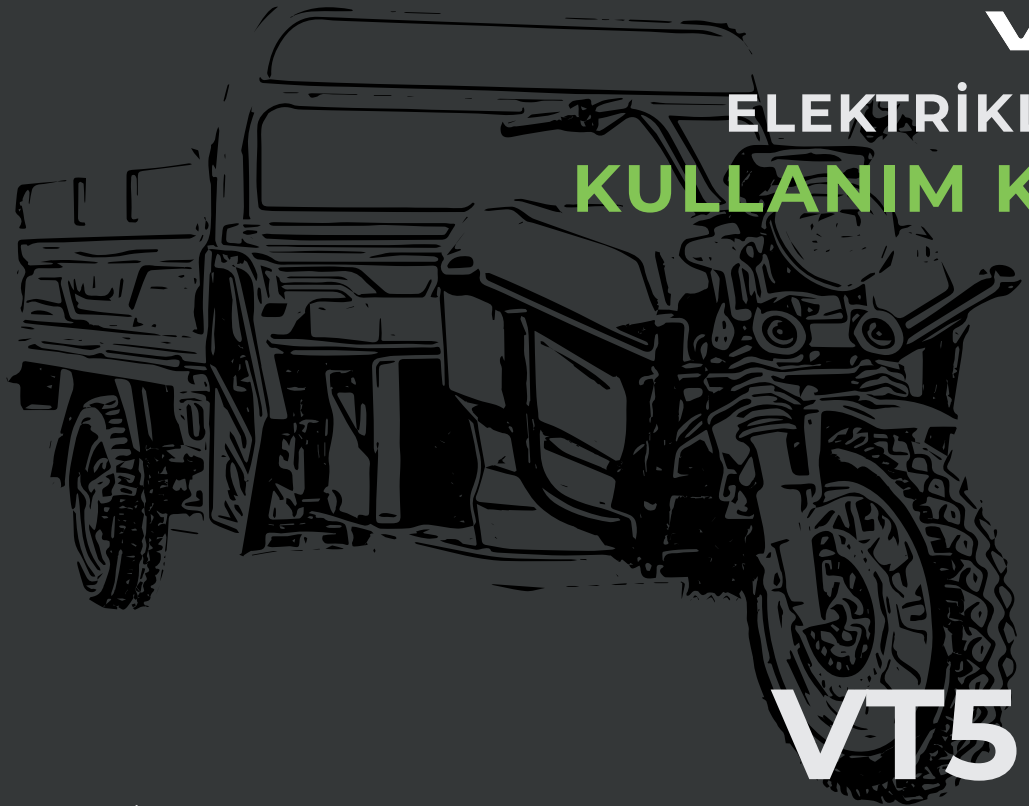
VOLTA

# ELEKTRİKLİ ARAÇLAR
# KULLANIM KILAVUZU



# VT5 PRO

www.volta.com.tr

Bu kullanım kılavuzunu aracınızı hareket ettirmeden önce dikkatlice okuyunuz!

# ÖN SÖZ

Dört tekerlekli elektrikli aracımızı satın aldığınız için teşekkür eder, sizleri elektrikli araç kullanıcı topluluğumuzda görmekten mutluluk duyarız. Daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşamanız için, aracı kullanmadan önce bu kılavuzda açıklanan çeşitli bilgileri tam olarak anlamış olmanız gerekir. Kişisel güvenliğiniz, yalnızca dikkatli olmanıza ve kullanım tekniklerine hakim olmanıza değil, aynı zamanda elektrikli dört tekerlekli motorlu araçların mekanik özelliklerini anlamanıza da bağlıdır. Her sürüşten önce aracın kontrol edilmesi, düzenli bakımın en temel gerekliliklerinden biridir. Aracınızın periyodik bakıma veya onarıma ihtiyaç duyması durumunda, lütfen aracınızı en iyi durumda tutmak ve her zaman en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için donanıma sahip yetkili servis merkezlerimizle iletişime geçin. Gerekli teknik bilgi ve bakım donanımına sahipseniz, tüm bakım ve onarım çalışmalarınız için yedek parça kataloglarını ve orijinal yedek parçaları yetkili bayilerimizden temin edebilirsiniz. Bu kullanım kılavuzu, elektrikli dört tekerlekli aracın doğru kullanım prosedürleri, temel bakımı, araç ayarları ve uzun ömürlü kullanımı ayrıntılı olarak açıklamaktadır. Aracın bazı teknik özelliklerinde değişiklik yapılması durumunda, bu kılavuzdaki bazı görseller veya içerikler aracın gerçek durumu ile farklılık gösterebilir. Bu gibi durumlarda göstereceğiniz anlayış için teşekkür ederiz.

# ÖNEMLİ NOT

## Sürücü ve Yolcu

- Bu araç, sürücü ve yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Aracın, bu kılavuzda belirtilen maksimum yükleme kapasitesini aşmak kesinlikle yasaktır.

## Kullanım Öncesi Uyarılar

- Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım aralıklarına uymak zorunludur. Aksi takdirde, aracınız garanti kapsamına alınmayacaktır.
- Aracınız için gerekli bakım aralıkları ile değiştirilmesi veya kontrol edilmesi gereken parçalar bu kullanım kılavuzunda listelenmiştir.

## Yol Durumu

- Teknik özelliklerde değişiklik yapılması durumunda, bu kılavuzdaki bazı görseller veya içerikler aracın gerçek durumunu tam olarak yansıtmayabilir. Şirket, kılavuzun yorumlanması konusunda nihai hakka sahiptir.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir

**NOT**

• “Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri” başlıklı bölümleri dikkatlice incelediğinizden emin olunuz.
• Aracınızı, satın alma tarihinden bir ay sonra en yakın yetkili servis merkezine ilk (alıştırma) bakımı için götürmeniz gerekmektedir. Bundan sonraki bakımlar, periyodik bakım takvimine uygun şekilde yapılmalıdır.

**UYARI**

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişlik yapabilir.

## Tescil ve Plaka Süreci

Karayolu Trafik Yönetmeliği’ne göre, tüm motorlu araç sahipleri özel olarak muaf tutulanlar hariç, araçlarını yetkili tescil kuruluşuna kaydettirmek ve bir tescil belgesi almak zorundadır. Bu kapsamda, aracınız trafiğe tescil ettirilmeli ve plaka takılmalıdır. Tescil işlemleri noterlerde veya il/ilçe trafik tescil birimlerinde gerçekleştirilebilir.

