... DEPOLAMA VE TEKRARDAN KULLANIMA ALMA
50 ..... TEKNİK ÖZELLİKLER
51 ..... ÜRETİCİ BİLGİSİ
54 ..... GARANTİ BİLGİLENDİRMESİ
57 ..... SON KONTROL

1. BENZİNLİ ARAÇLARA GİRİŞ

1.1. Benzinli Araçlar

Benzinli araçlar, motor hacmi ve güç gibi teknik özelliklere göre kategorilere ayrılmaktadır. Bu sınıflandırma Avrupa'da motorlu taşıtların ve motosikletlerin çeşitli kategorilere ayrılmasını sağlayan bir sistemdir.Kullanıcıların bu sınıflandırmadan sürücü deneyim seviyesi ve ihtiyaçlarına uygun motosikletleri seçmeleri önem arz etmektedir. Ayrıca her kategori için geçerli olan ehliyet gereksinimi farklılık gösterebilir.

1.2. Tescil ve Plaka Süreci

Off-road ATV araçları, sadece arazi şartlarında kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilmiş dört tekerlekli motorlu araçlardır. Bu araçlar karayolu trafiğine çıkmak için uygun değildir ve bu nedenle tescil edilmesi ya da plaka takılması zorunlu değildir. Genellikle tarım, hobi, arazi keşifleri ve sportif amaçlarla özel mülkiyet alanlarında kullanılırlar. Off-road ATV'lerin kamuya açık yollarda kullanımı yasal olarak yasaktır. Bu nedenle, yalnızca özel alanlarda ve kullanım amacına uygun şekilde çalıştırılmalıdırlar.

1.3. Uygunluk Belgesi

Üretici/İmalatçı tarafından düzenlenen ve üretilen aracın onaylı araç tipine uygun olduğunu teyit eden belgedir. ***"https://uygunluk.volta.com.tr/"*** web sitemiz üzerinden araç şasi numaranız ile sorgulayarak uygunluk belgenize ulaşabilirsiniz.

NOT

Tüm sürücülere koruyucu ekipmanları olmadan sürüş yapmamalarını şiddetle tavsiye ediyoruz.

2. KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER

2.1. Kullanım Kılavuzunu Dikkatlice İnceleyin

Benzinli ATV'nizi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Volta Motor tarafından hazırlanan kılavuzda aracınızla ilgili gerekli bilgiler ve uyulması gereken önlemleri içermektedir. Bu kılavuz hem sürücü hem de ATV'nizin sağlığı için önem arz etmektedir.

2.2. Yakıt Durumu

Aracınızın yakıt durumunu sürekli kontrol edin. ATV'nizi düşük yakıt seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.

2.3. Güvenlik Ekipmanlarını Kullanın

Güvenli bir sürüş için tüm koruyucu ekipmanlarınızın eksiksiz olduğundan emin olun. Kask, mont, eldiven, koruyucu kıyafet, dizlik, dirseklik gibi güvenlik ekipmanlarını doğru şekilde kullanın. Bu ekipmanlar, olası kazalarda sürücüyü korumak için tasarlanmış olup güvenli bir sürüş için önemlidir.

2.4. Donanım Kontrolü

Aracınızla sürüşe başlamdan önce tüm fonksiyonların çalıştığından emin olun. ATV'nizi çalıştırdıktan sonra frenlerinizi, farları, sinyal lambalarını ve diğer önemli donanımların çalışır durumda olduğu mutlaka her sürüş öncesi kontrol edilmelidir.

2.5. Yavaş Başlayın

ATV'nizi sürmeye başlarken yavaş başlamak, güvenli bir öğrenme sürecinin temelini oluşturur. İlk etapta, hız yerine kontrol üzerinde yoğunlaşmak, sürüş becerilerinizi geliştirmek için oldukça önemlidir. Yavaş sürmek, dikkatinizi çevrenizdeki trafiğe, yol koşullarına ve ATV'nizin tepkilerine daha iyi vermenizi sağlar. Bu, panik anlarında daha soğukkanlı kalmanıza ve doğru kararlar almanıza yardımcı olur. Aynı zamanda, ATV'nizin ağırlığını ve manevra kabiliyetini anlamak için de ideal bir yöntemdir. Unutmayın, acele etmeyen bir yaklaşım, daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi sunar.

2.6. Düzenli Bakım

Aracınızın düzenli bir şekilde bakımlarını yapın. Lastik basınçları, fren durumu, aydınlatma sistemleri ve diğer önemli parçaları düzenli olarak kontrol edin. Periyodik bakımlarını bu kılavuzda bulunan periyodik bakım tablosuna uygun olacak şekilde takip ederek yaptırmaya özen gösteriniz.

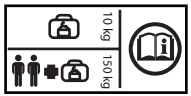
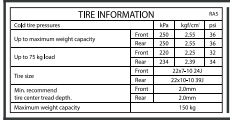
2.7. Verimli Sürüş Talimatları

- Kılavuzda yer alan azami yük sınırına uyun. Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Ekipman Kontrolü: Sürüş öncesinde kask, eldiven, gözlük ve uygun koruma ekipmanlarını eksiksiz olarak giydiğinizden emin olun.
- ATV Kontrolü: Aracınızın genel durumunu kontrol edin. Lastik basıncı, frenler, gaz kolu ve süspansiyon sistemini her sürüş öncesi mutlaka kontrol edin. Tüm donanımlarının aktif olduğundan emin olun.
- Hız Yönetimi: Arazinin yapısına göre hızınızı ayarlayın ve kontrolü kaybetmeye neden olacak ani hızlanmalardan kaçının.
- Dönüş Teknikleri: Dönüşlerde vücut ağırlığınızı içe doğru vererek dengeyi koruyun ve savrulmayı önleyin.
- Fren kullanımı: Ani frenlemelerden kaçının, ön ve arka frenleri dengeli kullanarak güvenli şekilde yavaşlayın.
- İletişim: Grup halinde sürüyorsanız el sinyalleri veya telsizle sürekli iletişim kurarak koordinasyonu sağlayın. Diğer sürücülerle iletişim kurmak için sinyalleri ve göz teması kullanın.
- Dikkatli olun: Her zaman çevrenizi gözlemleyin ve zemin değişikliklerine karşı hazırlıklı olun; kontrolü kaybetmemek için temkinli sürün. Aynaları sık sık kontrol ederek çevrenizi değerlendirin.
- Bu talimatları uygulamak, daha güvenli ve verimli bir sürüş deneyimi sağlayacaktır.

