

V51

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU



Bu araç çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kullanma kılavuzunda ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıda verilmiştir;

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan göstergeli elektrikli kontrol ünitesi
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli bataryalar
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön ve arka süspansiyonlar
- Avrupa standartlarına uygun motosiklet donanımı

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum 1 sürücü ve 1 yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanmaya özen gösteriniz.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyunuz.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice inceleyiniz.
- **Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.**



DİKKAT

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.



UYARI

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası kazalardan korumak için yazılmıştır.

Önsöz

2

İçindekiler

3

1 Güvenli
Sürüş

4

2 Genel
Görünüm

6

3 Çalıştırma
ve Kullanma

8

4 Bakım ve
Kontrol

12

5 Depolama ve
Kullanıma
Alma

18

6 Teknik
Özellikler

19

7 Üretici
Bilgisi

20

8 Garanti

21

VOLTA

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağ seviyelerini kontrol ediniz
- Lastikleri kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatları uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için sık sık pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

2.GENEL GÖRÜNÜM



- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Ayna | 10. Arka Çanta Demiri |
| 2. Ön Sinyal | 11. Fren Kolu |
| 3. Ön Far | 12. Arka Stop |
| 4. Kontak | 13. Motor |
| 5. Ön Lastik | 14. Fren Diski |
| 6. Orta Ayak | 15. Yan Cep |
| 7. Yan Ayak | 16. Gösterge Paneli |
| 8. Arka Lastik | 17. Batarya |
| 9. Sele | |

UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

2.1. GÖSTERGE PANELİ



1. Gösterge

- a.Vites
- b.Hız Göstergesi
- c.Uzun far bilgi ışığı
- d.Kilometre Sayacı
- e.Sağ/Sol Sinyal
- f.Batarya Göstergesi

2. Kısa/Uzun Hüzme Far

- 3. Sağ/sol Sinyal
- 4. Korna
- 5. Aydınlatma Anahtarı
- 6. Park/Vites Tuşu

! UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

Fren kolu sıkılarak araç park modundan çıkarılabilir.

Direksiyon Kilitleme

Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu en sola çeviriniz ve kontak üzerinde bulunan anahtarı hafifçe bastırarak kilit konumuna getiriniz. Direksiyon kilidini açmak için gidonu sol yöne çeviriniz ve anahtarı hafifçe bastırarak açık konuma doğru çeviriniz.

Koltuk Kilitleme

Koltuk kapalıyken anahtarı kilit konumuna doğru çevirerek koltuğunuzu açabilirsiniz. Açık olan koltuğunuzu kapatmanız durumunda koltuk otomatik olarak kilitlenecektir.

Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir.

Hız, gaz kolu ile azaltılıp artırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



Yükleme

Elektrikli motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

- Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.
- Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

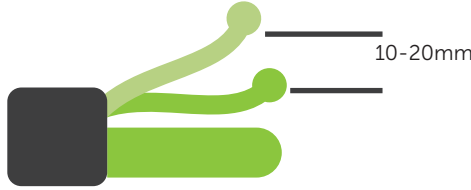
Frenleme

Fren kollarında fren kesicileri bulunmaktadır. Fren kolu bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Ön ve arka fren

Aracınızda Disk (Ön) ve Kampana (Arka) fren sistemi bulunmaktadır. Frenler için, fren kolu serbest hareket mesafesi 10 - 20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



⚠ DİKKAT

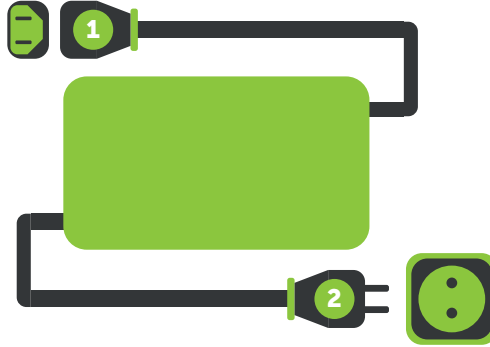
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir.