**DİKKAT**

Elektrikli aracınızı tescil ettirmeden ve plaka takmadan kullanmanız yasal olarak izin verilmemiştir. Tescilsiz kullanım durumlarında hem idari para cezası uygulanır hem de araç trafikten men edilerek bağlanabilir. Güvenli ve yasal sürüş için tüm tescil işlemlerinin eksiksiz şekilde tamamlanması gerekmektedir.

## Uygunluk Belgesi

Üretici/İmalatçı tarafından düzenlenen ve üretilen aracın onaylı araç tipine uygun olduğunu teyit eden belgedir. Uygunluk belgesi aracınızın tescil işlemleri için kullanılmaktadır. **“https://uygunluk.volta.com.tr/”** web sitemiz üzerinden araç şasi numaranız ile sorgulayarak uygunluk belgenize ulaşabilirsiniz.

# İÇİNDEKİLER


2 ÖNSÖZ

5 KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER

7 TANIMLAR VE SEMBOLLER

11 GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

15 GENEL GÖRÜNÜM

17 ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

22 BAKIM VE KONTROL

30 TEKNİK ÖZELLİKLER

31 DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA ALMA

33 ÜRETİCİ BİLGİSİ

37 SON KONTROL

39 GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

# 2. KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER

## 2.1. Kullanım Kılavuzunu Dikkatlice İnceleyin

Aracınızı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Volta Motor tarafından hazırlanan bu kılavuz, aracınızla ilgili gerekli bilgileri ve uyulması gereken önlemleri içermektedir. Bu kılavuz hem sürücü hem de aracın sağlığı için önem taşımaktadır.

## 2.2. Batarya Durumu

İlk kullanım öncesinde, aracı kullanmadan önce bataryanızı 100 seviyesine kadar şarj ediniz. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, ilk kullanım sırasında batarya seviyesi 20'ye düştüğünde aracınızı tekrar şarja bağlayınız.

## 2.3. Güvenlik Ekipmanlarının Kullanın

Güvenli bir sürüş için yolculuğa başlamadan hemen önce emniyet kemerlerinizi mutlaka takın. Aracı kullanmadan önce emniyet kemeri ve diğer güvenlik ekipmanlarının sağlam ve doğru kullanıldığından emin olun.

## 2.4. Ekipman Kontrolü

Sürüşe başlamadan önce, aracınızın tüm işlevlerinin doğru şekilde çalıştığından emin olun. Aracınızı çalıştırdıktan sonra, frenlerin, farların, sinyallerin ve diğer önemli bileşenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını mutlaka kontrol edin.

## 2.5. Yavaş Başlayın

Elektrikli aracınızı kullanmaya başladığınızda, güvenli bir alışma süreci için yavaş başlayın. İlk etapta hıza odaklanmak yerine kontrol ve dengeye odaklanmak, araca alışmak açısından çok önemlidir. Yavaş sürmek, trafik, yol koşulları ve aracın tepkilerine daha iyi odaklanmanızı sağlar. Bu da stresli durumlarda sakin kalmanıza ve daha doğru kararlar almanıza yardımcı olur. Ayrıca elektrikli aracınızın ağırlığına ve manevra kabiliyetine alışmak için de etkili bir yöntemdir. Unutmayın, sakin ve aceleci olmayan bir yaklaşım, daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi sunar.

## 2.6. Düzenli Bakım

Aracınızın düzenli bakımını yapın. Lastik basınçlarını, fren durumunu, aydınlatma sistemlerini ve diğer kritik bileşenleri düzenli olarak kontrol edin. Bu kılavuzda belirtilen periyodik bakım takvimine mutlaka uyun ve tüm bakım işlemlerinin buna göre gerçekleştirilmesini sağlayın.

## 2.7. Trafik Kurallarına Uyun

Trafik kurallarına uymak, yalnızca kendi hayatınızı değil, diğer sürücülerin hayatını da korumaya yardımcı olur. Hız sınırlarına dikkat etmek, sinyal kullanmak, trafik ışıklarına uymak ve diğer araçlarla güvenli mesafeyi korumak, farkındalığı artırır ve kazaların önlenmesine katkı sağlar. Ayrıca, yaya geçitlerine ve bisiklet yollarına saygı göstermek, trafik akışının düzenli kalmasına yardımcı olur. Unutmayın, dikkatli ve kurallara uyan bir sürücü olmak, yalnızca sizin değil tüm yol kullanıcılarının güvenliğini artırır.

## 2.8. Verimli Sürüş Talimatları

Yük Sınırı: Aracınızın kullanım kılavuzunda belirtilen azami taşıma kapasitesini aşmayın. Aşırı yükleme menzili azaltır ve güvenliği tehlikeye atar.

Hava ve Yol Koşulları: Aracınızı uygun hava ve yol koşullarında kullanın. Islak, buzlu veya çamurlu zeminlerde dikkatli olun.

Araç Kontrolü: Sürüşe başlamadan önce, lastik basıncı, fren sistemi, sinyal lambaları, farlar, batarya durumu ve gösterge paneli gibi temel sistemlerin düzgün çalıştığından emin olun.

Ekipman ve Güvenlik: Her zaman emniyet kemerinizi takın. Yolcu taşıyorsanız, yolcunun da emniyet kemeri taktığından emin olun.

Hız Yönetimi: Bu araçta tanımlı olan azami hız limiti 75 km/ h olup, bu değer araç güvenliği ve sürüş stabilitesi esas alınarak belirlenmiştir. Hız limitinin herhangi bir yazılım, donanım veya üçüncü taraf müdahalesi ile değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Hıız limitine yetkisiz müdahale edilmesi; Aracın denge ve yol tutuş karakteristiğinin bozulmasına, Devrilme (rollover) ve kontrol kaybı riskinin ciddi şekilde artmasına, Frenleme mesafesinin uzamasına, Aktarma organları ve şasi üzerinde öngörülmeyen mekanik zorlanmalara, Hayati tehlike oluşturan kazalara neden olabilir. Bu tür müdahaleler yalnızca garanti kapsamının sona ermesine yol açmakla kalmaz; aynı zamanda sürücü, yolcu ve üçüncü şahıslar için ciddi güvenlik riski teşkil eder. Üretici tarafından onaylanmamış hiçbir hız limiti değişikliği yapılmamalıdır.

