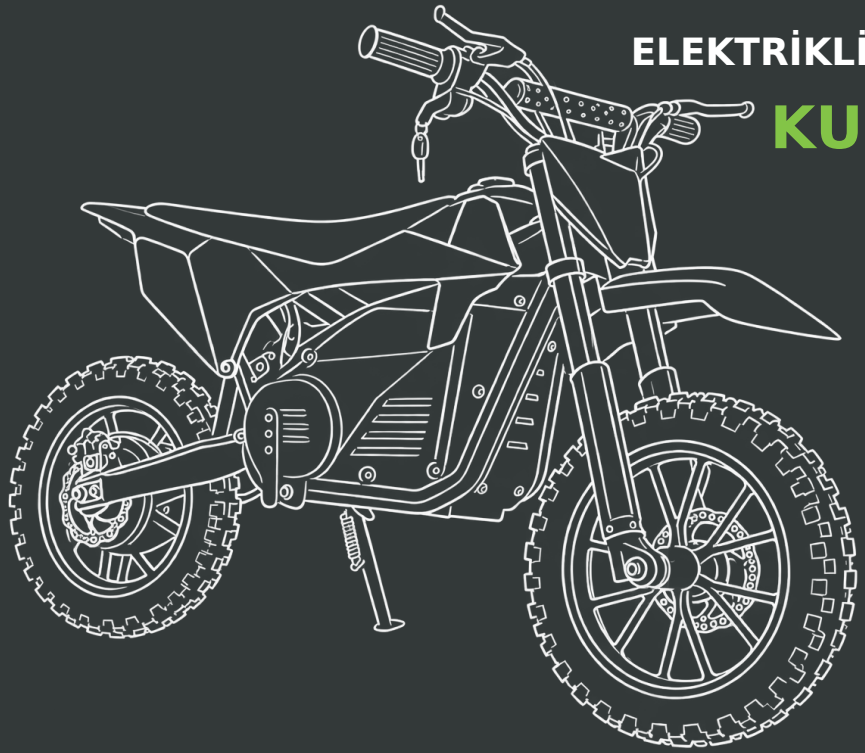
VOLTA

ELEKTRİKLİ ÇOCUK CROSS MOTOSİKLET

KULLANIM KILAVUZU



VKX3

Kullanımdan önce kılavuzun tamamını okuyunuz.

www.volta.com.tr

ÖN SÖZ

Volta VKX3 Elektrikli Çocuk Cross Motosiklet modelini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz; yetişkin gözetmen ve sürücünün ürünü tanıması, güvenli kullanım alışkanlıklarını öğrenmesi ve bakım ihtiyaçlarını takip etmesi için hazırlanmıştır.

VKX3, tek sürücülü arazi kullanımı için tasarlanmış elektrikli bir üründür. Kullanım öncesinde yetişkin gözetmen bu kılavuzu okumalı, uyarıları çocuğa anlayabileceği şekilde açıklamalı ve tüm kontrolleri gerçekleştirmelidir.

Önemli Kullanım Bilgileri

- Ürün trafikte kullanılmamalıdır. Yalnızca erişimi kontrol edilen, kullanıma izin verilen, trafiğe kapalı uygun alanları seçiniz.
- Yetişkin gözetimi ve uygun kişisel koruyucu ekipman zorunludur. Yolcu taşımayınız.
- Azami taşıma kapasitesi: 50 kg. Sürücü ve üzerindeki ekipmanların toplamını dikkate alınız.

İÇİNDEKİLER

2 ....ÖNSÖZ
4 ....ELEKTİRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ
5 ....KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER
8 .... TANIMLAR VE SEMBOLLER
12 ....GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ
14 .... GENEL GÖRÜNÜM
17 ....ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA
23 ....BATARYA VE ŞARJ
26 .... BAKIM VE KONTROL
29 ....DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA ALMA
30 .... TEKNİK ÖZELLİKLER
31 ....ÜRETİCİ BİLGİSİ
33 ....GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME
35 ....SON KONTROL

1. ELEKTİRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ

1.1. ÜRÜNÜN AMACI; VKX3; 48 V batarya grubu, 300 W elektrik motoru ve arka göbek motorlu doğrudan tahrik yapısıyla çalışan, tek çocuk sürücü için tasarlanmış bir cross motosiklettir. Benzin, motor yağı veya yakıt doldurulmaz. Gövdedeki kapak benzeri parçalar yakıt dolum ağzı olarak kullanılmamalıdır.

1.2. KULLANIM ALANI; Trafiğe açık yollar, kaldırımlar, yayaların kullandığı alanlar ve araç giriş çıkışının kontrol edilemediği otoparklarda kullanmayınız. Bir alanın özel mülkiyette olması tek başına güvenli veya kullanıma izin verilmiş olduğu anlamına gelmez. Arazi sahibinin iznini ve alanın kullanım kurallarını gözetiniz.

1.3. ÜRÜN KİMLİĞİ VE BELGELER; Şasi numarasını ve motor numarasını teslim sırasında kaydediniz. Seri numaralarını silmeyiniz veya değiştirmeyiniz. CE işareti ya da elektrikli tahrik sistemi, ürüne karayolunda kullanım izni vermez. Ürünün uygunluk beyanı ve sınıflandırması üretici belgesi üzerinden teyit edilmelidir.

1.4. AMAÇ DIŞI KU7LLANIM VE KALAN RİSKLER; VKX3'ün çocuk ürünü olarak adlandırılması, gözetimsiz kullanılabileceği veya düşme riski taşımadığı anlamına gelmez. İki tekerlek üzerinde denge kurma, gazı hassas kontrol etme ve zamanında frenleme becerileri gerektirir. Koruyucu ekipmanlar tüm yaralanmaları önleyemez.

Öngörülebilir hatalı kullanımlar;

- Araç kapalı sanılarak gaz elciğinin çevrilmesi; sürücü binmeden sistemin açık bırakılması.
- Aynı anda ikinci çocuk bindirilmesi; çanta veya eşyanın gidona asılması.
- Dik yamaç, atlama rampası, merdiven veya trafik bulunan alanda kullanılması.
- Fren ya da gaz arızasına rağmen sürüşe devam edilmesi; yanlış şarj cihazı veya dönüştürücü kullanılması.

Önlem alındıktan sonra da dikkat edilecekler;Kaygan zemin, beklenmeyen insan veya hayvan hareketi ve sürücünün panik tepkisi kontrol kaybına yol açabilir. Gözetmen parkuru her kullanımda yeniden değerlendirmeli; ortam veya sürücünün durumu değiştiğinde sürüşü durdurmalıdır.

