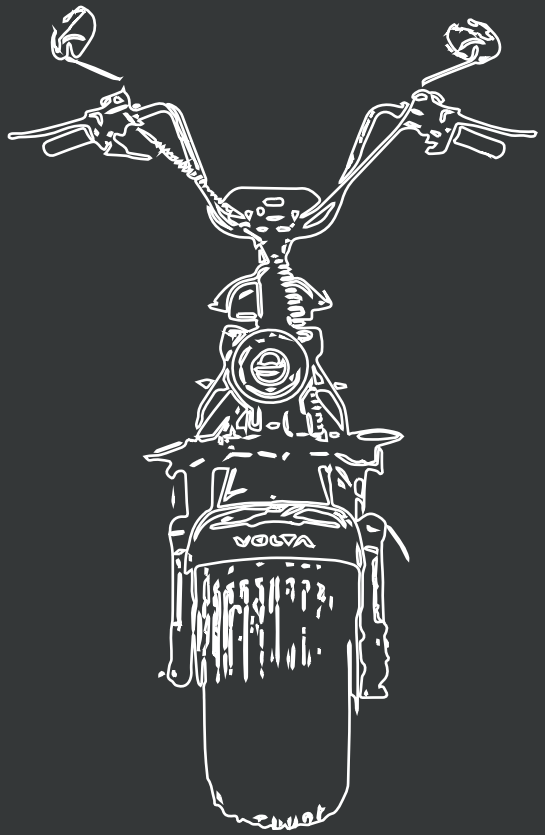


VOLTA

ELEKTİKLİ ARAÇLAR
KULLANIM KILAVUZU

SE-03
MAX

www.volta.com.tr

Bu kullanım kılavuzunu aracınızı hareket ettirmeden önce dikkatlice okuyunuz!

ÖNSÖZ

Volta marka iki tekerlekli elektrikli moped modelimizi seçerek ailemize katıldığınız için teşekkürler. Çevre dostu, sessiz ve ekonomik yapısıyla bu araç, günlük ulaşımınızı kolaylaştırmak üzere tasarlanmıştır. Bu ürün, çevre dostu bir ulaşım alternatifi sunmak amacıyla geliştirilmiştir. Kılavuz boyunca, ürünün avantajlarını ve temel özelliklerini detaylı şekilde bulabilirsiniz. Yüksek verimli fırçasız doğru akım motoru, gelişmiş elektronik kontrol birimiyle birlikte hem yüksek hem de alçak gerilimlere karşı koruma sağlar. Frenleme sırasında gaz kesme özelliğiyle güvenli sürüş sunarken, yüksek kapasiteli bataryası sayesinde uzun menzil ve güçlü performans elde edilir. Ön süspansiyon sistemi konforlu bir yolculuk sağlarken, araç donanımı Avrupa standartlarına uygun olarak tasarlanmıştır.Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir. Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

ÖNEMLİ NOT

Sürüş

- Bu araç maksimum iki kişi taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanmaya özen gösteriniz.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okumadan aracı kullanmayınız.

Kullanım Öncesi Uyarılar

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır.
- Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenli Önlemleri" bölümlerini dikkatlice inceleyiniz.
- Elektrikli mopedinizi satın aldıktan 1 ay sonra ilk bakımı için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

İÇİNDEKİLER

2 ..... ÖNSÖZ
5 ..... ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ
6 ..... KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER
8 ..... TANIMLAR VE SEMBOLLER
12 ..... GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ
14 ..... GENEL GÖRÜNÜM
18 ..... ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM
25 ..... BAKIM VE KONTROL
36 ..... DEPOLAMA VE TEKRARDAN KULLANIMA ALMA
39 ..... TEKNİK ÖZELLİKLER
40 ..... ÜRETİCİ BİLGİSİ
41 ..... GARANTİ BİLGİLENDİRMESİ
46 ..... SON KONTROL