Dönüş ve Manevra: Dönüşlerde yavaşlayın ve diğer sürücüleri bilgilendirmek için sinyal verin. Dört tekerlekli araçlarda ani yön değişikliklerinden kaçınmak denge ve kontrol açısından önemlidir.

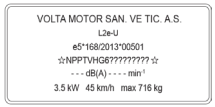
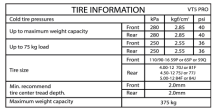
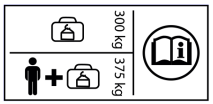
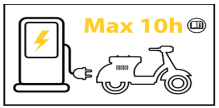
Frenleme: Frenleri yumuşak ve kademeli şekilde kullanın. Ani frenlemeden mümkün olduğunca kaçının; bu, hem sizin hem de trafikteki diğer kişilerin güvenliği için gereklidir.

Dikkatli Sürüş: Yol üzerindeki engelleri, yaya geçitlerini, trafik işaret ve lambalarını sürekli takip edin. Okul bölgeleri, kavşaklar ve dar sokaklar gibi riskli alanlarda özellikle dikkatli olun.

# 3. TANIMLAR VE SEMBOLLER

## 3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

| Etiket | Açıklama |
|---|---|
|  | Bu etiket, elektrikli aracın ana gövdesinin üzerinde yer almakta ve kod okutularak kullanım kılavuzuna ulaşılmasını sağlamaktadır. |
|  | Bu etiket, elektrikli aracın ana gövdesinin üzerinde yer alan ve her araca özgü (seri no, motor gücü gibi) bilgileri paylaşmaktadır. |
|  | Bu etiket araca özeldir ve aracın lastik ebat bilgilerini göstermektedir. |
|  | Bu etiket, aracın arka ramörk taşıma maksimum ağırlık kapasitesi ve bir yolcu ile beraber taşıyabileceği maksimum ağırlık değerini ifade etmektedir. |
|  | Bu etiket, aracın bataryasını maksimum 10 saatte doldurulabileceğini ifade etmektedir. |
|  | Bu etiket aracın fren sisteminde ısınma olacağından el ile dokunulmaması gerektiğini gösterir. |

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiket ve semboller kullanılabilir.

| Etiket | Açıklama |
|---|---|
|  | Bu etiket araç uzun süre kullanılmadığında sigortaların kapanması gerektiğini gösterir. |
|  | Bu etiket yüksek voltaj olan yerleri gösterir. |
|  | Bu etiket araç haraket halinde iken takviye kolunun haraket ettirilmemesi gerektiğini gösterir. |
|  | Bu sembol kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini gösterir. |
|  | Bu simgeyle işaretlenmiş ürünler yürürlükteki tüm Avrupa Ekonomik Topluluğu düzenlemelerini karşılar. |

## 3.2. Semboller

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

| Sembol | Açıklama |
|---|---|
|  | **Bu sembol ayarlama veya kullanım hakkında size yararlı ek bilgiler sağlar.** |
|  | **Bu sembol aracınızı güvenli kullanımıyla ilgili önemli bilgileri içerir. Belirtilen kategoriye uymak, ürünün tasarlandığı koşullarda ve amaçlarla kullanılması için gerekli bilgileri sağlar.** |
|  | **Bu sembol kullanım, ayarlama, kontrol veya bakım aşamalarında dikkat edilmesi gereken durumlara değinmekte ve göz ardı edilmesi durumunda ciddi hasarlara ve kazalara sebebiyet verebilecek durumlar için bilgi sağlar.** |
|  | **Bu sembol aracınızı kullanmaya başlamadan önce kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini gösterir.** |
|  | **Bu simgeyle işaretlenmiş ürünler yürürlükteki tüm Avrupa Ekonomik Topluluğu düzenlemelerini karşılar.** |

## 3.3. Birim Tablosu

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

| Birim | Anlamı | ... birimidir. |
|---|---|---|
| ° | Derece | Açısal Ölçüm |
| °C | Celsius | Sıcaklık |
| °F | Fahrenheit | Sıcaklık |
| 1/s | Bir saniyede | Devrim |
| “ | İnç | Ölçü, (1 inç:2,54 cm) |
| A | Amper | Elektrik akımı |
| Ah | Amper saat | Elektrik yükü |
| bar | Bar | Basınç |
| g | Gram | Kütle |
| h | Saat | Zaman |
| Hz | Hertz | Frekans |
| kg | Kilogram | Kütle |
| km/h | Kilometre/saat | Hız |
| kPa | Kilopascal | Basınç |
| mph | Mil | Hız |
| Nm | Newton metre | Tork |
| psi | İnçkareye pound | Basınç |
| V | Volt | Elektrik gerilimi |
| W | Watt | Elektrik gücü |
| Wh | Watt saat | Elektrik kapasitesi |

# 4. GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

## 4.1. Genel Sürüş Güvenliği

• Trafik kurallarına uyun ve her koşulda dikkatli olun.
• Çevrenizi sürekli takip edin; direksiyon üzerinde her an müdahaleye hazır şekilde ellerinizi bulundurun.
• Aracı sakin ve kontrollü sürün; frenleme ihtiyacını önceden belirleyin.
• Kötü hava koşullarında güvenlik mesafesini artırın.
• Tam dikkat gerektiren ayarlamaları yalnızca araç dururken yapın.
• Aracı elektronik park freni aktif şekilde sürmeyin; fren sisteminde aşırı ısınma ve hasar oluşabilir.
• Çalışır durumdaki aracı kesinlikle başıboş bırakmayın.
• Aracı terk etmeniz gerekiyorsa park frenini aktif edin ve vitesi N konumuna alın.

## 4.2. Su Basmış Yollarda Sürüş

Aracınızın motor ve elektrik sistemlerinin zarar görmemesi için su basmış yollarda araç kullanmaktan kaçının. Zorunlu durumlarda:

• Su derinliğinin kesinlikle 10 cm'yi geçmediğini kontrol edin.
• Diğer araçların oluşturduğu dalgalara dikkat edin.
• Motoru stop ettirmeden, 10 km/saat hızı geçmeyecek şekilde ilerleyin.
• Kesinlikle durmayın ve motoru stop etmeyin.
• Su geçişi tamamlandıktan sonra frenleri hafifçe uygulayarak fren sisteminin kurumasını sağlayın.
• Aracın durumuyla ilgili şüpheniz varsa kontrol ettirin.