Dikkat; Azami hız performans verisidir; çocuk sürücü için güvenli veya önerilen sürüş hızı anlamına gelmez.

2. KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMER

2.1. YETİŞKİN GÖZETMENİN SORUMLULUĞU

- Sürücünün kumandalara rahatça erişebildiğini, aracı dengede tutabildiğini ve durma talimatın anlayıp uygulayabildiğini değerlendiriniz.
- Yaş, boy veya ağırlık tek başına sürüşe uygunluğu göstermez. Beceri ve fiziksel uygunlu yetersizse kullanıma izin vermeyiniz.
- Kullanım alanını önceden yürüyerek kontrol ediniz; insanları, hayvanları, gevşek taşları v çarpılabilecek engelleri uzaklaştırınız.
- Çocuğu sürekli görüş alanında tutunuz. Yorgunluk, korku veya dikkat dağınıklığında sürüş sonlandırınız.
- Anahtarı kullanımdan sonra çıkarınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız

2.2. KORURUCU EKİPMAN

Sürücünün ölçüsüne uygun, motosiklet kullanımına elverişli kask; göz koruması, eldiven, dizlik, dirseklik, uzun kollu koruyucu kıyafet ve bileği kavrayan kapalı ayakkabı kullanınız. Bağcıkları, uzun saçları ve gevşek kıyafetleri hareketli parçalardan uzak tutunuz.

2.2.2. KORUYUCU EKİPMANIN DOĞRU KULLANIMI

Ekipman	Kullanım öncesi kontrol
Kask	Baş ölçüsüne uygun olmalı, görüşü kapatmamalı; çene kayışı üretici talimatına göre bağlanmalıdır. Baş üzerinde serbestçe dönmemelidir.
Göz koruması	Görüşü bozmamalı; çizik, kir veya buğulanma varsa sürüşten önce giderilmelidir.
El ve eklem koruması	Eldiven, dizlik ve dirseklik yerinde sabit kalmalı; fren ve gaz kullanımını engellememelidir.
Ayakkabı / kıyafet	Kapalı ve bileği koruyan ayakkabı kullanılmalı; bağcık ve giysi uçları sabitlenmelidir. Terlik veya çıplak ayakla binilmemelidir.

Kask veya koruyucular darbe aldıysa, yeniden kullanılabilirliğini kendi üreticisinin talimatına göre değerlendiriniz. Sadece dış yüzeyin sağlam görünmesine dayanarak koruma özelliğinin devam ettiğini varsaymayınız.

Dikkat; Kullanıcıya büyük gelen ekipman, bağlanmamış kask veya gevşek koruyucularla eğitime başlamayınız.

2.3. HER SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

Kontrol	Kabul koşulu
Frenler	Sağ kol önü, sol kol arkayı frenler. Her iki fren ayrı ayrı tutar; kollar elciğe dayanmaz.
Gaz kolu	Kontak kapalıyken çevrilip bırakıldığında kendiliğinden başlangıç konumuna döner; takılmaz.
Gidon / tekerlek	Gidon serbest ve düzgün döner; tekerleklerde boşluk, yalpalama veya gevşeklik yoktur.
Lastikler	Kesik, yabancı cisim, belirgin aşınma veya basınç kaybı yoktur; üretici basıncı doğrulanmıştır.
Elektrik / batarya	Kablolar, kapaklar ve soketler sağlam ve kurudur; sızıntı, koku, aşırı ısı yoktur.
Gövde / ayaklık	Görünür çatlak ve gevşek parça yoktur; ayaklıklar sağlamdır.
Alan / sürücü	Koruyucu ekipman tamdır, yetişkin hazırdır, parkur boş ve uygundur.

2.4. KULLANIM ALANINI HAZIRLAMA

Sürüşten önce alanı yürüyerek inceleyiniz;

•Düz, kuru, yeterli tutunma sağlayan ve görüşü açık bir başlangıç alanı seçiniz. Çakıl, kum, çamur, yaprak ve ıslak çim gibi tutunmayı azaltan yüzeylerden kaçınınız.
•Parkurda kör köşe, araç çıkışı, tel, ip, çukur veya tekerleğin sıkışabileceği boşluk bulunmamalıdır.
•Çocuklar, izleyiciler ve hayvanlar sürüş hattının dışında olmalıdır. Başlangıç, duruş ve bekleme alanlarını ayrı belirleyiniz.
•Sürücünün önünde, beklenenden uzun duruşu karşılayacak boş alan bırakınız. Sabit bir durma mesafesi varsaymayınız.
•Güneş parlaması, sis, karanlık veya yağış görüşü azaltıyorsa kullanımı erteleyiniz.

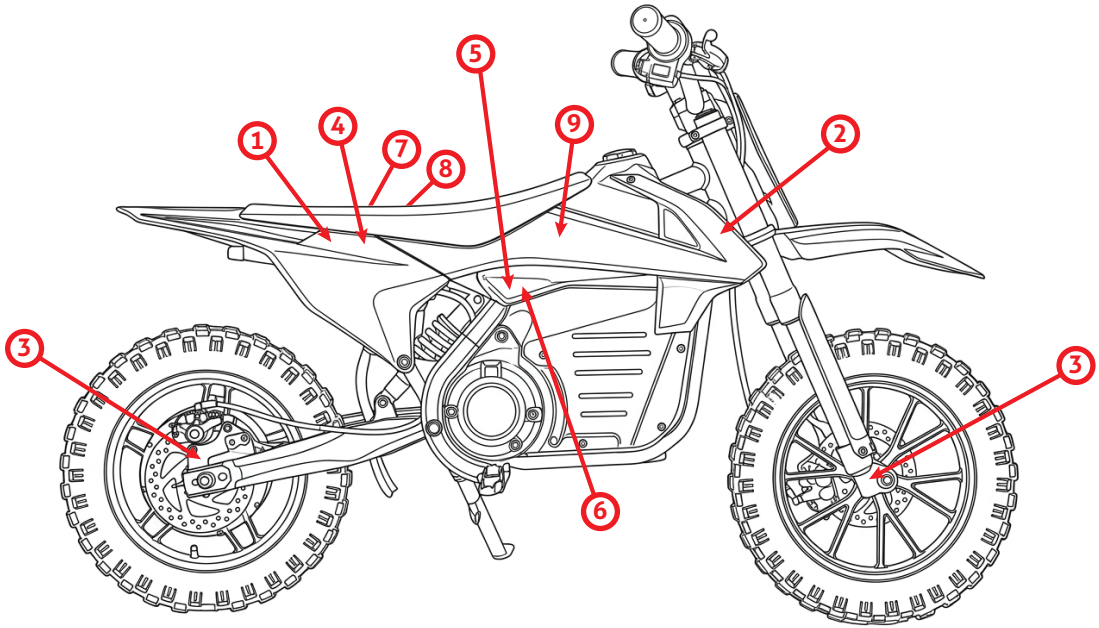
Alan kullanım sırasında değişirse;Yeni bir kişi alana girdiğinde, zemin ıslandığında veya engel oluştuğunda önce sürücüyü durdurunuz. Aracı kapatıp alanı yeniden düzenleyiniz. Hareket halindeki çocuğa engeller arasında yol tarif ederek sürüşü sürdürmeyiniz.