3. TANIMLAR VE SEMBOLLER

3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

Etiket	Açıklama
	QR kod ile aracınıza ait kullanım kılavuzuna hızlıca ulaşabilirsiniz. QR kod etiketi aracınızın üzerinde mevcut olarak gönderilmektedir.
	Frenler çalışma prensipleri gereğince çok hızlı şekilde ısınan ve bu ısıya dayanıklı mekanik parçalarla bir araya gelmektedir. Aracınızı kullandıktan sonra kesinlikle fren sistemine ait mekanik parçalara dokunmayın.
	Aracınızı satın aldıktan sonra kullanım kılavuzunu okuyun. Sürüşe başlamadan önce tüm gerekli koruyucu ekipmanları temin etmeli ve daha sonrasında trafik kurallarına uygun, dikkatli bir şekilde motosikletinizi kullanmanız tavsiye edilmektedir. 16 yaşından küçükler için uygun değildir.
	Motosikletin maksimum taşıma kapasitesi 150kg'dır. Bu taşıma kapasitesinin sınırı aşılmamalı, kullanım öncesi mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır.
 TIRE INFORMATION RAS Cold tire pressures: kPa / kgf/cm² / psi Up to maximum weight capacity: Front 250 2,55 36; Rear 250 2,55 36 Up to 75 kg load: Front 220 2,25 32; Rear 234 2,39 34 Tire size: Front 22x7-10 2AT; Rear 22x10-10 3SI Min. recommend tire center tread depth.: Front 2,0mm; Rear 2,0mm Maximum weight capacity: 150 kg	Motosikletin tek kullanıcı ve maksimum taşıma sınırındayken lastiklerin hava basınç değerleri ve lastiklere ait diğer teknik veriler bu etiket ile kullanıcılara bildirilmektedir. Hem kullanım kılavuzunda hem de araç üzerinde bu etiket mevcuttur.
 VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş. Model RAS OFF-ROAD ATV Tip RAS Seri No NPR 8CCS1?????? Azami Hız 90 km/sa Azami Çek.Yük g Motor Gücü 7000 W Üretim Yılı 2021 Ağırlık 275 kg Azami Taş. Kap. 150 k g Azami Dik Çekl 30 kg Adres: Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sk. No:10 Düzce/Türkiye EN 15997:2011 2006/42/EC 2014/30/EU	Bu etiket motosikletinize özgü tanımlama numaralarını üzerinde barındır. Araç üzerindeki şasi plakası ile uygunluk belgesindeki numaraların uyuştuğundan emin olun.

3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

Etiket	Açıklama
	Asla birden fazla yolcu ile kullanmayınız. Fazla yolcu, AĞIR YARALANMA ve ÖLÜM ile sonuçlanan kontrol kaybına neden olabilir.
	Alkol, uyuşturucu ve benzeri bilinç kaybına yol açan maddelerin etkisi altındayken ATV kullanmak son derece tehlikelidir ve kesinlikle yasaktır. Bu tür maddelerin etkisi altındayken ATV kullanmak ciddi yaralanmalara veya ölümlü kazalara yol açabilir.
	Dişli, zincir ve şaft gibi dönen hareketli malzemelere lütfen dokunmayın.
	İlk kullanımdan önce mutlaka zincir gergi parçasını ve ön takım ayarlarını Volta Motor yetkili servisinde kontrol ettiriniz ve yaptırınız.
	Off-road ATV araçları, Türkiye'de Karayolları Trafik Kanunu gereğince karayollarında kullanılamaz. Bu araçlar yalnızca özel arazilerde, tarla, orman, arazi parkurları gibi trafiğe kapalı alanlarda sürülmek üzere tasarlanmıştır.
	Sürüşe çıkmadan önce ve özellikle yük taşımadan önce lastik basınçlarını belirtilen değerlere göre mutlaka kontrol ediniz.

3.2. Uyarı Etiketleri

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

⚠ UYARI - Ön koruma demiri üzerinde kesinlikle yolcu taşımayınız. - Ön koruma demirinin maksimum yükleme kapasitesi 15kg'dır.	**⚠ UYARI** - Arka koruma demiri üzerinde kesinlikle yolcu taşımayınız. - Arka koruma demirinin maksimum yükleme kapasitesi 20kg'dır.
⚠ UYARI - Uygun eğitim ve talimatları almadan aracınızı kullanmayınız. - Taşıma kapasitesini ve şartların gerektirdiği hız limitlerini aşmayınız. - Taşıma kapasitesinin üzerindeki yolcu sayısı, denge ve yönlendirmeyi etkileyerek aracın kontrolünü kaybetmenize ve kaza riskinin artmasına sebep olabilir. - Dönüşlerde, engebeli alanlarda ve tepeliklerde aracınızın devrilmesini önlemek için uygun sürüş hızı ve teknikleri ile kullanınız.	**⚠ DİKKAT** - Araç çekme limitini aşmak kazaya sebebiyet verebilir. - Römork ile çekme işlemi yapıyorsanız hızınızı düşürünüz. Maksimum çekme kapasitesi : 75 kg'dır. **⚠ UYARI** Uygun olmayan lastik basıncı veya aşırı yükleme, kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Kontrol kaybı, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir.

3.3. Semboller

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Sembol	Açıklama
	**Bu sembol ayarlama veya kullanım hakkında size yararlı ek bilgiler sağlar.**
	**Bu sembol aracınızı güvenli kullanımıyla ilgili önemli bilgileri içerir. Belirtilen kategoriye uymak, ürünün tasarlandığı koşullarda ve amaçlarla kullanılması için gerekli bilgileri sağlar.**
	**Bu sembol kullanım, ayarlama, kontrol veya bakım aşamalarında dikkat edilmesi gereken durumlara değinmekte ve göz ardı edilmesi durumunda ciddi hasarlara ve kazalara sebebiyet verebilecek durumlar için bilgi sağlar.**
	**Bu sembol aracınızı kullanmaya başlamadan önce kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini gösterir.**
	**Bu simgeyle işaretlenmiş ürünler yürürlükteki tüm Avrupa Ekonomik Topluluğu düzenlemelerini karşılar.**

3.4. Birim Tablosu

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Birim	Anlamı	... birimidir.
°	Derece	Açısal Ölçüm
°C	Celsius	Sıcaklık
°F	Fahrenheit	Sıcaklık
1/s	Bir saniyede	Devrim
“	İnç	Ölçü, (1 inç:2,54 cm)
A	Amper	Elektrik akımı
Ah	Amper saat	Elektrik yükü
bar	Bar	Basınç
g	Gram	Kütle
h	Saat	Zaman
Hz	Hertz	Frekans
kg	Kilogram	Kütle
km/h	Kilometre/saat	Hız
kPa	Kilopascal	Basınç
mph	Mil	Hız
Nm	Newton metre	Tork
psi	inçkareye pound	Basınç
V	Volt	Elektrik gerilimi
W	Watt	Elektrik gücü
Wh	Watt saat	Elektrik kapasitesi

Uygunluk Belgesi

Uygunluk belgesi **(CoC | Certificate of Conformity)**, bir üretici veya yetkili temsilcinin, ürettiği off-road ATV aracının belirli teknik ve güvenlik standartlarına uygun olduğunu ve Türkiye'deki ilgili düzenlemelere göre piyasaya arz edilebileceğini belgeleyen resmi bir dokümandır.

Bu belge, ATV'nin yalnızca özel arazi kullanımı için tasarlandığını, kamuya açık karayollarında kullanılmasının uygun olmadığını ve araçta yol güvenliği, frenleme ve çevresel faktörler açısından temel şartların sağlandığını gösterir.

Uygunluk belgesi, ürünün belirlenmiş emisyon ve gürültü seviyelerine, güvenlik standartlarına ve üretim kalitesine uygun şekilde üretildiğini doğrular. Off-road araçlar için alınan bu belge, aracın sadece özel mülkiyet arazilerinde ya da yarış/etkinlik alanlarında kullanılabileceğini belirtir.

Türkiye'de off-road ATV'lerin trafiğe çıkışı yasaktır; bu nedenle bu araçlar için karayolu tipi bir tip onayı alınması gerekmez. Ancak üretici veya ithalatçı, aracın off-road kullanım şartlarına uygun olduğunu gösteren uygunluk beyanını ve teknik dokümanları sağlamaktan sorumludur.

Web sitemiz ***"https://uygunluk.volta.com.tr/"*** üzerinden araç şasi numaranız ile sorgulayarak uygunluk belgenize ulaşabilirsiniz.

4. GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

ATV'nin sahibi olarak, aracınızın düzgün ve güvenli şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. ATV'ler, genellikle dört tekerlekli ve arazi kullanımına yönelik araçlardır. Güvenli bir sürüş için doğru kullanım tekniklerinin yanı sıra sürücünün deneyimi ve dikkat seviyesi de büyük önem taşır. Tüm kullanıcılar, ATV'lerini kullanmadan önce aşağıda belirtilen temel kurallar ve güvenlik gereklilikleri hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

- Kullanıcı kılavuzundaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını dikkate alınız.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya kullanıcı kılavuzunda gösterilen durumlarda, yetkili Volta Motor teknik servislerinden hizmeti alın.
- Aracınızı tanımadan veya eğitim almadan atvnizi kullanmayın. Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırması yapmanızı öneririz.

4.1. Güvenli Sürüş

Güvenli bir şekilde çalıştığından emin olmak amacıyla, aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar.

4.1.1. Kullanım Öncesi Kontroller

a. Motor Yağı;

• Motor yağı seviyesini kontrol edin.

• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.

• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

b. Yakıt;

• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.
• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
• Gerekiyorsa yakıt ilave edin.
• Yakıt deposu havalandırma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığına bakın ve bağlantıları kontrol edin.

c. Ön ve Arka Frenler;

• Çalışmasını kontrol edin.
• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı yetkili Volta Motor yetkili servisinde boşalttırın.
• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin. Gerekirse Volta Motor yetkili servisinde değiştirin.
• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

d. Gaz Kolu;

• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.
• Gaz kolu boşluğunu kontrol edin.
• Gerekiyorsa Volta Motor yetkili servisinde gaz kolu boşluğunu ayarlatın.

e. Fren Kolu;

• Takılmadan hareket ettiğinden emin olun.
• Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.

g. Göstergeler, Lambalar, Sinyallar ve Kontrol Butonları;

- Çalışmasını kontrol edin.
- Gerekiyorsa Volta Motor Yetkili servislerinde düzeltin.

h. Lastikler;

- Hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Lastiğin durumunu ve diş derinliğini kontrol edin.
- Lastik basıncını kontrol edin.
- Gerekiyorsa Volta Motor yetkili servislerinde düzeltin veya yenisi ile değiştirin.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda, kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Aracınızın sorunları için Volta Motor yetkili servislerince kontrollerin sağlanmasını sağlayın.

4.1.2. Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız dahi, karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya sundurma gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.

UYARI

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbonmonoksit gazının solunması, baş ağrısına,baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, bilinç kaybına ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi bulgularından birini fark ederseniz, derhal o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBI MÜDAHALE İSTEYİN.

- Yükleriniz motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarakgüvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği en aza indirgemek için ağırlığı motosikletinizin dengesini bozmayacak şekilde yerleştirmeye özen gösterin.
- Ağırlıkların kayması, ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.

UYARI

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin.

4.1.3. Yedek Parça ve Aksesuar Bilgilendirmesi

Volta Motor araçları için orijinal yedek parça ve aksesuar kullanımı, motosikletin performansını ve güvenliğini artırmak için önemlidir. Orijinal parçalar, motosikletinizin tasarımına tam uyum sağladığından, hem dayanıklılığı hem de verimliliği artırır. Kaliteli malzemelerle üretilmiş bu parçalar, uzun ömürlü bir kullanım sunarak, güvenli sürüş deneyimi sağlar.

Orijinal olmayan yedek parça kullanımı, kalite ve uyum açısından fabrika standartlarını karşılamayabileceğinden, beklenmedik arızalara veya hasarlara yol açabilir.

Sonuç olarak, Volta Motor'unuz için orijinal olmayan yedek parça ve aksesuar kullanmayınız. Orjinal olmayan parçaların kullanılması durumunda oluşacak donanım hasarları aracınızın garanti kapsamını bozmaktadır.

UYARI

Motosikletinizin performansını zayıflatabilecek aksesuarları takmayın ve buna sebep olabilecek yükler taşımayın.

4.2. Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Kornanın çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

4.3. Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalar fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu etkisinde kesinlikle kullanmayınız.

4.4. Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- ATV'nizin bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.

5. Genel Görünüm

GENEL GÖRÜNÜM (SAĞ ÖN ÇAPRAZ)



GENEL GÖRÜNÜM (ÖN)



GENEL GÖRÜNÜM (ARKA)



No	Parça Adı
1	Dikiz Aynası
2	El Koruması
3	Ön Taşıyıcı Platform
4	Ön Far (LED)
5	Ön Tampon (Koruma)
6	Ön Süspansiyon (Amortisör)
7	Ön Lastik
8	Sele (Sürücü ve Yolcu)

No	Parça Adı
9	Yolcu Sırt Dayanağı
10	Arka Taşıyıcı Platform
11	Model Etiketi (RA5)
12	Arka Lastik
13	Basamak (Ayaklık)
14	Egzoz
15	Arka Süspansiyon (Amortisör)
16	Arka Stop Lambası

5.2. Ön Görünüm ve Gösterge Ekranı



1. Led gösterge paneli
   a. Devir Göstergesi
   b. Hız Göstergesi
   c. Uzun Far Lambası
   d. Sağ Sinyal Lambası
   e. Yakıt Seviyesi
   f. KM Göstergesi
   g. Vites Kademesi
   h. Sol Sinyal Lambası
2. Marş butonu
3. Start-stop butonu
4. Uzun far - kısa far butonu
5. Sinyal düğmesi "◄" sembolü sola dönüşü, "►" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.
6. Korna butonu
7. Gaz kolu

UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

5.3. Gösterge İşaretleri

5.3.1. Kısa far uzun far butonu

Uzun huzme için düğmenin yukarısına, kısa huzme için aşağısına basmalısınız.



5.3.2. Sinyal düğmesi

Düğmeyi sola doğru iterseniz sol sinyal, sağa doğru iterseniz sağ sinyal çalışacaktır. Ortasına basmanız durumunda çalıştırmış olduğunuz sinyal duracaktır.



5.3.3. Korna

Kornayı çalıştırmak için korna düğmesine basınız.



5.3.4. Marş butonu

Bu düğme motorunuzu çalıştırmak için bulunmaktadır. Motorunuzu çalıştırmak için bu düğmeye basılı tutmalısınız. Motor çalıştırma prosedürü "Motor Çalıştırma" bölümünde detaylıca anlatılmıştır.



5.3.5. Aydınlatma butonu

Bu düğme en sağda iken far kapalı, ortada iken gündüz seyir farı açık, en solda iken far çalışacaktır.



6. Çalıştırma ve Kullanım

6.1. Motor Çalıştırılması

Anahtarı kontağa yerleştiriniz ve kontağı açık konuma getiriniz.

Anahtarı yerleştiriniz ve  konumundan  konumuna getiriniz ve marş butonuna basınız. Aracınız çalışacaktır. Tam tersini yaptığınızda araç kapalı hale gelecektir.

Gidon üzerinde solda bulunan kırmızı butona bir kez basarak  açık konuma getiriniz ve marş düğmesine 3 saniye basılı tutunuz. Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Bu işlemi motor çalışana kadar tekrar ediniz. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz ve marş motoruna zarar verebilirsiniz.

Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız marş motorunuza hasar verecektir. İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısalacaktır.

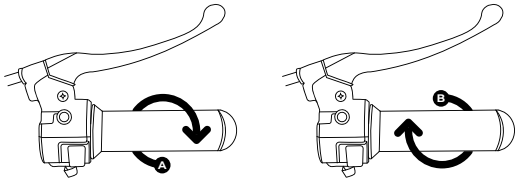
El ile Çalıştırma: Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırmak için önce kontağı açınız, ardından sol tarafta motorun üzerinde bulunan el marşını çekiniz.

6.2. Koltuk Altı Saklama Alanı

Koltuğun altındaki demiri kaldırdığınızda açılacaktır. Koltuğu kapatıp bastırdığınızda koltuk otomatik olarak kilitlenecektir.