1. ELEKTRİKLİ ARAÇLARA GİRİŞ

1.1. İki Tekerlekli Elektrikli Moped

Elektrikli mopedler, motor gücü 0,25 kW ile 4 kW arasında olan ve azami hızı 45 km/s'yi geçmeyen iki veya üç tekerlekli elektrikli taşıtlardır. Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre "moped" sınıfında yer alırlar. Bu nedenle, diğer motorlu araçlarda olduğu gibi tescil işlemleri yapılmalı, plaka takılmalıdır. Ayrıca, bu araçları kullanmak için en az M sınıfı sürücü belgesi gerekir. Trafik sigortası zorunlu değildir, isteğe bağlı yapılabilmektedir.

SE-03 Max modelimiz L1e-B sınıflandırmanın içerisinde bulunmaktadır. L1e-B sınıfı, motor gücü 4 kW'a kadar ve maksimum hızları 45 km/saat olan araçları kapsar. L1e-B sınıfındaki motosikletler, genellikle moped veya scooter olarak adlandırılır. Bu araçlar, küçük motor hacmi ve düşük hız özellikleriyle şehir içi ulaşımda ve kısa mesafeli sürüşlerde tercih edilmektedir.

1.2. Tescil ve Plaka Süreci

Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre bütün motorlu araç sahipleri (özel olarak belirtilenler hariç olmak üzere) araçlarını yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak mecburiyetindedirler. Bu bağlamda aracınıza trafik tescili yapılmalı ve plaka takılmalıdır. Tescil işlemi, noter veya il/ilçe trafik tescil şubelerinde yapılır.

UYARI

Elektrikli mopedinizi tescilsiz ve plakasız kullanmak yasal olarak uygun değildir. Tescilsiz kullanım durumunda hem idari para cezası uygulanır hem de araç trafikten men edilerek bağlanabilir. Güvenli ve yasal sürüş için tüm tescil işlemlerinin tamamlanmış olması gerekmektedir.

1.3. Uygunluk Belgesi

Üretici/İmalatçı tarafından düzenlenen ve üretilen aracın onaylı araç tipine uygun olduğunu teyit eden belgedir. Uygunluk belgesi aracınızın tescil işlemleri için kullanılmaktadır. "**https://uygunluk.volta.com.tr/**" web sitemiz üzerinden araç şasi numaranız ile sorgulayarak uygunluk belgenize ulaşabilirsiniz.

2. KULLANIM ÖNCESİ BİLGİLENDİRMELER

2.1. Kullanım Kılavuzunu Dikkatlice İnceleyin

Benzinli motosikletinizi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Volta Motor tarafından hazırlanan kılavuzda aracınızla ilgili gerekli bilgiler ve uyulması gereken önlemleri içermektedir. Bu kılavuz hem sürücü hem de motosiklet sağlığı için önem arz etmektedir.

2.2. Batarya Durumu

Aracınızın batarya durumunu sürekli kontrol edin. Motosikletinizi düşük batarya seviyesinde kullanmaktan kaçınınız.

2.3. Güvenlik Ekipmanlarını Kullanın

Güvenli bir sürüş için tüm koruyucu ekipmanlarınızın eksiksiz olduğundan emin olun. Kask, mont, eldiven, koruyucu kıyafet, dizlik, dirseklik gibi güvenlik ekipmanlarını doğru şekilde kullanın. Bu ekipmanlar, olası kazalarda sürücüyü korumak için tasarlanmış olup güvenli bir sürüş için önemlidir.

2.4. Donanım Kontrolü

Aracınızla sürüşe başlamdan önce tüm fonksiyonların çalıştığından emin olun. Motosikletinizi çalıştırdıktan sonra frenlerinizi, farları, sinyal lambalarını ve diğer önemli donanımların çalışır durumda olduğu mutlaka her sürüş öncesi kontrol edilmelidir.