Dikkat; Kontrollerden biri başarısızsa aracı kullanmayınız. Fren, direksiyon veya elektrik arızasının yetkili serviste giderilmesini sağlayınız.

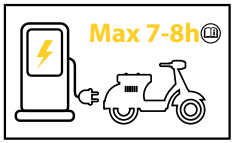
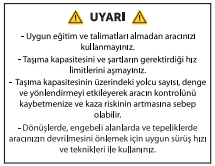
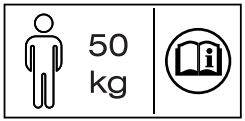
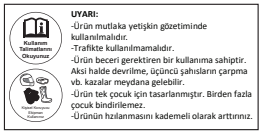
3. TANIMLAR, SEMBOLLER VE ETİKETLER

İşaret / ifade	Anlamı ve uygulanacak davranış
UYARI	Ciddi yaralanma riski içeren durumu belirtir. Talimatı uygulamadan kullanıma devam etmeyiniz.
DİKKAT	Yaralanma veya ürün hasarı riskine karşı alınacak önlemi belirtir.
Kılavuzu okuyunuz	İlk kullanım ve bakım öncesinde ilgili talimatları inceleyiniz.
Koruyucu ekipman	Kask ve belirtilen kişisel koruyucularla sürüş yapınız.
Yolcu taşımayınız	Ürün yalnızca tek çocuk sürücü içindir.
Sıcak disk / dokunmayınız	Fren diski ve kaliper kullanımda ısınabilir; soğumadan dokunmayınız.
Elektrik tehlikesi	Batarya ve şarj devrelerini açmayınız, kısa devre yaptırmayınız.
Max 7-8h	Kesintisiz şarj süresi 7-8 saati aşmamalıdır; tam dolumda şarj sonlandırılır.

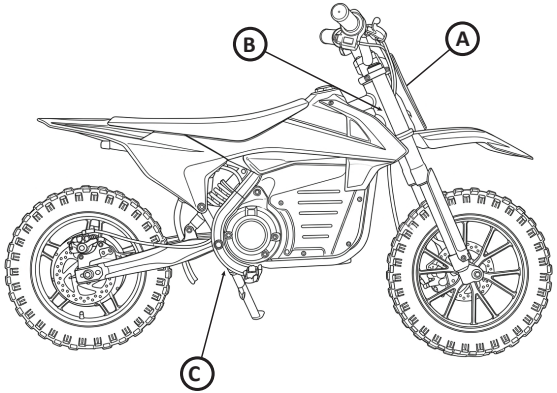
3.1. MODEL ÜZERİNDEKİ ETİKETLER



Etiketler güvenlik talimatlarının bir parçasıdır. Boya, aksesuar veya yapıştırıcıyla kapatılmamalı; temizlik sırasında solventle silinmemelidir. Kalkmış, aşınmış veya okunmayan etiketler için yetkili servisten modele uygun yenisini isteyiniz.

	Etiket Görseli	Etiket Bilgisi		Etiket Görseli	Etiket Bilgisi
1		**TURKEY-QUALITY** Ortak Etiket Kaliteden Onay Almış Her Araçta Kullanılır.	5		**MAX CHARGE TIME** Max Şarj Süresi 7-8 Saat Olan Elektrikli Araçlarda Kullanılır.
2		**QR - USER MANUAL** Ortak Etiket Modele Özeldir.	6		**HIGH VOLTAGE** Şarj Soket Kapağına veya Çevresine Yapıştırılır.
3		**DISC** **2** Adet Kullanılır. Ön ve Arka Diskin Çevresine Yapıştırılır.	7		**OVERLOAD** Uyarı Piktogramı.
4		**WARNING** Modele Özeldir. Görünür ve Dikkat Çekici Bir Yere Yapıştırılır.	8		**MAX MASS** Modele Özeldir.
			9		**INSTRUCTION** Modele Özeldir. Görünür ve Dikkat Çekici Bir Yere Yapıştırılır.

VKX3 VIN, ŞASİ PLAKASI VE MOTOR NO BİLGİLERİ



	Görsel	İçerik Bilgisi
A	N P P K V G D 3 ? ? ? ? ? ? ? ?	**ŞASİ NUMARASI - VIN** Lazer makinesi ile belirtilen konuma kazınır.
B	VOLTA MOTOR SAN. VE TIC. A.S. VOLTA Model :VKX3 Type :KIDS CROSS MOTORCYCLE Serial No :NPPKVGD3????????? Max Speed :27 km/sa Engine Power :300 W Product Year :2026 Weight :36,5 kg Max Load Capacity :60 kg Adres: Merkez Mah. 20.Sok. Sk No:11 İç Kapı No:1 Gümüşova/Düzce 2006/42/EC 2014/30/EU	**ŞASİ PLAKASI/ETİKETİ** Montaj Yöntemi: Etiket olarak belirtilen konuma yapıştırılır.
C	SMD48V300W????????	**Motor Numarası** Motor Numarası Sabiti, Belirtilen konumda yazan motor numarası ile aynı olmalıdır.

4. GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

4.1. KULLANIM SINIRLARI

- Tek sürücüyle kullanınız. Çocukları birlikte bindirmeyiniz; yük, römork veya başka bir kişiyi çekmeyiniz.
- Eğitim almadan sürüşe başlamayınız. İlk denemeleri düz, kuru ve açık alanda düşük hızla yapınız.
- Zıplama, yarış, akrobasi, tek teker üzerinde sürüş ve kasıtlı kaydırma yapmayınız.
- Dik yamaç, basamak, uçurum kenarı, su kanalı ve havuz çevresinden uzak durunuz.
- Yağmurda, buzlu veya kaygan zeminde, su birikintisinde ve görüş yetersizken kullanmayınız.
- Telefon veya kulaklık kullanmayınız. Her iki el gidonda, her iki ayak ayaklıklarda olmalıdır.

4.2. HIZ VE ARAZİ

Hızı sürücünün becerisine ve durma mesafesine göre belirleyiniz. Görüş alanı içinde güvenle duramayacağınız hızlara çıkmayınız. Teknik tabloda verilen 16° yokuş kalkış kabiliyeti, güvenli tırmanma veya iniş sınırı değildir; çocuk kullanımında eğimli parkurlardan kaçınınız.