6.3. Hızlanma ve Yavaşlama

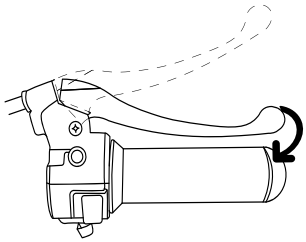
Motosikletizin gaz kolunu aşağıda gösterilen şekilde "A" yönünde çevirerek araca gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Gaz kolunu "B" yönüne çevirmeniz durumunda hızınız ve ivlenmeniz azalır.

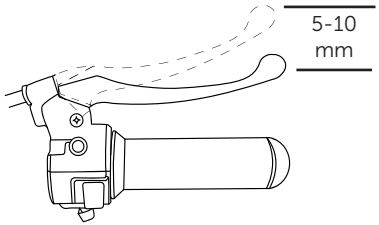


6.4. Frenleme

Güvenli Frenleme için;

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.
- Ön ve arka frenleri beraber kullanmanız önerilir. Frenleme yaparken gaz kolu mutlaka serbest bırakılmalıdır.





NOT

Ön ve arka fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

UYARI

Fren hortumlarının lastiklere ve süspansiyona sürtmediğinden emin olunuz.

UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının; bu durum özellikle kaygan veya eğimli arazilerde ATV'nin dengesini bozarak kazaya yol açabilir.
- Yokuş aşağı inişlerde frenleme yaparken dikkatli olun; kontrollü ve kademeli fren uygulayın.
- Frenleme sırasında gaz vermeye devam etmeyin. Bu, motor ve elektronik kontrol ünitesinde arızalara yol açabilir.
- Fren diski, balata, kaliper ve kampanalar frenleme sırasında yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu sıcak yüzeylere temas etmek ciddi yanıklara neden olabilir; bakım veya temizlik öncesinde parçaların soğuduğundan emin olun.
- Disk fren sistemleri yüksek performans sunar; bu nedenle düz ve kontrollü bir zeminde fren tepkilerini önceden test ederek alışkanlık kazanın.
- Fren hassasiyeti ayarlanabilir; güvenli yavaşlama için ön ve arka frenleri birlikte ve dengeli kullanın.
- Frenlerin uzun süreli kullanımı ısınmaya neden olabilir, bu da fren performansının düşmesine ve duruş mesafesinin uzamasına yol açar.
- Fren balatalarını mutlaka orijinal ve uyumlu ürünlerle değiştirin; kalitesiz parçalar hem güvenliği tehlikeye atar hem de aracın diğer sistemlerine zarar verebilir.
- Fren sistemi, ATV'nizin güvenli sürüşü için kritik öneme sahiptir. Bu nedenle periyodik bakım çizelgesine uygun şekilde, sadece yetkili servislerde kontrol ve ayar işlemlerini yaptırın.

6.5. İlk Kullanımı (Rodaj Süresi)

Rodaj süresi, dört tekerlekli arazi aracınızın ömrünü ve performansını etkilemektedir. Dört tekerlekli arazi aracınızın uzun süre ve yüksek performansta kullanılabilmesi için uymanız gerekenler:

- Rodaj süresi içerisinde devir saati ibresinin aşırı gaz verilip zorlanarak kırmızı hatta geçmemesine dikkat ediniz.

İlk Kullanım (KM)	0-1.000 KM	1.000-1.600 KM
Motor Devri (RPM)	<6.000 RPM	<7.000 RPM

- İlk kullanım, aracınız parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen dört tekerlekli arazi aracınızı zorlamayınız.
- Aracınıza ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız. Rodaj süresince gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyiniz. Motor aksam parçaları, düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Aracınızı çalıştırdıktan hemen sonra vites değiştirmeyiniz ve sürüşe başlamayınız. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için 30 saniye bekleyiniz. Motor ısınana kadar yüksek devirde kullanmayınız.
- Rodaj evresinde yük ve yolcu taşımayınız.

! DİKKAT

- **Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.**
- **Rodaj sürecinde herhangi bir hatayla karşılaşılması durumunda en kısa sürede Volta Motor yetkili servisine başvurun.**

6.6. Park Freni

Park frenini aktif hale getirebilmek için; fren kolunu sıkıp park fren pimine basmanız gerekmektedir. Park frenini devreden çıkarmak için tekrar freni sıkıp park fren pimine basmanız yeterlidir.

6.7. Yakıt Seviyesi

Önerilen yakıt minimum 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmasıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt hatlarında sızıntı olmamasına dikkat ediniz. Yakıt hortumunda çatlak, tıkanıklık ya da herhangi bir zedelenme olmamasına dikkat ediniz.

DİKKAT

- Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz.
- Yakıt alırken deponuzun taşmamasına ve yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir.
- Yakıta motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin ile çalışmak üzere tasarlanmıştır.

UYARI

- Benzin çok yanıcı bir maddde olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz.
- Benzin istasyonlarında sigara içmeyiniz ve yanıcı alet kullanmayınız.
- Benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir, tankı kesinlikle taşırmayınız. Aracınıza zarar verecektir. Dolumdan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitleyiniz.
- Benzin zehirleyici maddedir. Yanlışlıkla içilmesi veya yoğun solunması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

6.8. Yakıt Depo Kapağı

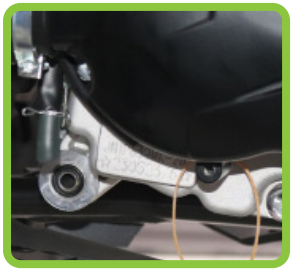
Yakıt depo kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve kapağını çıkarınız. Yakıt dolumu gerçekleştirildikten sonra yakıt depo kapağını saat yönüne doğru sıkıca kapatınız.

UYARI

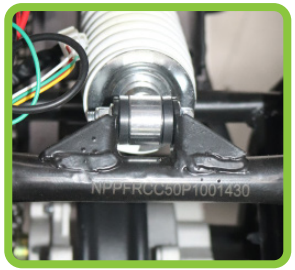
- Yakıt kapasitesi modellere göre farklılık gösterebilir.
- Yakıt seviyesini her sürüş öncesi mutlaka kontrol ediniz.

6.9. Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları, off-road ATV'nizin kimliğini belirleyen temel bilgilerdir. Bu numaralar, aracın kayıt altına alınması, garanti işlemleri ve özellikle bakım veya onarım gerektiğinde yetkili servislerin size daha hızlı ve doğru hizmet verebilmesi için gereklidir.



Motor Numarası



Şasi Numarası

7. Bakım ve Kontrol

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde off-road ATV'nizden için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz.

NOT

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal arazi kullanım koşulları için geçerlidir. Ancak zorlu hava şartları, yoğun toprak, çamur, su birikintileri, eğimli araziler ve kişisel kullanım farklılıkları, standart periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım yapılmasını gerektirebilir.

DİKKAT

- Aracınızı uzun ömürlü ve güvenli kullanmak için modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş ATV'ler, sizin ve çevrenizdekilerin güvenliğini riske atabilir. Her zaman üretici tarafından onaylanmış yedek parçalar ve aksesuarlar kullanınız.
- Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı ısınabilir. Yanıklara neden olmamak için bu parçalara dokunmadan önce tamamen soğumalarını bekleyiniz.