## 4.3 Güvenli Sürüş Talimatları

• Vites konumunun doğru olduğundan ve elektronik park freninin serbest olduğundan emin olun.
• Uygun ve güvenli sürüş pozisyonu alın.
• Düzenli pratik yaparak sürüş deneyiminizi artırın.
• Kılavuzdaki azami yükleme sınırlarına uyun; araç içindeki gevşek nesneleri sabitleyin.
• Ani manevralardan ve yüksek hızla dönüş yapmaktan kaçının.
• Yağışlı havalarda düşük hızla ilerleyin, fren mesafenizin artacağını unutmayın.

• Su birikintilerinden uzak durun.
• Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken araç kullanmayın.
• Aynaları açık konumda kullanın.
• Sürüş esnasında cep telefonu kullanmayın.
• Kavşaklarda, park giriş/çıkışlarında ve şerit değişimlerinde dikkatli olun.
• Engebeli ve bozuk yollardan kaçınarak gövde hasarını önleyin.
• Sürüş öncesi genel araç kontrolü yapın.
• Diğer araçlara gereğinden fazla yaklaşmayın.

**! UYARI**

• Aracı kullanırken emniyet kemerinizi doğru şekilde bağladığınızdan emin olun.
• Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyin. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

### 4.4. Sürüş Öncesi Kontroller

• Vitesin N konumunda olduğundan emin olun.
• Emniyet kemerinizi takın.
• Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol edin.
• Lastik basınçlarını kontrol edin.
• Lastiklerin genel durumunu kontrol edin.
• Koltuğu uygun sürüş pozisyonuna göre ayarlayın.
• Aracı çalıştırmadan önce şarj soketinde fiş takılı olup olmadığını kontrol edin.

### 4.5. Verimli Sürüş Talimatları

• Aracın periyodik bakımlarını düzenli yaptırın.
• Azami yük sınırlarına uyun.
• Uygun hava ve yol koşullarında sürmeye özen gösterin.
• Lastik basınçlarının doğru seviyede olmasını sağlayın.
• Belirlenen hız sınırlarına uyun.

## 4.6. Ses ve Güvenlik Uyarıları

### Harici Ses Ortamı

• Elektrikli tahrik sistemi sessiz çalıştığından, çocuklar, yayalar, bisiklet ve motosiklet sürücüleri yaklaşan aracı fark etmeyebilir. Bu nedenle çevrenize özellikle dikkat edin.

• Çarpışma riskini azaltmak amacıyla araç, manuel yaya ikaz ses sistemi (yaya kornası) ile donatılmıştır.

### Dahili Ses Ortamı

Elektrikli araçların çalışma prensibi gereği, kullanım sırasında çeşitli normal çalışma sesleri duyulabilir. Bu sesler arıza belirtisi değildir. Örneğin:

• Düzeltici fren sistemi sesleri,

• İlk hareket sırasında çekiş aküsü rölesinin devreye girme sesi,

• Sürüş sırasında lastik yuvarlanma veya aerodinamik kaynaklı sesler.

## 4.7. Önemli Güvenlik Tavsiyeleri

### Elektrik Prizi ile İlgili Uyarılar

• Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uygun olduğunu ve araçla uyumluluğunu yetkili bir profesyonele kontrol ettirin.

• Her zaman 30 mA kaçak akım koruma cihazı ile korunan, düzgün topraklanmış bir priz kullanın.

• Elektrik devresinin akım değerine uygun devre kesici ile korunan bir priz tercih edin.

### Şarj Kablosu ile İlgili Güvenlik Uyarıları

• Şarj kablosunun yanlış kullanımı yangına, maddi hasara veya elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanma/ ölüme yol açabilir.

• Arızalı, kesilmiş, korozyona uğramış veya herhangi bir şekilde hasar görmüş şarj kablosunu kesinlikle kullanmayın.

• Şarj kablosunu kesinlikle kendiniz açmayın, sökmeyin veya onarmayın.

• Arızalı kablo tespit edilmesi halinde yeni bir kablo için yetkili servise başvurun.

• Şarj kablosunu uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürücü adaptör veya hasarlı prizlerle birlikte kullanmayın.

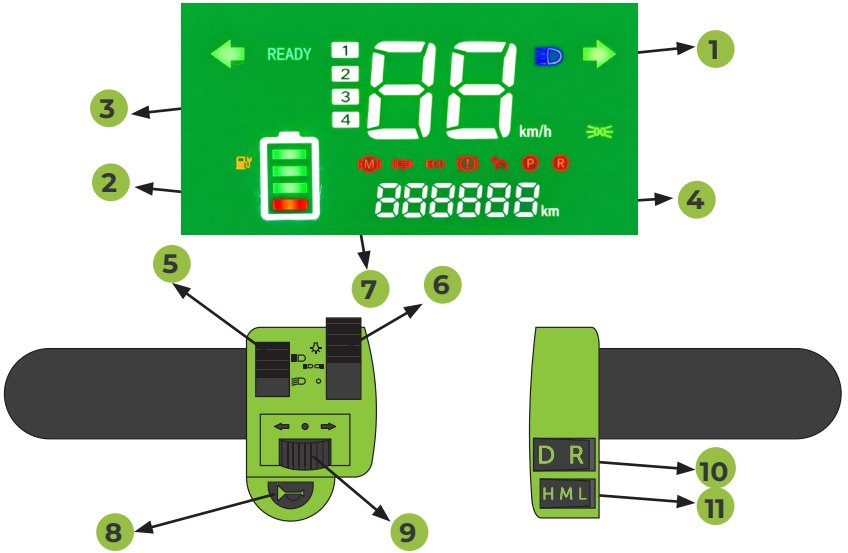
• Şarj kablosunu kesinlikle suya batırmayın.

• Aracı şarj kablosu takılıyken hareket ettirmeye çalışmayın.