4.3. ELEKTRİK VE HAREKETLİ PARÇA GÜVENLİĞİ

- Elektrik motoru sessiz çalışabilir. Gösterge açıkken araç hareket etmeye hazır kabul edilmelidir; gaz kolunu gereksiz yere çevirmeyiniz.
- El, ayak ve giysileri tekerlek, fren diski ve diğer hareketli parçalardan uzak tutunuz.
- Koruyucu kapakları sökülmüş, kablosu hasarlı veya modifiye edilmiş ürünle sürüş yapmayınız.
- Motor gücünü, hız sınırını veya elektrik tesisatını değiştirmeyiniz. Emniyet devrelerini köprülemeyiniz.
- Şarj işlemini yalnızca yetişkin yapmalıdır. Çocukların şarj soketiyle veya prizle oynamasına izin vermeyiniz.
- Düşme, darbe, suya girme veya anormal koku sonrası aracı kapatınız. Servis kontrolü tamamlanana kadar kullanmayınız veya şarj etmeyiniz.

4.4. ACİL DURUMLARDA

Gazı bırakınız, aracı mümkün olduğunca dik ve düz tutarak iki freni kademeli uygulayınız. Durduktan sonra kontağı kapatınız. Duman veya yangında yaklaşmayınız; çevreyi uzaklaştırıp 112'yi arayınız. Elektrik bağlantısını yalnızca güvenle erişilebiliyorsa kesiniz; hasarlı bataryayı elle taşımayınız.

4.5. DURDURMA GEREKTİREN DURUMLAR

Durum	Yetişkinin yapacağı işlem
Gaz kolu geri dönmüyor	Sürüşe izin vermeyiniz; aracı kapalı tutunuz ve servise başvurunuz.
Fren etkisi azalıyor	Sürüşü sonlandırınız. Ayar yaparak deneme sürüşlerini tekrarlamayınız.
Yeni ses / titreşim / çekme	Güvenli yerde durunuz. Tekerlek, bağlantı ve fren kontrolü için servis isteyiniz.
Koku, sızıntı veya anormal ısı	Kullanmayınız ve şarj etmeyiniz. Elektrikli bölmeleri açmayınız.
Sürücü korkuyor veya yoruluyor	Araç güvenli biçimde durdurulup kapatılmalı; dinlenme verilmelidir.
Gözetim veya alan güvenliği kayboldu	Sürüşü bitiriniz, anahtarı çıkarınız ve koşullar düzelmeden devam etmeyiniz.

UYARI Arıza şüphesini başka bir çocuğa kullandırarak test etmeyiniz. Ürün tekrar kullanılmadan önce arızanın nedeni giderilmelidir.

5. GENEL GÖRÜNÜM

Görünür ana bileşenler

1. Gidon ve fren kolları
2. Yan gövde kaplamaları
3. Ön süspansiyon / ön çatal
4. Ön ve arka lastikler
5. Batarya bölümü koruyucu gövdesi
6. Ayaklıklar ve yan destek
7. Arka tekerlek göbek motoru
8. Ön ve arka mekanik disk frenler





1 **Sağ elcik:** Gaz koludur. Kademeli çevrilir; bırakıldığında başlangıç konumuna dönmelidir.

2 **Sağ fren kolu:** Ön tekerleği frenler.

3 **Sol fren kolu:** Arka tekerleği frenler.

4 **Kontak anahtarı:** Sağdaki gösterge ünitesinin altındadır. Araç dururken açılıp kapatılır.

5 **Batarya göstergesi:** F / E işaretleri ve seviye çubukları görülür. Hız göstergesi olarak yorumlanmamalıdır.

6 **Hız Kademe Ayarı:** Sol elcikteki kırmızı anahtar hız kademelerini belirtir 1-2 ve 3 olmak üzere 3 farklı kullanım sunmaktadır.
1.YAVAŞ SÜRÜŞ (12km/h)
2.ORTA SÜRÜŞ (20 km/h)
3.HIZLI SÜRÜŞ (25km/h)

5.1. GAZ, FREN VE GÖSTERGEYİ TANIMA

Gaz kolunun çalışma kontrolü

Araç kapalıyken ve sağlam biçimde desteklenmişken sağ elciği hafifçe çevirip bırakınız. Kolun takılmadan başlangıç konumuna döndüğünü kontrol ediniz. Gidonu yavaşça iki yana çevirdiğinizde kablolar gerilmemeli ve gaz elciği sıkışmamalıdır. Açık sistemde sehpa üzerinde gaz vererek test yapmayınız.

Fren kollarının ayrı ayrı kontrolü

Araç kapalıyken yetişkin motosikleti elle yavaşça ilerletip sağ kolu sıkarak ön frenin, sol kolu sıkarak arka frenin tuttuğunu doğrulamalıdır. Tekerlekleri kaldırmak veya parmakları diske yaklaştırmak gerekmez. Kol elciğe dayanıyorsa, tel hasarlıysa veya fren tutmuyorsa kullanıma geçmeyiniz.

Gösterge ve kontak

Seviye çubukları yaklaşık doluluk bilgisidir. Tam dolu görünümden kesin menzil hesabı yapmayınız. Anahtarı sürüş sırasında çevirmeyiniz.

6. ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

6.1. İLK HAZIRLIK VE TESLİM

• Kurulum, elektrik bağlantıları ve teslim öncesi kontrol yetkili servis tarafından tamamlanmalıdır.

• Ambalajları, taşıma bağlarını ve gevşek aksesuarları çıkarınız. Plastik poşetleri çocuklardan uzaklaştırınız.

• Gidon, tekerlekler, frenler ve bağlantı elemanları servis tarafından onaylanmadan aracı kullanmayınız. Sıkma torklarını tahmin ederek montaj yapmayınız.

• Şarj cihazının VKX3 batarya grubuyla uyumu ve soket polaritesi servis tarafından doğrulanmalıdır.

• Yetişkin gözetmen, sürücüye gazı bırakmayı, iki frenin konumunu ve durma komutunu araç kapalıyken öğretmelidir.

6.2. ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Şarj kablosunu ayırınız ve soket kapağını kapatınız. Uygun düz alanda aracı dik tutunuz; yan desteği kaldırınız. Sürücü koruyucularını takmalı ve kumandalara rahatça ulaşmalıdır. Gaz kolu başlangıç konumunda olmalıdır.