UYARI

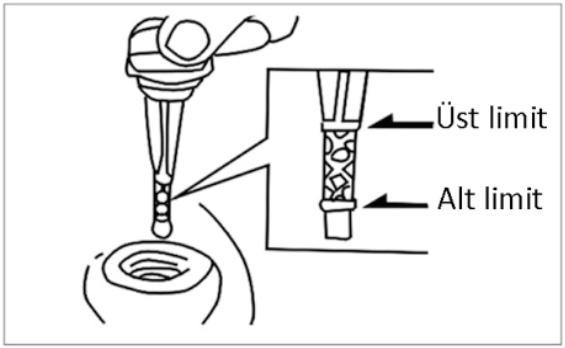
- Tüm bakım işlemlerine başlamadan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatınız ve aracı sabit, düz bir zeminde güvenli şekilde konumlandırınız. Basit bir bakım bile olsa, motor çalışırken veya araç dengesiz durumdayken kesinlikle işlem yapmayınız.
- ATV aracı bir ay veya daha uzun süre kullanılmamışsa, yeniden çalıştırmadan önce yakıt seviyesi, lastik durumu, akü bağlantıları ve benzeri kritik parçaları mutlaka kontrol ediniz.
- Bu ATV yalnızca off-road kullanım için tasarlanmıştır. Aşırı tozlu, çamurlu veya sulu zeminlerde kullanım sonrasında hava filtresi elemanı daha sık kontrol edilmeli, gerekirse temizlenmeli veya değiştirilmelidir. Aksi halde motor performansı düşebilir ve parçalar erken aşınabilir. Doğru bakım aralıkları ve teknik destek için yetkili Volta Motor servislerinden yardım alabilirsiniz.

7.1. Yağ Seviyesi Kontrolü ve Yağ Dolumu

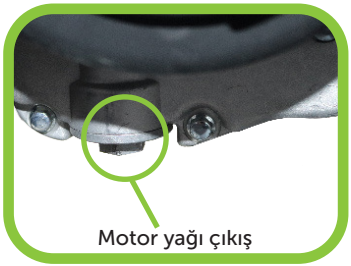
Motor yağınızın ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz. Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

- Aracınızı düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Eğimli yüzeylerde yapılacak yağ kontrolleri doğru yağ seviyesini okuyamamanıza neden olabilir.
- Aracı çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
- Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.
- Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz.







- Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız.

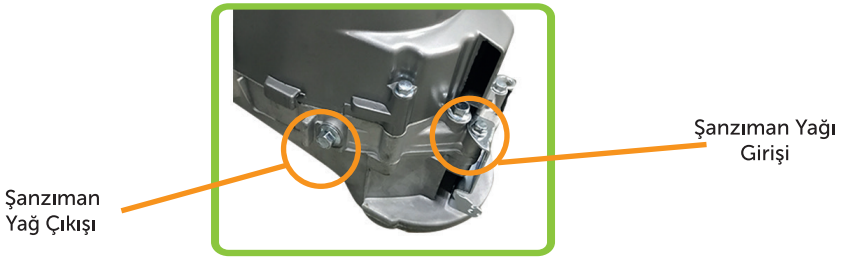
NOT

Motor yağ seviyesi maksimum ve minimum seviyeleri arasında olmalıdır.

- Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.
- Motor için 10W-40 tip yağ kullanınız.

7.2. Motor Yağı ve Şanzıman Yağı Değişimi

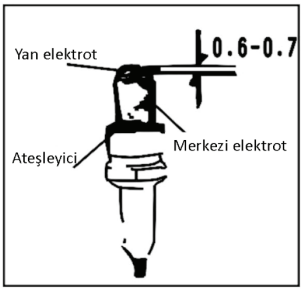
Motor yağı ve şanzıman yağınızın ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağı ve şanzıman yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz.



DİKKAT

- Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur. Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.

7.3. Buji Kontrolü



Kirlenmiş veya elektrotları arasındaki mesafe olağandan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz.

- Buji temizleyicisi ile bujiyi temizleyiniz.
- İki elektrot arası mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır. Bu mesafeyi ayarlayınız.
- Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.

UYARI

- Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması aracınıza zarar verebilir.
- Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz, daha sonra anahtar ile sıkınız.

7.4. Sigortaların Kontrolü ve Değiştirilmesi

Sigorta kutusu akünün hemen yanında bulunmaktadır. Her bir devreye ait sigortalar burada konumlandırılmıştır. Aracın elektrik devresi 10A cam sigorta ile korunmaktadır. Ancak bu sigortalar tek kullanımlıktır ve devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Değiştirme veya kontrol aşamasında aracın kontağı mutlaka "Kapalı" konumda olmalıdır. Değiştirilmeden önce sigortanın patlamasına neden olan sorun bulunarak arıza mutlaka çözülmelidir.

Bunun için;

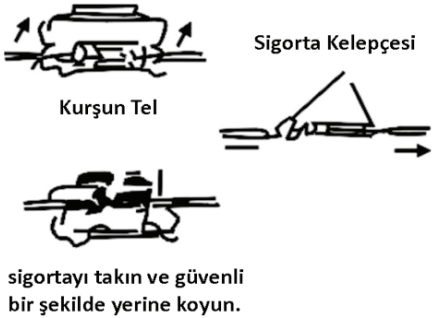
- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Akü civatalarını sökünüz ve akü kapağını çıkartınız. Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindedir.
- Sigorta kutusunu açınız ve sigortanın başında ve sonunda bulunan sigorta kelepçelerini gevşeterek sigortayı çıkarınız. Sigortanızın değeri 10 A cam sigortadır.
- Sigortanın kapağını kaldırınız ve entegre sigortayı çıkarınız.
- Eş değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.

! DİKKAT

- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

! UYARI

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sürekli sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.



DİKKAT

- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.
- Sigortanızı çıkartırken sigorta kelepçelerini çok gevşetmeyiniz.
- Yeni sigortayı montajlarken sigorta kelepçelerinin çok gevşek olduğunu fark ederseniz sigorta kelepçelerini onarınız veya değiştiriniz. Çok gevşek sigorta kelepçeleri fazla ısınmaya hatta yanmaya bile sebep olabilir. Bu husus önemlidir.

UYARI

- Belirtilenin üstünde kapasitede sigorta kullanmak aracın diğer elektronik parçalarının bozulmasına sebep verebilir. Öngörülen kapasitenin altında bir kapasiteye sahip sigorta takmanız durumunda sigortanız sıklıkla patlayacaktır. Her zaman 10 A sigorta taktığınıza emin olunuz.

7.5. Fren Bakımı

Fren Balataları Kontrolü

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Volta Motor yetkili servisleri tarafından orjinal yedek parça kullanılarak değişikliklerin yapılması önerilmektedir. Güvenlikseviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

! DİKKAT

Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

Tellerin Kontrol Edilmesi

Tüm tellerin durumları durumu ve çalışması her sürüş öncesi mutlaka kontrol edilmelidir. Teller üzerinde hasar mevcutsa veya düzgün bir şekilde çalışmıyorsa en yakın Volta Motor yetkili servisinden değiştirilmesi için destek alın.

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü

Fren yağı seviyesini kontrol etmek için motosikletin düz bir yüzeyde olması önemlidir. Bu, doğru seviye ölçümü yapabilmenizi sağlar.

Fren hidroliği fren kolunun hemen yanında bir fren yağı rezervuarı bulunur. Bu genellikle bir kutu şeklinde olup ön kısmında kontrol amaçlı cam çerçeve bulunmaktadır. Rezervuarın ön kısmındaki cam çerçevede yağ seviyesi ölçümü için "LOWER" sınırı bulunmaktadır. Fren hidrolik yağ seviyesi bu sınırın üstünde olması gerekmektedir.

Her sürüş öncesi fren hidrolik yağ seviyesinin rezervuar üzerinde "LOWER" olarak alt sınırı belirlenen minimum seviyenin üzerinde olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer fren yağı seviyesinin minimum seviyenin altına düştüğünü görüyorsanız en yakın Volta Motor yetkili servislerinden destek almanız önerilmektedir. Yağ eklendikten sonra rezervuarın iyice kapandığından emin olun.