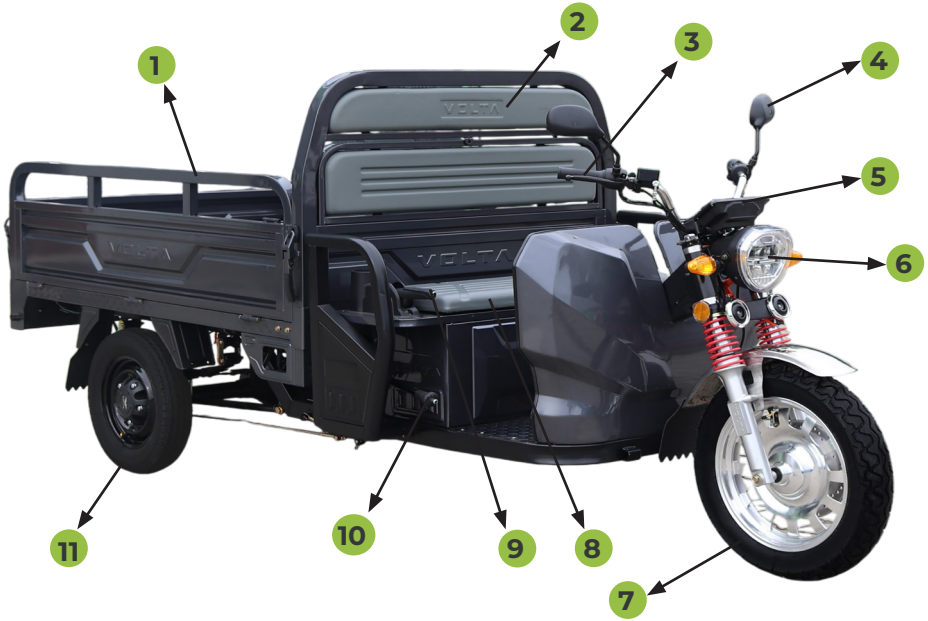
**Fişi Prize Takma / Çıkarma Uyarıları**

- Kabloyu duvar prizine ıslak elle takmayın veya çıkarmayın.
- Şarj kablosu veya priz aşırı ısınırsa, şarj işlemini derhal durdurun.
- Şarj alanını yanıcı buharlara veya maddelere maruz bırakmayın (kıvılcım/ark riski).
- Şarj kablosunu bağladıktan sonra araç gösterge panelinin açıldığını kontrol edin; açılmıyorsa kabloyu çıkarıp yeniden takın.
- Elektronik Park Freni aktif değilse şarj işlemi başlamaz.

# 5. Genel Görünüm




1. Uzun Far
2. Şarj Göstergesi
3. Hız Göstergesi
4. ODO
5. Uzun / Kısa Far Düğmesi
6. Far Açma / Kapama Düğmesi
7. Vites Göstergesi
8. Korna Düğmesi
9. Sinyal Düğmesi
10. İleri / Geri Vites Düğmesi
11. Hız Seçme Düğmesi




1. Kasa
2. Sırt Dayama
3. Gaz Kolu
4. Ayna
5. Gösterge Paneli
6. Ön far
7. Ön Tekerlek
8. Koltuk
9. El freni
10. Takviye Kolu
11. Arka lastik

# 6. ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

## Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz.

## Hızlanma ve Yavaşlama

Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Hız, gaz kolu ile azaltılıp arttırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.




## Batarya Bilgileri

Batarya'nın kullanımı aracın ömrünü ve çevresel şartları etkilendiğinden aşağıdaki hususlara azami dikkat etmek gerekmektedir.

- Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.
- Bataryanızın suyla temasından kaçınınız.
- Bataryaları sökmeyiniz. Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.
- Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.
- Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayınız.
- Bataryanın içindeki sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Bataryanın plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Herhangi bir sızıntının ten veya göz ile temas etmesi durumunda hemen bol su ile yıkayınız.



**DİKKAT**

*•Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzakta, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.*
*•Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.*

## Frenleme

Fren kolunda ve ayak frenlerinde kesicileri bulunmaktadır. Frenler bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

## Ön ve Arka Fren

Aracınızın fren sistemi, ön disk fren ve arka kampana fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ tarafta bulunan fren kolu ile ön fren, ayak freni ile arka fren aktif olmaktadır. Ön fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır.  Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.




## Park Freni

Park freni aracın sağ fren kesicisinin üzerinde yer almaktadır. Sağ fren kesicisini sıkınız ve kesicinin solunda yer alan aparatı uygun şekilde sıkıştırınız. Açmak içinse freni sıkınız ve aparatı serbest bırakınız.

## Ayak Freni

Arka fren sistemi ayak fren pedalına doğrudan bağlıdır ve aracın ayak basma bölümünün sağ tarafında yer almaktadır. Üzerine ayağınızla baskı uygulayarak güvenli frenlemenizi gerçekleştiriniz. Ayak freni ve sağ fren kolları fonksiyonlarını görmeden önce 10-20 mm kadar boş ilerler. Bu mesafeye serbest mesafe denir. Somunları sıkarak veya boşaltarak serbest mesafeler ayarlanabilir.

## El Freni

El freni aracın oturma yerinin sağ tarafında bulunmaktadır. El frenini yavaşça yukarı doğru çekiniz. Açmak içinse frenin ucunda bulunan butona basınız ve yavaşça aşağıya doğru itiniz.

**UYARI**

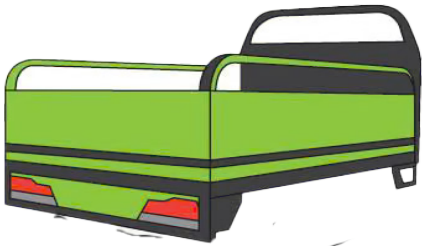
•Aracınızı park etmeniz durumunda mutlaka el frenini kullanınız.
•Fren kollarını sıkarken gaz kolunu serbest bırakılmalıdır.
•Fren hassaslığa göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
•Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
•Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
•Fren sistemi, güvenliğiniz için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

## Yükleme

• Arka kasa ağır yükleri taşımak için kullanılmalıdır.

• Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka kasa maksimum taşıma kapasitesi: 300 kg'dır.

• Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.






## Koltuk Kilidi

• Koltuğu kaldırmak için yan taraflarda bulunan sabitleme mandallarını serbest bırakınız.

• Kapatmak için yavaşça bırakınız ve güvenliğiniz için mandalları tekrar kilitli konuma getiriniz.

## Şarj Cihazı

• Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

• Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.

• Öncelikle şarj cihazının ''2'' ile gösterilen kısmını prize takınız.

• Sonra şarj cihazının ''1'' ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.

• Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.

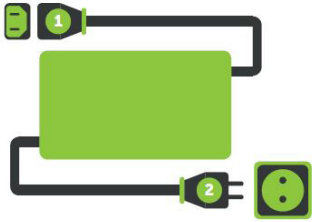
• Gösterge panelinin üzerinde bataryanın şarj edildiğine dair kırmızı ışığı gördüğünüze emin olunuz.

• Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.

• Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketini şarj girişinden çıkarınız.