6.2.1. İLK KULLANIM İÇİN YETİŞKİN HAZIRLIĞI

Eğitim öncesinde araç ve alan kontrolleri tamamlanmış, onaylı lastik basınçları belirlenmiş ve koruyucular takılmış olmalıdır. İlk kullanımda hedef hız yapmak değil; doğru kumandayı bulmak, gazı bırakmak ve kontrollü durmaktır.

Araç kapalıyken prova;

•Çocuğa sağ gaz kolunu, sağ ön ve sol arka fren kolunu gösteriniz; aynı kumandaları kendisinin göstermesini isteyiniz.
•Gazı tamamen bırakma ve iki fren kolunu kademeli sıkma hareketini tekrarlatınız.
•Önceden tek ve anlaşılır bir durma komutu belirleyiniz. Komuta verilen tepkiyi motor kapalıyken gözleyiniz.
•Başlama alanını ve durulacak geniş boş bölgeyi sürücüyle birlikte inceley**iniz.**

Bir sonraki aşamaya geçiş; Sürücü hangi elin hangi kumandayı kullandığını karıştırıyorsa, fren koluna erişemiyorsa veya komutu uygulayamıyorsa motorlu denemeye geçmeyiniz. Denemeleri kısa tutunuz; aynı anda tek beceri üzerinde çalışınız.

6.3. HAREKETE BAŞLAMA VE DURMA

Harekete başlama

1. Yetişkin gözetiminde, çevrenin boş olduğunu kontrol ediniz.
2. Gazı çevirmeden kontak anahtarıyla sistemi açınız.
3. Göstergeyi kontrol ediniz. Anormal durum varsa sistemi kapatınız.
4. Dengeyi sağlayıp frenleri kontrollü bırakınız.
5. Sağ gaz elciğini küçük hareketlerle çevirerek yavaşça ilerleyiniz.

Yavaşlama ve durma; Gaz kolunu tamamen bırakınız. Sağ ön fren ve sol arka freni birlikte, kademeli ve dengeli uygulayınız. Tekerlekleri kilitleyecek ani sıkmadan kaçınınız. Tam durmadan araçtan inmeyiniz. Durduktan sonra kontağı kapatıp anahtarı çıkarınız.

DİKKAT
Sistem açıldığında araç gaz verilmeden ilerlerse veya gaz kolu geri dönmezse kullanımı derhal durdurunuz. Emniyetli biçimde sistemi kapatıp yetkili servise başvurunuz.

6.3.1. AŞAMALI SÜRÜŞ EĞİTİMİ

Aşama	Uygulama ve başarı ölçütü
1 - Tanıma	Sistem kapalıyken kumandaları gösterme, gazı bırakma ve frenleme provası. Sürücü kumandaları karıştırmamalıdır.
2 - Düz başlangıç	Açık alanda çok küçük gaz hareketiyle kısa, düz ilerleme. Sürücü bakışını ileri tutup elciği aşırı çevirmemelidir.
3 - Planlı duruş	Önceden belirlenen geniş duruş alanına gelmeden gazı bırakıp iki frenle yavaşlama. Durma dengeli ve tekrarlanabilir olmalıdır.
4 - Komutla duruş	Yetişkinin açık komutuyla aynı duruşu uygulama. Tepki tutarlı değilse önceki aşamaya dönülür.
5 - Geniş dönüş	Dönüşten önce yavaşlama, geniş yay çizme ve ardından düz ilerleme. Sert gidon ve ani fren hareketlerinden kaçınılır.

Her aşama farklı günlerde de çalışılabilir. Sabit bir eğitim süresi veya tekrar sayısı güvenli kullanım garantisi değildir. Hız, zemin karmaşıklığı ve manevra zorluğunu aynı anda artırmayınız.

6.3.2. FRENLEMEYİ AYRINTILI ÖĞRENME

Frenleme sırası

Önce gazı bırakınız. Gidonu düz ve motosikleti dengede tutarken iki fren koluna kademeli kuvvet uygulayınız. Hız azaldıkça dengeyi koruyunuz; tam durduktan sonra güvenle destek alınız. Tek frene ani ve yüksek kuvvet uygulanması kayma veya denge kaybına yol açabilir.

Tutunma azaldığında

Islaklık, kum veya gevşek zemin fren mesafesini ve yön kontrolünü olumsuz etkiler. Böyle bir yüzeye beklenmedik biçimde girilirse ani gaz ve sert fren hareketinden kaçınarak kontrollü biçimde yavaşlayınız; ardından sürüşü sonlandırınız. Bu alanlarda eğitim yapmayınız.

Frenleme sırasında belirti oluşursa

Metal sürtme sesi, fren kolunda olağan dışı hareket, tekerlekten gelen düzensiz ses veya belirgin çekme varsa sürüşü durdurunuz. Diskte veya balatalarda yağlanma şüphesi varsa temizleme maddeleriyle deneme yapmayınız; servis kontrolü isteyiniz.

UYARI Sıcak fren parçalarına dokunmayınız. Dönmekte olan disk ile kaliper arasına bez, parmak veya herhangi bir cisim sokmayınız.

6.4. DÖNÜŞ, ÖĞRENME VE PARK

Dönüş ve sürüş eğitimi

Dönüşe girmeden önce düz hatta yavaşlayınız. Bakışınızı gitmek istediğiniz yöne çeviriniz ve gidonu yumuşak hareketlerle yönlendiriniz. Dönüş içinde ani gaz veya sert fren yapmayınız. Geniş dönüş, düz hatta duruş ve engel önünde durma çalışmaları tam öğrenilmeden daha karmaşık alana geçmeyiniz.

Düşme veya çarpma sonrası

Önce sürücünün durumunu kontrol ediniz; yaralanma varsa gerekli yardımı çağırınız. Kontağı kapatınız. Gidon, frenler, tekerlekler, gövde ve batarya bölümü kontrol edilmelidir. Şüpheli hasar veya dengesizlik varsa servise başvurmadan tekrar kullanmayınız.

Park etme

Düz ve sağlam zeminde tamamen durunuz. Sistemi kapatıp anahtarı çıkarınız. Yan desteği açarak aracın dengeli durduğunu doğrulayınız. Araç üzerinde çocuk bırakmayınız. Geçiş yollarını kapatmayınız; sıcak fren parçalarını çocukların erişiminden uzak tutunuz.

6.5. MANEVRA, EĞİM VE GÜNLÜK KULLANIM

Yön değiştirme

Dar dönüş zorunluysa önce durunuz, sistemi kapatınız ve yetişkin desteğiyle aracı güvenle yönlendiriniz. Yüksek hızda keskin dönüş yapmayınız. Yavaşlamak için ayakları yere sürtmeyi veya motosikletten atlamayı yöntem olarak kullanmayınız.