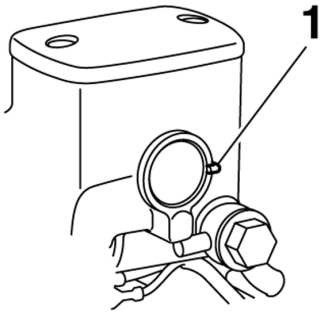
NOT

Fren hidrolik yağının rengi de kontrol edilmelidir. Fren hidrolik yağı genellikle açık renkli (soluk sarı veya şeffaf) olmalıdır. Eğer yağ koyulaşmış ve kirli görünüyorsa, ya da içinde yabancı parçacıklar varsa, fren yağının değiştirilmesi gerekebilir. Fren hidrolik yağının değiştirilmesini Volta Motor yetkili servisleri tarafından yapılmalıdır.

UYARI

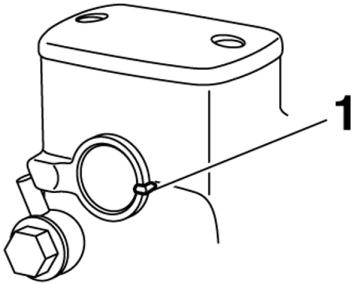
Fren yağının kalitesini korumak, fren sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için yağı belirli aralıklarla değiştirmeniz önemlidir. Bakım tablosunda değişim aralık süresine yer verilmiştir.

Ön Fren Rezervuarı



1. Minimum seviye işareti

Arka Fren Rezervuarı



1. Minimum seviye işareti

7.6. Lastiklerin Kontrolü

Lastikler sürüş güvenliği ve konforu açısından en önemli etkenlerdendir. Bu durum gözetilerek lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik Basıncı

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir. Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklik hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisinize giderek hasarın onarılmasını sağlayınız.

	EBAT	BASINÇ
RAS	22x7-10	32 PSI
	22x10-10	34 PSI

ATV'nin lastik basıncını kontrol edebilmeniz için aracın yanında lastik basıncını kontrol edebilmek için öncelikle lastikte bulunan sibop kapağı çıkartılır.Kapak çıkartıldıktan sonra lastik basınç ölçerin uç kısmı sibop iğnesine takılır.Taktıktan sonra en iyi değeri elde edebilmek için 4-5 saniye bekleyiniz.Ön lastiğin basıncı göstergede 2.2-2.3 kg/cm2 ,arka lastiğin basıncı 2.3-2.4 kg/cm2 aralığında olmalıdır.Ölçüm yaptıktan sonra göstergede bulunan kırmızı tuşa basarak lastik basınç göstergesini sıfırlayabilirsiniz.

UYARI

- Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri Volta Motor yetkili servislerinde değiştirebilirsiniz.
- Ön ve arka lastikler aynı marka, aynı desen ve seride olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir, bu farklılık kontrol kaybına ve ciddi yaralanmalı kazalara sebebiyet verebilir.

TIRE INFORMATION				RA5
Cold tire pressures		kPa	kgf/cm²	psi
Up to maximum weight capacity	Front	250	2.55	36
	Rear	250	2.55	36
Up to 75 kg load	Front	220	2.25	32
	Rear	234	2.39	34
Tire size	Front	22x7-10 24J		
	Rear	22x10-10 39J		
Min. recommend tire center tread depth.	Front	2.0mm		
	Rear	2.0mm		
Maximum weight capacity		150 kg		

UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısalacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılmasına sebebiyet verebilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslakyüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik iç in 2.0 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep verebilmektedir.

7.7. Hava Filtresi

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini arttırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresi düzenli olarak temizleyiniz.

- Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.
- Temizleme yağı ile temizleyiniz hava ile kurulayınız. (Temizlik için kesinlikle benzin kullanmayınız!)
- Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.
- Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2.000 km'de bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir.
- Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız. Ayrıca bakım tablosunda belirtilen aralıklarda düzenli olarak değiştiriniz.

! DİKKAT

- Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğıdını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.
- Temizlik için kesinlikle benzin kullanmayınız.
- Değişim yapıldığında hava filtre elemanının doğru bir şekilde yerine oturduğundan emin olun. Hava filtresi olmadan araç asla çalıştırılmamalıdır. Aksi halde mekanik parçalar aşırı derece aşınabilir, ciddi derecede parça hasarına sebep olabilir.

7.8. Arka Jant ve Süspansiyon

Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.

Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

7.9. Karbüratörün Ayarlanması

Yakıt hava karışımının dengeli ayarlanması yakıt tasarrufu ve motor performansı için büyük önem taşır. Karbüratör karışım oranı fabrikada ayarlanmıştır.

UYARI

- Karbüratör karışım oranı fabrikada ayarlanmıştır. Değiştirmeniz önerilmez. Eğer motorunuzu kişiselleştirmek veya devir ayarlarını değiştirmek isterseniz bu ayarı gaz kolundan veya rölanti devrinden yapabilirsiniz.

7.10. Gaz Kolunun Ayarlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Volta Motor yetkili servisleri tarafından yağlanmalıdır.

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

7.11. Rölanti Devrinin Ayarlanması

- Motoru çalıştırınız ve ısınması için 5 dakika kadar bekleyiniz.
- Yakıt besleme ayar civatasını sıkınız ve bir buçuk tur yavaşça gevşetiniz. Ayarlama civatasının tam sıkılı pozisyonunda en yüksek rölanti devri olacaktır. Dilediğiniz rölanti devrine ulaşana kadar civatayı boşaltınız.

7.12. Bakım Aralığı

Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.

Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

DİKKAT

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.

UYARI

- Aracınız 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması gibi durumları ve parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.
- Uzun süreli kullanılmama durumlarında, akünün tamamen boşalmaması için arada çalıştırınız. Kutup başlarından veya sigortasından aküyü devreden ayırabilirsiniz.

7.13. Periyodik Bakım

Periyodik bakımlar, yetkili Volta Motor servisleri tarafından yapılmalıdır.
İki bakım arası süre 6 ay veya 3.000 km (hangisi önce dolarsa) aşmamalıdır.
Bakım aralıklarına uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

RAS

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

500 KM 1.AY	3.000 KM 6.AY	6.000 KM 12.AY	9.000 KM 18.AY	12.000 KM 24.AY	15.000 KM 30.AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
18.000 KM 36.AY	**21.000 KM 42.AY**	**24.000 KM 48.AY**	**27.000 KM 54.AY**	**30.000 KM 60.AY**	**33.000 KM 66.AY**
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU — BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE

PARÇA / SİSTEM ADI	PARÇA DEĞİŞİM İŞLEMLERİ*	DEĞİŞİM PERİYODU	500 KM (1.AY)(RODAJ)	3.000 KM (6.AY)	6.000 KM (12.AY)	9.000 KM (18.AY)	12.000 KM (24.AY)	15.000 KM (30.AY)	18.000 KM (36.AY)	21.000 KM (42.AY)	24.000 KM (48.AY)	27.000 KM (54.AY)	30.000 KM (60.AY)	33.000 KM (66.AY)	36.000 KM (72.AY)	39.000 KM (78.AY)	42.000 KM (84.AY)	45.000 KM (90.AY)	6 Aylık Bakım **
Motor Yağı	Değişim.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Şanzıman Tapa Pulu	Değişim.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
O-ring (Motor yağı süzgeci)	Yağ süzgeci temizliği ve o-ring değişimi.	6.000KM	●		●		●		●		●		●		●		●			
Hava Filtresi	Değişim.	6.000KM				●			●			●			●			●		
Üst Kapak Contası	Değişim.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tahrik Kayışı	Değişim.	6.000KM				●			●			●			●			●		
Ön Varyatör	Aşınan parça değişimi. (Bagajar+kaydırma yüzeyleri)	6.000KM				●			●			●			●			●		
Arka Debriyaj	Değişim.	9.000KM				●			●			●			●			●		
Buji	Değişim.	6.000KM			●		●		●		●		●		●		●			