3.ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Şarj Cihazı

Boş bataryanızı verilen şarj aleti yardımıyla 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

- Elektrikli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Şarj cihazı üzerinde iki adet ikaz ledi bulunur. İlk LED çalıştığını gösteren ve sürekli kırmızı yanarken, diğer LED şarj sırasında kırmızı, batarya dolduğunda yeşil renge dönüşür. Şarj aletinde bir kırmızı bir yeşil renk var ise batarya dolu demektir. Eğer, şarj aletiniz tek LED'li ise , şarj sırasında kırmızı, şarj işlemi bittiğinde yeşil renge dönüşmektedir.
- Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketi şarj girişinden, şarj aletini de prizden çıkarınız. Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.



! DİKKAT

- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- **Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız. Aksi bir durum bataryanızın şişmesine sebep olabilir.**

! UYARI

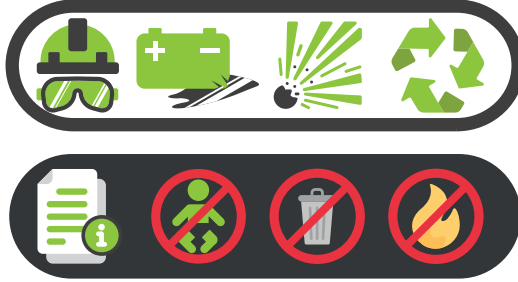
- Batarya dolum süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

3.ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

- Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız.
- Elektrikli aracınız şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır.
- Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.

Batarya

- Bataryaları sökmeyiniz.
- Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.
- Bataryanın anot ile katodunu şarj olurken veya boşalırken birleştirmeyiniz. Kesinlikle anotla katot arasında hiçbir iletken kullanmayınız. Kısa devre yapmasına sebep olacaktır.
- Bataryanızın suyla temasından kaçınınız.
- Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.
- Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayınız. Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.
- Sızıntı oluşup teniniz veya gözünüzle temas ederse hemen bolca su ile yıkayınız ve en yakın sağlık kuruluşuna gidiniz.
- Eğer bataryada koku, ısınma, yanma, renk değişikliği gibi fiziksel değişiklikler görülürse bataryayı aracınızdan ayırınız ve uzaklaştırınız.



! DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzakta, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

4.BAKIM VE KONTROL

Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belirli bir zamandan sonra değiştirilmesi gerekmektedir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve performansını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
VS1	3.50-10	42J, 59M	325 kPa / 47 psi
	3.50-10	42J, 59M	325 kPa / 47 psi

UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

Sigorta Değişimi

Aracın şarj devresi, dışardan müdahale ve şarj aletinin bozulması durumlarına karşı 63A sigorta ile korunmaktadır. Arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Aracınızın koltuk kilidini açınız.
- Sigorta koltuğun hemen altında yer almaktadır.
- Koltuk havuzunu araçtan ayırınız.
- Eş değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.



UYARI

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Arka Jant ve Süspansiyonlar

- Aracı arka ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.
- Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

4.BAKIM VE KONTROL

Sürücü / Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) arka grenajın altındadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına dikkat ediniz. Bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına, koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.



DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar ömrü azalır ve bozulabilir.

Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

4.BAKIM VE KONTROL

İlk Bakım

- 1. Ay ve 4. Ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü önerilir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

⚠ UYARI

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



Motor no



Şasi no

⚠ DİKKAT

- Elektrik motorlu aracınız üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

4.BAKIM VE KONTROL

Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Düzenli bakımı yapılmıyaran araçlar (6 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında
- değerdendirilecektir.

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU



1.AY	6.AY	12.AY	18.AY	24.AY	30.AY
KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....
36.AY	42.AY	48.AY	54.AY	60.AY	66.AY
KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....