Eğim ve engeller

Teknik tabloda yer alan 16° değeri bir performans bilgisidir. Güvenli yanal eğim, iniş açısı veya çocuk sürücüye uygun tırmanış sınırı olarak kullanılamaz. Gözetmen düz parkur seçmeli; merdiven, kaldırım, hendek ve atlama noktalarından kaçınmalıdır. Eğimde dönüş veya çapraz sürüş eğitimi yaptırmayınız.

Kullanımı bitirme

Sürüşten sonra düz alanda durunuz, aracı kapatıp anahtarı çıkarınız. Frenlerin soğumasını bekleyiniz. Çamur, darbe, kablo hasarı veya gevşek parça olup olmadığını gözleyiniz. Şarj gereksinimini değerlendiriniz ve ekipmanları kurutup güvenli yere kaldırınız. Araç gözetimsiz bırakıldığında anahtar üzerinde olmamalıdır.

7. BATARYA VE ŞARJ

7.1. BATARYA BİLGİLERİ

Batarya grubu 48 V / 12 Ah kurşun-asit yapıdadır; VRLA jel olarak tanımlanır. Batarya kütlesi 14,8 kg'dır. Bataryayı açmayınız, delmeyiniz; kutupları metal nesneyle birleştirmeyiniz. Batarya değişimi ve elektrik bağlantıları yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

7.2. ŞARJ ORTAMI

- Kuru, havalandırılan, yanıcı maddelerden uzak bir alan seçiniz. Şarj cihazını örtmeyiniz ve yumuşak yüzeylerin üzerine koymayınız.
- Hasarlı kablo, soket veya batarya ile şarj yapmayınız. Islak elle priz ve bağlantılara dokunmayınız.
- Yalnızca üreticinin bu model ve batarya için onayladığı şarj cihazını kullanınız.
- Şarj sırasında aracı kullanmayınız. Şarjı yetişkin takip etmeli; uyurken veya evde kimse yokken şarjda bırakılmamalıdır.

7.3. ŞARJIN TAKİBİ VE SONLANDIRILMASI

Aracı kapatınız ve anahtarı çıkarınız. Batarya, soket ve şarj cihazını gözle kontrol ediniz. Bağlantı ve ayırma sırasını, cihazın kendi onaylı talimatına göre uygulayınız; bu sıra teslim sırasında yetişkin gözetmene gösterilmelidir. Ürün sayfasında normal şarj süresi 7-8 saat olarak belirtilmiştir; süre bataryanın doluluk durumu ve onaylı şarj cihazına bağlıdır. Tam dolum işareti oluştuğunda şarjı sonlandırınız; 7-8 saati hedef süre olarak kullanmayınız. Beklenen sürede dolum tamamlanmıyorsa veya aşırı ısınma, koku, şişme, sızıntı ya da olağan dışı ses görülürse şarjı güvenle durdurunuz ve yetkili servise başvurunuz. Sorunu daha uzun şarj ederek gidermeye çalışmayınız.

Seviye ve menzil

Batarya göstergesi yaklaşık seviye bilgisidir; yük altında değişebilir. Güç belirgin azalırsa kullanımı sonlandırınız. Belirtilen 52 km menzil her koşulda garanti edilmez; yük, zemin, sıcaklık, batarya durumu ve hızlanma alışkanlığına göre değişir.

7.4. ŞARJ ÖNCESİ AYRINTILI KONTROL

Kontrol	Uygun değilse
Cihaz uyumu	Model, gerilim, akım, batarya türü ve polarite servisçe doğrulanmamışsa bağlamayınız. Fişin uyması tek başına uyum göstergesi değildir.
Kablo ve gövde	Kesik, ezilme, açık iletken, çatlak veya gevşek bağlantı varsa kullanmayınız. Bantla geçici onarım yapmayınız.
Soket / bağlantı	Islak, kirli, kararmış veya eğilmiş bağlantıyla şarj etmeyiniz. Metal cisimle soketi temizlemeyiniz.
Batarya durumu	Şişme, sızıntı, hasar, koku veya anormal sıcaklıkta şarjı başlatmayınız.
Yer ve erişim	Hava akımını kapatmayınız. Çıkış yolunu, kapıyı veya çocukların oyun alanını şarj yeri olarak kullanmayınız.

Kabloyu kapı altından, keskin kenardan veya basılacak yerden geçirmeyiniz. Araç ve cihazın yanlışlıkla çekilip düşmeyeceği bir yerleşim sağlayınız. Bağlantı sırası ve priz gereksinimi için onaylı cihaz talimatını esas alınız.

7.5. ŞARJ SIRASINDA VE SONRASINDA

Şarj sırasında; Başlangıç saatini kaydediniz. Cihazın kendi talimatındaki göstergeleri izleyiniz; göstergenin rengini bu model için doğrulanmadan "dolu" veya "arıza" olarak yorumlamayınız. Cihazı ve batarya bölümünü örtmeyiniz. Üzerine eşya koymayınız, kablolardan asmayınız ve şarj sırasında motosikleti hareket ettirmeyiniz.

Şarjı bitirme; Tam dolum göstergesi oluştuğunda onaylı talimattaki ayırma sırasını uygulayınız. Kablodan çekmek yerine uygun fiş gövdesinden tutunuz. Soket kapağını kapatıp cihazı kuru ve çocukların ulaşamayacağı yere kaldırınız. Araç üzerinde şarj bağlantısı kalmadığını sürüşten önce kontrol ediniz.

7.6. BATARYANIN KORUNMASI VE MENZİL

Batarya ömrünü koruma;

- Çekiş belirgin düştüğünde kullanımı sonlandırınız; tekrar tekrar çalıştırarak kalan enerjiyi tüketmeye çalışmayınız.
- Uzun süre kullanılmayan batarya için üreticinin depolama ve yeniden şarj talimatını alınız. Genel bir gün veya ay aralığı tahmin ederek uygulamayınız.
- Batarya grubunu sökmeyiniz; tek bir aküyü farklı kapasite veya farklı tipte ürünle değiştirmeyiniz. Grup değişimini servis değerlendirmelidir.
- Batarya kutuplarına takı, el aleti veya metal eşya temas ettirmeyiniz. Kapalı tip bataryaya su ya da kimyasal eklemeyiniz.

Beyan edilen menzilin yorumu; 52 km beyanı, her sürüşte elde edilecek mesafe anlamına gelmez. Sık dur-kalk, yumuşak zemin, düşük lastik basıncı, yük ve bataryanın yaşlanması menzili azaltabilir. Yeni bir parkuru batarya sınırına kadar sürerek test etmeyiniz; başlangıç noktasına güvenli dönüş için pay bırakınız.