PARÇA / SİSTEM ADI	GENEL BAKIM İŞLEMLERİ* (Kontrol, ayar, temizlik, yağlama, sıkma vb.)	BAKIM PERİYODU	500 KM (1.AY)(RODAJ)	3.000 KM (6.AY)	6.000 KM (12.AY)	9.000 KM (18.AY)	12.000 KM (24.AY)	15.000 KM (30.AY)	18.000 KM (36.AY)	21.000 KM (42.AY)	24.000 KM (48.AY)	27.000 KM (54.AY)	30.000 KM (60.AY)	33.000 KM (66.AY)	36.000 KM (72.AY)	39.000 KM (78.AY)	42.000 KM (84.AY)	45.000 KM (90.AY)	6 Aylık Bakım **
Ön ve Arka Fren	Fren bağlantılarını kontrol edin. (Çalışmasını, hidrolik yağının seviyesini ve sistemde herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.)	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren hortumlarında çatlak, hasar olup olmadığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kolu boşluklarını kontrol edin. Gerekiyorsa ayarlayın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren sviçlerinin çalışmasını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Varsa ABS sensörü bağlantılarını kontrol edin, temizleyin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren teli çalışmasını kontrol edin, gerekiyorsa yağlayın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren disklerini kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU **BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE**

PARÇA / SİSTEM ADI	PARÇA DEĞİŞİM İŞLEMLERİ*	DEĞİŞİM PERİYODU	500 KM (1.AY)(RODAJ)	3.000 KM (6.AY)	6.000 KM (12.AY)	9.000 KM (18.AY)	12.000 KM (24.AY)	15.000 KM (30.AY)	18.000 KM (36.AY)	21.000 KM (42.AY)	24.000 KM (48.AY)	27.000 KM (54.AY)	30.000 KM (60.AY)	33.000 KM (66.AY)	36.000 KM (72.AY)	39.000 KM (78.AY)	42.000 KM (84.AY)	45.000 KM (90.AY)	**6 Aylık Bakım ****
PARÇA / SİSTEM ADI	**GENEL BAKIM İŞLEMLERİ*** (Kontrol, ayar, temizlik, yağlama, sıkma vb.)	**BAKIM PERİYODU**	500 KM (1.AY)(RODAJ)	3.000 KM (6.AY)	6.000 KM (12.AY)	9.000 KM (18.AY)	12.000 KM (24.AY)	15.000 KM (30.AY)	18.000 KM (36.AY)	21.000 KM (42.AY)	24.000 KM (48.AY)	27.000 KM (54.AY)	30.000 KM (60.AY)	33.000 KM (66.AY)	36.000 KM (72.AY)	39.000 KM (78.AY)	42.000 KM (84.AY)	45.000 KM (90.AY)	6 Aylık Bakım **
Yakıt Hortumu	Yakıt hortumlarında çatlak, sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bağlantı Elemanları	Motor, egzoz, fren merkezleri, kadroya ait civata, somun, vida bağlantılarını kontrol edin, gevşek bağlantıları sıkın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma Elemanları	Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjeksiyon	Motor rölanti devrini kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egzoz	Temizleyin.	6.000KM			●		●		●		●		●		●		●		
	Sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa sıkın veya contalarını değiştirin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basıncını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağlayın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gaz telinin çalışmasını kontrol edin, gerekiyorsa yağlayın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

BENZİNLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU		BAKIM YAPILACAK KİLOMETRE																	
PARÇA / SİSTEM ADI	PARÇA DEĞİŞİM İŞLEMLERİ*	DEĞİŞİM PERİYODU	500 KM (1.AY)(RODAJ)	3.000 KM (6.AY)	6.000 KM (12.AY)	9.000 KM (18.AY)	12.000 KM (24.AY)	15.000 KM (30.AY)	18.000 KM (36.AY)	21.000 KM (42.AY)	24.000 KM (48.AY)	27.000 KM (54.AY)	30.000 KM (60.AY)	33.000 KM (66.AY)	36.000 KM (72.AY)	39.000 KM (78.AY)	42.000 KM (84.AY)	45.000 KM (90.AY)	6 Aylık Bakım **
PARÇA / SİSTEM ADI	GENEL BAKIM İŞLEMLERİ* (Kontrol, ayar, temizlik, yağlama, sıkma vb.)	BAKIM PERİYODU	500 KM (1.AY)(RODAJ)	3.000 KM (6.AY)	6.000 KM (12.AY)	9.000 KM (18.AY)	12.000 KM (24.AY)	15.000 KM (30.AY)	18.000 KM (36.AY)	21.000 KM (42.AY)	24.000 KM (48.AY)	27.000 KM (54.AY)	30.000 KM (60.AY)	33.000 KM (66.AY)	36.000 KM (72.AY)	39.000 KM (78.AY)	42.000 KM (84.AY)	45.000 KM (90.AY)	6 Aylık Bakım **
Buji	Buji durumunu kontrol edin. Temizleyin ve gerekiyorsa buji boşluğunu ayarlayın.	3.000KM	●	●	●	●		●	●	●		●	●	●		●	●	●	●
	Buji piposunun yerine tam voturduğundan ve çatlaklık olmadığından emin olun.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Supap	Supap boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor Yağı	Yağ seviyesini ve motorda yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	3.000KM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor Yağı Süzgeçi	Yağ süzgeçini temizleyin.	6.000KM	●			●			●			●			●			●	
Hava Filtresi	Temizleyin.	3.000KM		●	●		●	●		●	●		●	●		●	●		●
Yakıt Filtresi	Temizleyin.	6.000KM				●			●			●			●			●	
Ön Varyatör	Baga ve kaydırıcı yüzeylerde aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.	3.000KM	●	●	●		●	●		●	●		●	●		●	●		●
	Temizleyin.	3.000KM	●	●	●		●	●		●	●		●	●		●	●		●
Arka Debriyaj	Debriyaj balatasında aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.	3.000KM	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●		●
	Temizleyin.	3.000KM	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●		●
Tahrik Kayışı	Tahrik kayışında çatlak veya aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin.	3.000KM	●	●	●		●	●		●	●		●	●		●	●		●

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

* Yukarıda değişim periyodu verilen parçalar çalışma süresi boyunca sürtünme, ısıl ve mekanik stress nedeniyle zamanla doğal olarak aşınmaktadır. Bu nedenle bakım kilometresi geldiğinde mutlaka değiştirilmesi önerilir. Değiştirilmeyen parçalar ve bu parçalardan kaynaklanan arızalar da garanti kapsamı içerisinde değerlendirilmez.

** İki bakım arası süre 6 ayı geçmemelidir. Km bazında bakım yapılmadıysa, 6 aylık bakım yapılmalıdır.

7.14. İlk Kullanım (Rodaj)

Rodaj süresi, dört tekerlekli arazi aracınızın ömrünü ve performansını etkilemektedir. Dört tekerlekli arazi aracınızın uzun süre ve yüksek performansta kullanılabilmesi için uymanız gerekenler:

- Rodaj süresi içerisinde devir saati ibresinin aşırı gaz verilip zorlanarak kırmızı hatta geçmemesine dikkat ediniz.