4.BAKIM VE KONTROL

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

PARÇA / SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	BAKIMIN YAPILACAĞI AY (KİLOMETRE)* * Ay veya km koşullarından hangisi önce sağlanırsa							
		1.AY KONTROL	6.AY (3000 KM)	12.AY (6000 KM)	18.AY (9000 KM)	24.AY (12000 KM)	30.AY (15000 KM)	36.AY (18000 KM)	
Ön ve Arka Fren	Fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●	
	Gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.		●		●		●		
	Fren kolu boşluklarını kontrol edin ve ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●	
	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
	Hidrolik Disk Frenli Araçlar	Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
		Fren disklerini kontrol edin.		●		●		●	
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeterli kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●	
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●	
	Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve dış derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●	
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●	
Şarj Aleti ve Soketi	Çalışmasını ve bağlantıları kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●	
Zincir (Varsa)	Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●	

NOT: Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1 ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 6. Ay veya 3000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 6 ay ve katları şeklinde olacaktır. Herhangi iki bakım arasında geçen süre 6 ayı geçmemelidir. 6 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE



RE-VOLT



0380 731 25 25 - 0380 731 25 35
info@volta.com.tr

5.DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA

Araç Depolama

- Elektrikli motorlu aracınızı, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.
- Elektrikli motorlu aracınızı temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Elektrikli motorlu aracınızı lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

Kullanıma Alma

- Elektrikli motorlu aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra elektrikli motorlu aracınızı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli motorlu aracınızın tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli motorlu aracınızın üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

Montaj

Araç monte şekilde teslim edilmektedir.

6.TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	
Uzunluk	1862 mm
Genişlik	685 mm
Yükseklik	1145 mm
Dingil Mesafesi	1280 mm
Kütle	91 kg
Azami Taşıma Kapasitesi	150 kg
Elektrik Motoru Azami Güç	2000 W
Motor Tipi	BLDC Hub Motor
Batarya Kapasitesi	72 V 20 Ah
Batarya Tipi	VRLA Jel
Şarj cihazı	73.5V, 2.8A +/- 0.2A
Şarj süresi	6-8 sa
Tırmanma Kapasitesi	% 8
Azami hız	45 km/sa
Menzil	58 km
EURO Seviyesi	5
Ön Fren	Disk
Arka Fren	Kampana
Oturma Konumu Sayısı	2

7. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.



ÜRETİCİ FİRMA

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB
1.Sokak Blok No:10 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. - Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65

8.GARANTİ

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sokak Blok No:10 Gümüşova/DÜZCE/TURKEY	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ	No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58 Jinghong Road, Xibei Town, Xishan District, Wuxi City JIANGSU/CHINA
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	

ÜRÜNÜN

CİNSİ	Elektrikli Araçlar
MARKASI	Volta
MODELİ	
ŞAŞİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İş Günü
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

SATICI FİRMA

ÜNVAN		
ADRES		
TELEFON		
FAX		
FATURA TARİHİ VE NUMARASI		
SATIŞ TARİHİ		

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

QR kodu okutarak size en yakın **servisi** aratabileceğiniz web adresine gidebilirsiniz.



QR kodu okutarak size en yakın **satış mağazasını** aratabileceğiniz web adresine gidebilirsiniz.



GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.

2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun

11 inci maddesinde yer alan;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.

5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahrip yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılır.

6. Cihazın montajı, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testipi halinde garanti geçersiz olacaktır.

7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;

- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
- Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
- Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
- Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
- Akü, balata, lastik, vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
- Elektronik aksamla sıvı teması,
- Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
- Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
- Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.

9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.

10. Tüketicisi, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibarıyla başlatılır.

GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisiz, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirliliğe ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yüklemeye veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su baskını ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle şişme/fatlaşması

NOTLAR

[illegible]

NOTLAR

ENGINEERED BY ELECTRIC



VOLTA

www.volta.com.tr

DÜZCE TURKEY

📍 Selamlar Köyü Selamlar Mevki
Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10
Gümüşova/DÜZCE/TURKEY

☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr

GEBZE TURKEY

📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B
GEBZE/KOCAELI/TURKEY

☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr

202303-3R