8. BAKIM VE KONTROL

8.1. KULLANICINI YAPABİLECEĞİ İŞLEMLER

Yetişkin gözetmen yalnızca dış yüzey temizliği, gözle hasar kontrolü, lastiklerin durumunu izleme ve bu kılavuzdaki sürüş öncesi kontrolleri yapmalıdır. İşlem öncesinde kontağı kapatıp anahtarı çıkarınız, şarj cihazını ayırınız ve hareketli parçaların durmasını bekleyiniz.

8.2. SERVİS GEREKTİREN İŞLEMLER

Fren ayarı ve parça değişimi, tekerlek sökme, gidon ve süspansiyon bağlantılarının ayarı, elektrik tesisatı, batarya, motor, kontrol ünitesi ve sigorta işlemleri yetkili servise bırakılmalıdır. Fabrika ayarlarını ve emniyet donanımlarını değiştirmeyiniz.

8.3. TEMİZLİK

Yumuşak, hafif nemli bez kullanınız; ardından kurulayınız. Basınçlı su, buhar, hortumla yıkama, aşındırıcı temizleyici ve solvent kullanmayınız. Motor göbeğine, batarya bölmesine, göstergeye ve soketlere su yöneltmeyiniz. Fren diski ve balatalara yağ veya parlatıcı sürmeyiniz.

8.4. FREN, LASTİK VE BAĞLANTI KONTROLLERİ

Mekanik disk frenler

Fren tellerinde yıpranma, kopuk lif veya kılıf hasarı; diskte çatlak, eğilme ve aşırı sürtme olup olmadığını gözleyiniz. Kolun elciğe kadar gelmesi, fren etkisinin azalması veya alışılmadık ses servis gerektirir. Aşınma limitleri ve ayarlar üretici servis verisine göre uygulanmalıdır.

Bağlantılar ve süspansiyon

Gidon, aks, ayaklık ve süspansiyon bağlantılarında gevşeklik veya çatlak varsa kullanımı durdurunuz. Bağlantıları gelişigüzel sıkmayınız. Servis, model için belirlenmiş sıkma torklarını kullanmalıdır.

8.6. FREN TELİ, DİSK VE BALATA İNCELEMESİ

Yetişkinin gözle kontrol edeceği noktalar

- Fren teli kılıflarında ezilme ve kesik; görülebilen tellerde kopuk lif veya belirgin pas bulunmamalıdır.
- Disklerde belirgin çatlak, eğilme ve yabancı cisim bulunmamalıdır. Diskin kenarını elle yoklayarak test etmeyiniz.
- Balata aşınma durumu görülemiyorsa parçaları sökmeyiniz; servis kontrolü isteyiniz.

Servise iletilecek bilgiler

Sorunun ön mü arka frende mi olduğu, ne zaman başladığı, ses/titreşim bulunup bulunmadığı ve düşme ya da temizlik sonrası oluşup oluşmadığını kaydediniz. Sprey yağ, gres veya parlatıcının fren parçalarına temas edip etmediğini belirtiniz.

8.7. LASTİK, JANT VE DİREKSİYON İNCELEMESİ

Lastikler

Dişlerde belirgin aşınma, yanakta kesik veya şişlik ve gömülü yabancı cisim varsa sürüş yapmayınız. Basıncı gözle tahmin etmeyiniz; uygun ölçüm cihazıyla, lastik soğukken kontrol ediniz. Teknik tablodaki lastik ebadı ile servisçe takılan ürünün uyumunu doğrulayınız.

Jant, aks ve rulmanlar

Jantta darbe izi, çatlak veya yalpalama; tekerlek çevresinde gevşek bağlantı şüphesi varsa yetkili servise başvurunuz. Aks somunlarını göz kararı sıkmayınız. Tekerlek, fren diski veya motor göbeğini sökerek arıza aramayınız.

Gidon, çatal ve gövde

Gidonun tekerlek yönüyle uyumlu olduğunu ve bir yöne çevrildiğinde kabloları sıkıştırmadığını kontrol ediniz. Çatalda eğilme, bağlantılarda oynama veya gövdede çatlak varsa kullanımı durdurunuz. Süspansiyonu açmayınız ve kaynakla onarım yapmayınız.

8.8. ARIZA DURUMUNDA ADIM ADIM YAKLAŞIM

Belirti	Kullanıcı kontrolü / servis sınırı
Gösterge açılmıyor	Kontak konumu ve gözle görülen dış hasarı kontrol ediniz. Akü bölmesini veya sigortayı açmayınız; servis isteyiniz.
Gösterge açık, araç ilerlemiyor	Şarj bağlantısının ayrıldığını ve dışarıdan görülen bir engel olmadığını kontrol ediniz. Tekerleği zorlamayınız, fren emniyetini köprülemeyiniz.
Güç kısa sürede düşüyor	Göstergeyi ve son şarj bilgisini kaydediniz. Batarya veya motor arızası sonucuna kendiniz varmayınız; servis değerlendirsin.
Araç bir tarafa çekiyor	Fren, lastik veya bağlantı sorunu olabilir. Sürüşle teşhis denemesi yapmadan kullanımı durdurunuz.
Şarj cihazı olağandışı çalışıyor	Yanıp sönen işaretleri ve oluşma zamanını kaydediniz; cihazı açmayınız veya farklı adaptörle denemeyiniz.

Servise; model, şasi numarası, arızanın koşulları, varsa fotoğraf ve son bakım/şarj kaydını iletiniz. Güvenlikle ilgili belirti varsa ürün servise sürülerek götürülmemelidir.

9. DEPOLAMA VE TAŞIMA

9.1. DEPOLAMA VE TEKAR KULLANIM

Aracı kapalı, kuru, havalandırılan ve çocukların izinsiz erişemediği yerde saklayınız. Anahtarı çıkarınız. Doğrudan güneş, don ve ısı kaynaklarından koruyunuz. Bataryayı uzun süre boş bırakmayınız. Depolama şarj aralığı ve sıcaklık sınırları batarya üreticisinin talimatıyla belirlenmelidir; şarj cihazını sürekli bağlı bırakmayınız. Tekrar kullanıma almadan önce gövde, lastik, fren, kablo, batarya ve bağlantı kontrollerini yaptırınız. Gerekli şarjın ardından yetişkin gözetiminde düşük hızda fren ve kumanda denemesi yapınız.

9.2. NAKLİYE

Araç 36,46 kg'dır; çocukların kaldırmasına izin vermeyiniz. Taşıma aracında dik ve devrilmeyecek şekilde sabitleyiniz; fren kabloları, plastik kaplamalar veya elciklerden bağlamayınız. Nakliye noktalarını servis doğrulamalıdır. Anahtarı çıkarınız, şarj cihazını ayrı sabitleyiniz ve darbelere karşı koruyunuz.