İlk Kullanım (KM)	0-1.000 KM	1.000-1.600 KM
Motor Devri (RPM)	<6.000 RPM	<7.000 RPM

- İlk kullanım, aracınız parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen dört tekerlekli arazi aracınızı zorlamayınız.
- Aracınıza ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız. Rodaj süresince gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyiniz. Motor aksam parçaları, düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Aracınızı çalıştırdıktan hemen sonra vites değiştirmeyiniz ve sürüşe başlamayınız. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için 30 saniye bekleyiniz. Motor ısınana kadar yüksek devirde kullanmayınız.
- Rodaj evresinde yük ve yolcu taşımayınız.

! DİKKAT

- **Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.**
- **Rodaj sürecinde herhangi bir hatayla karşılaşılması durumunda en kısa sürede Volta Motor yetkili servisine başvurun.**

7.15. İlk Bakım

- İlk 500-1.000 km bakımı dört tekerlekli arazi aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir.
- İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam cıvata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
- Dört tekerlekli arazi aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

8. Depolama ve Tekrardan Kullanıma Alma

8.1. Araç Depolama

Aracınızı kısa süreli bir dönemde kullanılmayacaksa arıza ve aşınmalardan korumak için her zaman iyi havalandırılan serin, kuru bir yerde (kapalı bir oda veya garajda) ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Aracınızı örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Aracınızı iyi havalandırılmayan bir yerde tutmak veya ıslak örtü ile üzerini kapatmak neme ve paslanmaya neden olacaktır.
- Paslanmayı önlemek için aracınızı ıslak ve nemli malzemelerden direkt temasından ve kimyasal maddelerin bulunduğu veya saklandığı yerlerde muhafaza edilmemelidir.

Aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

- Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- Yakıt tankı ve karbüratörde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizlenip ondan sonra yakıt tankı kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız. Benzin yüksek oranda yanıcı ve patlayıcı bir maddedir.
- Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız. Yağ motor silindirine tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.
- Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25 santigrat derece idealdir.) Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırarak akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.
- Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.

- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

UYARI

- Egzoz soğumadan aracınızı yıkamayınız.
- Atık akünüzü çevre ve insan sağlığının korunması amacıyla, sadece satış noktaları, yetkili servis istasyonları, geçici servis depolama alanları, geri kazanım veya bertaraf tesislerine teslim ediniz.
- Dört tekerlekli arazi aracınızı çalıştırmadan önce kontak anahtarının "OFF" pozisyonunda olduğuna emin olunuz. Ateşleme bujisini kablo yuvasına koyarak kontak sisteminin hasar görmesini engelleyiniz.

8.2. Aracı Tekrar Kullanıma Alma

- Aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Aracınızı temizleyiniz.
- Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağını değiştiriniz.
- Akü sıvı seviyesini kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.
- Yakıt tankınızı emizleyiniz ve benzin ile doldurunuz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.
- Aracın tüm aksamlarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra sürüşe başlayınız.

8.3. Taşıma

Aracınızı taşırken kontağın ve sigortanın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan herhangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

8.4. Bağlantı ve Montaj

Dört tekerlekli arazi aracınız monteli olarak sizlere teslim edilmektedir.

8.5. Yükleme

- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Ön taşıma demiri maksimum 15 kg, arka çanta demiri maksimum 20 kg yük ile yüklenebilmektedir.
- Dört tekerlekli arazi aracınızın üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

! UYARI

- Dört tekerlekli arazi aracınız üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya veya hasara sebep olacaktır.
- Ön ve arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır. Lütfen ağır ürünler taşımayınız.
- Dört tekerlekli arazi aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.
- Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır. Lütfen dört tekerlekli arazi aracınızı teknik belgenizin izin verdiğinden daha fazla yüklemeyiniz.

9. TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR / PERFORMANS

Uzunluk / Genişlik / Yükseklik	1730 / 1180 / 1090 mm
Araç kütlesi	175 kg
Azami taşıma kapasitesi	150 kg
Motor hacmi (nominal)	180 cm³
Motor hacmi (teknik)	177,3 cm³
Motor tipi	4 zamanlı, tek silindir
Azami güç (ürün sayfası)	9,52 PS
Azami tork	10,5 Nm
Aktarma / Soğutma	Manuel / Hava soğutmalı
Yakıt türü	95 oktan kurşunsuz benzin
Azami hız	50 km/sa
Akü	12 V / 6,5 Ah
Buji / elektrot aralığı	A7RTC / 0,6-0,8 mm

ŞASİ / FREN / LASTİK

Ön fren	130 mm hidrolik disk
Arka fren	190 mm hidrolik disk
Ön lastik (teknik dosya)	22×7-10 *
Arka lastik	22×10-10
1 kişi - ön lastik	220 kPa / 32 psi
1 kişi - arka lastik	234 kPa / 34 psi
Azami yükte - ön/arka	250 kPa / 36 psi
Ön taşıma platformu	15 kg
Arka taşıma platformu	20 kg
Azami çeki yükü	75 kg
Azami dik çeki	10 kg
Oturma konumu	2
Yakıt depo kapasitesi	5,5 L **

10. Üretici Bilgisi

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com. tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Merkez, 20. Sokak No 11/1 81850
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.
Adres: Yaka Mah. 401 Sok. No:19
Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE
Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB.
Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Merkez, 20. Sokak No 11/1 81850 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr	Adres: Yaka Mah. 401 Sok. No:19 Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65

ÜRÜN

Cinsi	BENZİNLİ ARAZİ ARACI
Markası	
Modeli	RA5
Şasi No Teslim Tarihi ve Yeri	
Azami Tamir Süresi	45 İş günü
Garanti Süresi	2 YIL

SATICI FİRMA

Ünvan	
Adres	
Telefon	
Fax	
Fatura Tarihi ve Numarası	
Satış Tarihi	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın satış noktasını seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.

SATIŞ NOKTALARI

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın servisi seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.

SERVİSLER

GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibariyle başlatılır.

GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisi, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması

0380 731 25 25 0380 731 25 35
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE

www.volta.com.tr

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası ---kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan periyodik bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amacı dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
8. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
9. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
10. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmamasıyla oluşabilecek arızalar
11. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle oluşabilecek arızalar
12. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
13. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
14. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
15. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
16. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu oluşabilecek arızalar
17. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
18. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
19. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
20. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
21. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen yağ, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar gibi sarf malzemeler
22. Bataryanın aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması
23. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servislere başvurulmalıdır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

- Bakımlarda yapılması gereken işler; Kontrol, ayar yapma, sıkma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında yetkili servisler tarafından ücretli olarak yapılmaktadır.
- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar; Buji, yağ ve hava filtreleri, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücretli şekilde yapılacak,giderilecek veya değiştirilecektir.
- Aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi, zaman kaybı, gelir kaybı gibi ortaya çıkan durumlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya parçalar için uygun olmayan yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
2. Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
3. Araca azami taşıma sınırının üzerinde aşırı yük konulması.
4. Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
5. Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
6. Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
7. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
8. Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
9. Üretici / ithalatçı kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
   - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
   - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (v.b.)
   - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
   - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
10. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

11. Son Kontrol

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Tekerlek hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor numarası kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit cıvataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz Kelebek Gövde Cıvataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi / uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

Son kullanıcıya anlatılması gerekenler

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyin.

A. Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?
B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
D. Motosiklet sahibine rodaj (500 km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?
E. Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
F. Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

NOTLAR

NOTLAR

RA5

GÜMÜŞOVA / DÜZCE

Merkez, 20. Sokak No 11/1 81850
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE

0380 731 25 25
0850 222 28 65

info@volta.com.tr

CUMAYERİ / DÜZCE

Yaka Mah. 401. Sok, No: 19,
81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE

0850 222 28 65

info@volta.com.tr

GEBZE / KOCAELİ

Tübitak MAM Teknoloji Serbest
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ

0850 222 28 65

info@volta.com.tr