• Şarj aletini prizden ayırınız.

• Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.




**DİKKAT**

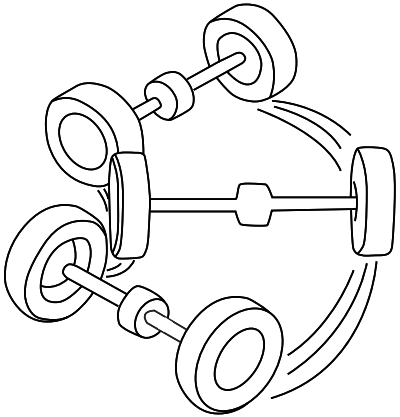
- **Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.**
- **Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.**
- **Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.**
- **Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.**

**UYARI**

- Batarya dolum süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

## Diferansiyel

Diferansiyel, dönmüş olduğunuz viraja göre tekerleklerin farklı hızlarda dönmesini sağlar. Viraja girdiğinizde aracınızın içte kalan tekerlekleri daha yavaş dönerken, dış kısımda kalan tekerler daha hızlı dönme eğilimindedir. Virajlarda dış kısımda kalan tekerleğin aldığı yol, iç kısımda kalan tekerleğin aldığı yoldan daha fazladır.



**DİKKAT**

•180 günlük periyodik bakım sürecinde diferansiyelin içerisindeki yağın kontrol edilip değiştirilmesi gerekmektedir. Diferansiyelin yağının değiştirilmemesi durumunda aracınızda kalıcı hasar oluşabilir.
•Aracınızla, yüksek hızlarla virajlara girmeyiniz. Bu durum aracınızın devrilmesine sebep olabilir ve hayatınızı tehlikeye atabilir.

# 7. BAKIM VE KONTROL

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli kontrol sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz.

### NOT

Burada belirtilecek genel bakım aralıkları sadece normal kullanım koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkları periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

### DİKKAT

• Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.

### UYARI

• Herhangi bir bakım veya kontrol işlemi yapmadan önce, kişisel güvenliğiniz için aracınızı tamamen durdurduğunuza, park frenini aktif ettiğinize ve aracın düz ve sabit bir zeminde bulunduğundan emin olun. Motoru kapatmadan veya aracı güvence altına almadan bakım işlemine başlamayın.
• Aracınız bir ay veya daha uzun süre kullanılmadıysa, bir sonraki kullanımdan önce batarya durumu, lastik basıncı, fren sistemi ve elektrik bağlantılarını kontrol edin.
• Elektrikli aracınız genel olarak asfalt, düzgün ve şehir içi yollar için tasarlanmıştır. Aracınızı aşırı tozlu, çamurlu veya ıslak koşullarda kullanmanız durumunda, elektrik sistemi ve fren bileşenlerinin düzenli olarak kontrol edilmesi gereklidir. Aksi takdirde, sistem ömrü kısalabilir.
• Bakım aralıkları ve detaylı servis desteği için yetkili Volta Motor servis merkezleriyle iletişime geçmenizi öneririz.

## Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

## Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisinize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

| | Ebat | Yük, Hız Endeksi | Basınç |
|---|---|---|---|
| VTS PRO | 110/90-12 | 64L, 64P | 36 psi / 250 kPA |

**UYARI**

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısalacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük hava olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

## Arka Jant ve Süspansiyon Montajı

Ön süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasar sonucunda kazaya sebep olabilir.

## Gaz Kolunun Ayarlanması

Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz. En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

## Sigorta Değişimi

Koltuk havuzunun içerisinde 80A değerinde bir sigorta bulunmaktadır. Sigorta sadece aracın kapalı konumda olduğundan emin olunduktan sonra eşdeğeri ile değiştirilmelidir.

## Bakım Aralığı

Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.

Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

**UYARI**

- Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dışında asla müdahale etmeyiniz.
- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.

## Sürücü/Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) kabinin altında bulunmaktadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına, bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına ve koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

## Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standard temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.

**DİKKAT**

Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

**UYARI**

Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız. Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz. Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

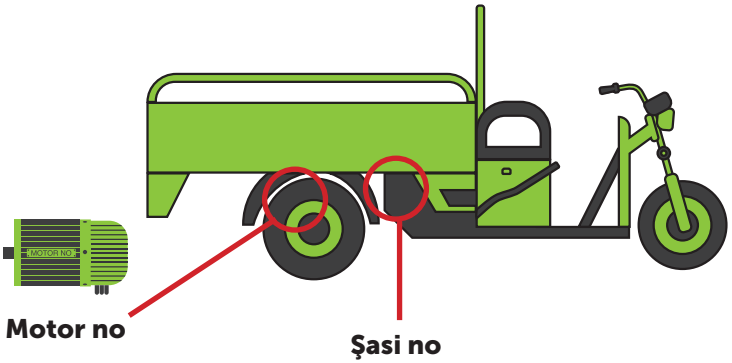
## Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.

VOLTA MOTOR SANAYI VE TICARET A.S.
L7e-CP
e5*168/2013*00428
☆ NPPFVJDX????????? ☆
- - - dB(A) at - - - -min$^{-1}$
13.5 kW 75 km/h max 832 kg

**DİKKAT**

Elektrikli aracınızın üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile uygunluk belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.



## Periyodik Bakım Tablosu

• Periyodik bakımlar, yetkili Volta Motor servisleri tarafından yapılmalıdır.

• İki bakım arasındaki süre 6 ayı veya 5.000 km'yi (hangisi önce dolarsa) aşmamalıdır. Bu sınırı aşan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

• Garanti süresinden bağımsız olarak, aracınızın performansını ve mekanik sağlığını korumak için, kullanım süresi boyunca düzenli periyodik bakımların zamanında yapılması gerekmektedir.