9.3. ÇEVRE VE ATIK

Kurşun-asit bataryayı evsel çöpe atmayınız; açmayınız veya yakmayınız. Kullanılmış batarya ve elektrikli bileşenleri yetkili toplama/geri kazanım kanallarına teslim ediniz. Batarya sızıntısına dokunmayınız ve çevreye yayılmasını önlemek için servis desteği alınız.

9.4. UZUN SÜRELİ SAKLAMA VE YENİDEN TESLİM

Saklamaya hazırlama

Dış yüzeyleri temizleyip kurulayınız. Fren parçalarının soğuduğunu kontrol ediniz. Aracı devrilmeyecek zeminde, nem ve ısı kaynaklarından uzakta saklayınız. Hava geçişini tamamen engelleyen, nemi içeride tutan örtüler kullanmayınız. Şarj cihazını araçtan ayırınız ve anahtarı ayrı yerde tutunuz.

Saklama sırasında

Batarya durumunu üretici talimatındaki aralıklarla kontrol ettiriniz. Hasar, kemirgen izi, kablo bozulması veya nem oluşması halinde yeniden kullanım öncesinde servis desteği alınız. Bataryayı donmuş veya hasarlı olduğundan şüphelenilen durumda şarj etmeyiniz.

Yeniden kullanıma alma

Önceki güvenli kullanım kontrollerinin tamamını tekrarlayınız. Lastik basınçları, fren etkisi ve gaz geri dönüşünü doğrulayınız. Sürücünün boyu veya becerisi değişmişse araca uygunluğunu yeniden değerlendiriniz. Araç başka aileye devrediliyorsa kılavuzu, servis kayıtlarını ve anahtarları birlikte teslim ediniz; açık teknik konuları saklamayınız.

10. TEKNİK ÖZELLİKLER

GENEL BİLGİLER	
Üretici	VOLTA MOTOR
Model	VKX3
Kategori	Arazi motosikleti
Oturma konumu /kullanım	1 / Tek çocuk sürücü
Ön lastik	2.5-10
Arka lastik	2.5-10 33 J
MOTOR VE PERFORMANS	
Motor gücü	300 W
Motor torku	33 Nm
Azami hız	27 km/sa
Yokuş kalkış kabiliyeti	16°
Aktarma tipi	Arka tekerlek göbek motoru

AĞIRLIK VE BOYUTLAR	
Boyutlar (U × G × Y)	1250 × 560 × 830 mm
Araç kütlesi	36,46 kg
Azami taşıma kapasitesi	50 kg
Batarya kütlesi	14,8 kg
BATARYA VE ENERJİ	
Batarya tipi	VRLA JEL
Batarya kapasitesi	48 V / 12 Ah
Enerji tüketimi	11,1 Wh/km
Menzil	52 km
I-M2 {ÑM‰Šã	7-8 saat
FREN SİSTEMİ	
Ön fren	Disk
Arka fren	Disk

11. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com. tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Topçular Mahallesi 623. Sokak No:3/1
Çilimli / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Yaka Mah. 401. Sk No:19 81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE
Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB. Mah. 5001 Sk. No:3 A/B Gebze /
KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

ÜRETİCİ BİLGİLERİ			
Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Volta Motor Gümüşova Fabrika Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1 Gümüşova/DÜZCE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sk. No:3 A/B Gebze/KOCAELİ	Volta Motor Cumayeri Fabrika Yaka Mah. 401. Sk No:19 81700 Yukarıavlayan Cumayeri/Düzce
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65

ÜRÜN BİLGİLERİ	
Cinsi	ÇOCUKLAR İÇİN ELEKTRİKLİ ARAZI MOTORSİKLETİ
Markası	VOLTA
Modeli	VKX3
Şasi No Teslim Tarihi ve Yeri	
Azami Tamir Süresi	45 İş günü
Garanti Süresi	2 YIL

SATICI BİLGİLERİ	
Ünvan	
Adres	
Telefon	
Fax	
Fatura Tarihi ve Numarası	
Satış Tarihi	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

12. GARANTİ KAPSAM BİLGİLERİ

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarasının kaldırıldığı ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan periyodik bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar.
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar.
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar.
5. Aracın amacı dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar.
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda.
7. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar.
8. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri.
9. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması.
10. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmamasıyla oluşabilecek arızalar.
11. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle oluşabilecek arızalar.
12. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında yaptırılmaması.
13. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar.
14. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar.
15. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması.
16. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu oluşabilecek arızalar.
17. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar.
18. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar.
19. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar.
20. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar.
21. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen diferansiyel yağı, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar gibi sarf malzemeler.
22. Bataryanın aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması.
23. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servislere başvurulmalıdır.

12.1. GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

- Bakımlarda yapılması gereken işler; Kontrol, ayar yapma, sıkma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında yetkili servisler tarafından ücretli olarak yapılmaktadır.
- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar; fren yağı, diferansiyel yağı, sigortalar, ampuller, rulmanlar gibi zamanla eskimesi doğal olan parçalar ücretli şekilde yapılacak, giderilecek veya değiştirilecektir.
- Aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi, zaman kaybı, gelir kaybı gibi ortaya çıkan durumlar da garanti kapsamı dışındadır.

12.2. AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya parçalar için uygun olmayan yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
2. Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
3. Araca azami taşıma sınırının üzerinde aşırı yük konulması.
4. Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
5. Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
6. Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
7. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında yaptırılmaması.
8. Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
9. Üretici / ithalatçı kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
   - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
   - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar v.b.
   - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
   - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
10. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

13. Son Kontrol

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Tekerlek hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor numarası kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit cıvataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz kelebek gövde cıvataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi / uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller ve flaşörler çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

Son kullanıcıya anlatılması gerekenler

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyin.

A. Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?
B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
D. Motosiklet sahibine rodaj 500 km süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı ?
E. Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
F. Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

NOTLAR

NOTLAR

VKX3

VOLTA



GÜMÜŞOVA / DÜZCE

Gümüşova OSB 1. Sokak Blok
No: 10 Gümüşova / DÜZCE

0380 731 25 25
0850 222 28 65

info@volta.com.tr

CUMAYERİ / DÜZCE

Yaka Mah. 401. Sok, No: 19,
81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE

0850 222 28 65

info@volta.com.tr

GEBZE / KOCAELİ

Tübitak MAM Teknoloji Serbest
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ

0850 222 28 65

info@volta.com.tr

www.volta.com.tr

VOLTA VTA REVOLT APEC PEAK FAHR