# VT5 PRO

GARANTİ BAKIM KAR TI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

| 500 KM<br>1.AY | 5.000 KM<br>6.AY | 10.000 KM<br>12.AY | 15.000 KM<br>18.AY | 20.000 KM<br>24.AY | 25.000 KM<br>30.AY |
|---|---|---|---|---|---|
| KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... |
| **30.000 KM<br>36.AY** | **35.000 KM<br>42.AY** | **40.000 KM<br>48.AY** | **45.000 KM<br>54.AY** | **50.000 KM<br>60.AY** | **55.000 KM<br>66.AY** |
| KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... | KAŞE<br>Tarih:...../...../..... |

# ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

| ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM PERİYOTLARI VE YAPILACAK İŞLEMLER | | | BAKIMIN YAPILACAĞI KİLOMETRE (İki bakım arası 6(altı) ayı geçemez.) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SIRA NO | PARÇA/SİSTEM ADI | YAPILACAK İŞLEM | 1.AY 500 KM (RODAJ BAKIMI) | 6.AY 3.000 KM | 12.AY 6.000 KM | 18.AY 9.000 KM | 24.AY 12.000 KM | 30.AY 15.000 KM | 36.AY 18.000 KM |
| Kontrol, Bakım ve Ayar İşlemleri | | | | | | | | | |
| 1.a. | Ön ve Arka Fren | El fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1.b. | Ön ve Arka Fren | Fren kaliperlerini kontrol edin gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1.c | Ön ve Arka Fren | Fren pedalını ve sistemde bir problem olmadığını kontrol edin. (Hava, sızıntı vb.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1.d. | Ön ve Arka Fren | Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1.e. | Ön ve Arka Fren | Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin. (Gerekiyorsa yağ ilave edin, DOT4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1.f. | Ön ve Arka Fren | Ön ve arka fren disklerini kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1.g. | Ön ve Arka Fren | Fren merkezlerini kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 2 | Bağlantı Elemanları | Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 3 | Aydınlatma Elemanları | Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4 | Silecekler | Silecek lastiklerini kontrol edin. Silecek hortum ve pompasının çalışmasını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 5 | Akü | Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin. Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 | Lastikler | Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 7 | Jantlar | Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 8 | Tekerlek Rulmanları | Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9 | Gidon Rulmanları | Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin Gerekiyorsa yağlayın veya değiştirin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 10 | Ön Süspansiyon | Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 11 | Arka Süspansiyon | Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12 | Gaz Kolu | Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 13 | Şarj Aleti ve Soketi | Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 14 | Zincir (Varsa) | Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

## Bakım Tavsiyeleri

**Dış ve Gövde Temizliği**

- Aracı yoğun güneş altında veya aşırı soğukta yıkamayınız.
- Yüksek basınçlı yıkama ve otomatik oto yıkama kullanmayınız.
- +20°C – +40°C sıcaklık aralığında yönlendirilmiş su akışı uygulayın; akışı yüzeye dik olacak şekilde yönlendirin ve kapı contalarına doğrultmayın.
- Sünger ve nötr pH'lı sabun tercih edin.
- Aracı demineralize su ile durulayıp mikrofiber bezle siliniz.
- Reçine, kuş pisliği, böcek kalıntısı, polen, zift gibi lekeleri hemen temizleyiniz.
- Sahil, endüstriyel veya çamurlu bölgelerde daha sık yıkayınız.
- Zor lekeler için yetkili servise danışınız.
- Gövdede çözücü, benzin, yağ veya aşındırıcı ürünler kullanmayınız; cila sürmeyiniz.

**İç Temizlik**

- İç kısma su püskürterek temizlik yapmayınız.
- Açık kaplardaki sıvıların kumanda paneline dökülmemesine dikkat ediniz.

**Kumaş Bakımı ve Leke Giderme**

- Alkol, çözücü, amonyak içeren ürünler ve buharlı temizleyici kullanmayınız.
- Kumaşları kuru bez, yumuşak fırça veya süpürgeyle temizleyiniz; yılda bir kez hafif ıslak bezle siliniz.
- Lekeleri ovmayınız; kenardan içe doğru temizleyiniz.
- Kir ve sıvıyı emici kağıt veya spatulayla alın.

# 8. TEKNİK ÖZELLİKLER

| GENEL BİLGİLER | |
|---|---|
| Segment | L2e-U Üç Tekerli Moped |
| Kapı / Koltuk / Yolcu | 0 / 1 / 1 |
| **MOTOR VE PERFORMANS** | |
| Maksimum güç | 3.5 kW |
| Nominal güç | 3.5 kW |
| Maksimum tork | 9 Nm |
| Beygir gücü | 4.7 HP |
| Maksimum hız | 45 Km / H |
| Vites | Otomatik |
| Yokuş kalkış kabiliyeti | 18° |
| **FREN SİSTEMİ** | |
| Fren tipi | Ön:Disk Arka:Kampana |
| Rejeneratif fren | ✓ |
| El freni | ✓ |

| AĞIRLIK VE BOYUTLAR | |
|---|---|
| Ağırlık (batarya hariç) | 249 |
| Ağırlık (batarya dahil) | 341 |
| Azami taşıma | 300 |
| Boyutlar (U × G × Y) | 3200x1269x1400 |
| Dingiller arası mesafe | 2160 |
| Kasa hacmi | 1500 x 1175 |
| Jant / Lastik | Ön:110/90-16 Arka:4.00/12 veya 4.50/12 veya 110/90-12 |
| Dönüş çapı | Sola 32 Sağa 46 derece |
| **BATARYA VE ŞARJ** | |
| Batarya | Lead-Acid Battery |
| Şarj süresi | 10 saat |
| Şarj tipi | Ev tipi |
| Tüketim | 90 WH / Km |
| Menzil | 61 Km |

| GÖSTERGE VE MULTİMEDYA | |
|---|---|
| Dijital gösterge | ✓ |
| USB | ✓ |
| **KONFOR VE DONANIM** | |
| Koltuklar | Sandıklı |
| Katlanır ayna | ✓ |
| **AYDINLATMA** | |
| Ön far | LED |
| Stop lambası | LED |

# 9. DEPOLAMA VE YENİDEN KULLANIMA ALMA

## 9.1. Araç Depolama

Elektrikli aracınız kısa süre kullanılmayacaksa, serin, kuru ve iyi havalandırılan bir alanda (örneğin bir garajda) depolanmalıdır. Aracı örtmeniz gerekiyorsa, nefes alabilen (geçirgen) bir örtü tercih edin. Depolamadan önce aracın tamamen soğuk ve kuru olduğundan emin olun.

**! UYARI**

Nemli alanlarda veya ıslak örtülerle kaplanmış araçlarda paslanma ve elektrik sorunları oluşabilir. Kimyasal maddelerin bulunduğu alanlarda depolamayın.

Uzun Süreli Depolama (örneğin kış boyunca):

- Aracı temizleyin ve kurulayın. Çamur, tuz ve kir birikintilerine özellikle dikkat edin.
- Aracı serin ve kuru bir yerde depolayın (20–25°C ideal sıcaklıktır).
- Lastik basıncını kontrol edin. Uzun süreli depolamada mümkünse aracı hafifçe kriko ile kaldırın.

## 9.2. İlk Kullanım ve Güvenli Başlangıç

- Aracı kullanmadan önce tüm çalıştırma öncesi prosedürleri eksiksiz tamamlayın.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı bir alanda gerçekleştirin. Elektrikli aracın tüm bileşenlerinin düzgün çalıştığını ve tam performansta olduğunu teyit ettikten sonra trafiğe çıkın.

## 9.3. Montaj

Elektrikli aracınız tam montajlı olarak teslim edilir.

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak **size en yakın satış noktasını** seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak **size en yakın servisi** seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.

# 10. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com. tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

**VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

**VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Topçular Mahallesi 623. Sokak No:3/1
Çilimli / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

**VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.**
Yaka Mah. 401. Sk No:19 81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

**VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE**
Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sk. No:3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

| ÜRETICI | | | |
|---|---|---|---|
| Ünvan | Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş. | | |
| Adres | Volta Motor Gümüşova Fabrika Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1 Gümüşova/DÜZCE | Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sk. No:3 A/B Gebze/KOCAELİ | Volta Motor Cumayeri Fabrika Yaka Mah. 401. Sk No:19 81700 Yukarıavlayan Cumayeri/Düzce |
| Telefon | +90 850 222 28 65 | +90 850 222 28 65 | +90 850 222 28 65 |
| Fax | +90 850 222 28 65 | +90 850 222 28 65 | +90 850 222 28 65 |

| ÜRÜN | |
|---|---|
| Cinsi | ELEKTRİKLİ ÜÇ TEKERLEKLİ MOTORLU ARAÇLAR |
| Markası | VOLTA |
| Modeli | VT5 PRO |
| Şasi No<br><br>Teslim Tarihi ve Yeri | |
| Azami Tamir Süresi | 45 İş günü |
| Garanti Süresi | 2 YIL |

| SATICI | |
|---|---|
| Ünvan | |
| Adres | |
| Telefon | |
| Fax | |
| Fatura Tarihi ve Numarası | |
| Satış Tarihi | |

**Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)**

## GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarasının kaldırıldığı ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan periyodik bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar.
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar.
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar.
5. Aracın amacı dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar.
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda.
7. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar.
8. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri.
9. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması.
10. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmamasıyla oluşabilecek arızalar.
11. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle oluşabilecek arızalar.
12. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında yaptırılmaması.
13. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar.
14. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar.
15. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması.
16. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu oluşabilecek arızalar.
17. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar.
18. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar.
19. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar.
20. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar.
21. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen diferansiyel yağı, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar gibi sarf malzemeler.
22. Bataryanın aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması.
23. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servislere başvurulmalıdır.

## GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

- Bakımlarda yapılması gereken işler; Kontrol, ayar yapma, sıkma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında yetkili servisler tarafından ücretli olarak yapılmaktadır.
- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar; fren yağı, diferansiyel yağı, sigortalar, ampuller, rulmanlar gibi zamanla eskimesi doğal olan parçalar ücretli şekilde yapılacak, giderilecek veya değiştirilecektir.
- Aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi, zaman kaybı, gelir kaybı gibi ortaya çıkan durumlar da garanti kapsamı dışındadır.

## AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya parçalar için uygun olmayan yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
2. Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
3. Araca azami taşıma sınırının üzerinde aşırı yük konulması.
4. Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
5. Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
6. Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
7. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında yaptırılmaması.
8. Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
9. Üretici / ithalatçı kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
   - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
   - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar v.b.
   - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
   - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
10. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

# 11. Son Kontrol

### Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Tekerlek hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor numarası kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit cıvataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz kelebek gövde cıvataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi / uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller ve flaşörler çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor

**ARAÇ SAHİBİ**

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

## Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

**Son kullanıcıya anlatılması gerekenler**

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyin.

A. Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?
B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
D. Motosiklet sahibine rodaj 500 km süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı ?
E. Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
F. Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

**ARAÇ SAHİBİ**

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

# GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

## GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibariyle başlatılır.

## GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

## GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisi, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

## GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması

0380 731 25 25 0380 731 25 35
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE

www.volta.com.tr

**NOTLAR**

# VT5 PRO

VOLTA

## GÜMÜŞOVA / DÜZCE

Gümüşova OSB 1. Sokak Blok
No: 10 Gümüşova / DÜZCE

0380 731 25 25
0850 222 28 65

info@volta.com.tr

## CUMAYERİ / DÜZCE

Yaka Mah. 401. Sok, No: 19,
81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE

0850 222 28 65

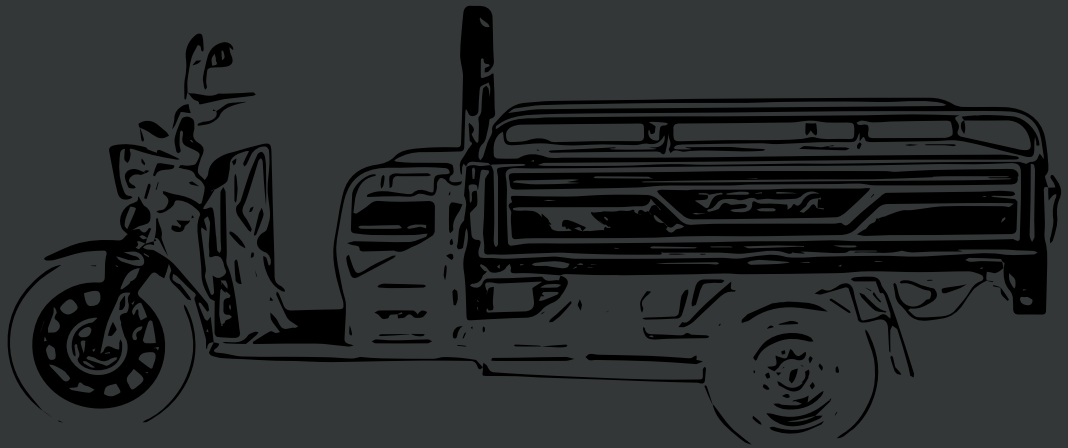
info@volta.com.tr

## GEBZE / KOCAELİ

Tübitak MAM Teknoloji Serbest
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ

0850 222 28 65

info@volta.com.tr



www.volta.com.tr

VOLTA VTA REVOLT APEC PEAK FAHR