2.5. Yavaş Başlayın

Elektrikli mopedinizi sürmeye başlarken yavaş başlamak, güvenli bir öğrenme sürecinin temelini oluşturur. İlk etapta, hız yerine kontrol ve denge üzerinde yoğunlaşmak, sürüş becerilerinizi geliştirmek için oldukça önemlidir. Yavaş sürmek, dikkatinizi çevrenizdeki trafiğe, yol koşullarına ve motosikletin tepkilerine daha iyi vermenizi sağlar. Bu, panik anlarında daha soğukkanlı kalmanıza ve doğru kararlar almanıza yardımcı olur. Aynı zamanda, elektrikli mopedinizin ağırlığını ve manevra kabiliyetini anlamak için de ideal bir yöntemdir. Unutmayın, acele etmeyen bir yaklaşım, daha güvenli ve keyifli bir sürüş deneyimi sunar.

2.6. Trafik Kurallarına Uyun

Trafik kurallarına uymak, hem kendi hayatınızı hem de diğer sürücülerin yaşamını korumanıza yardımcı olur. Hız limitlerine dikkat etmek, sinyal vermek, trafik ışıklarına uymak ve diğer araçlarla güvenli mesafe bırakmak, dikkatinizi artırır ve kazaların önüne geçer. Ayrıca, motosikletinizi kullanırken, yaya geçitlerine ve bisiklet yollarına saygı göstermek, trafik akışını düzenler. Unutmayın ki, dikkatli ve kurallara uyan bir sürücü olmak, sadece sizin güvenliğinizi değil, tüm yol kullanıcılarının güvenliğini artırır.

2.7. Düzenli Bakım

Aracınızın düzenli bir şekilde bakımlarını yapın. Lastik basınçları, fren durumu, aydınlatma sistemleri ve diğer önemli parçaları düzenli olarak kontrol edin. Periyodik bakımlarını bu kılavuzda bulunan periyodik bakım tablosuna uygun olacak şekilde takip ederek yaptırmaya özen gösteriniz.

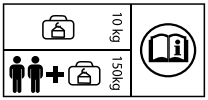
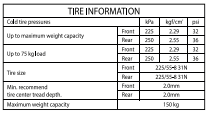
2.8. Verimli Sürüş Talimatları

- Kılavuzda yer alan azami yük sınırına uyun. Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Ekipman Kontrolü: Sürüşe çıkmadan önce tüm ekipmanlarınızın tam olduğundan emin olun.
- Motosiklet Kontrolü: Aracınızın genel durumunu kontrol edin. Tüm donanımlarının aktif olduğundan emin olun.
- Hız Yönetimi: Hız limitlerine uyun ve sürüş koşullarına uygun hızda kalın. Gereksiz hızlanmalardan kaçının.
- Dönüş Teknikleri: Dönüşlerde vücudunuzu motosikletten ayırmadan ağırlığınızı kaydırın. Dönüş açısını ve hızınızı dikkatlice ayarlayın.
- Fren kullanımı: Ön ve arka freni dikkatli ve dengeli şekilde kullanın. Ani frenlemelerden kaçınınız.
- İletişim: Diğer sürücülerle iletişim kurmak için sinyalleri ve göz teması kullanın.
- Dikkatli olun: Diğer araçları ve yol koşullarını sürekli gözlemleyin. Aynaları sık sık kontrol ederek çevrenizi değerlendirin.
- Bu talimatları uygulamak, daha güvenli ve verimli bir sürüş deneyimi sağlayacaktır.

3. TANIMLAR VE SEMBOLLER

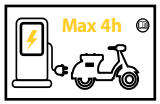
3.1. Etiketler

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki etiketler kullanılabilir.

Etiket	Açıklama
	QR kod ile aracınıza ait kullanım kılavuzuna hızlıca ulaşabilirsiniz. QR kod etiketi aracınızın üzerinde mevcut olarak gönderilmektedir.
	Frenler çalışma prensipleri gereğince çok hızlı şekilde ısınan ve bu ısıya dayanıklı mekanik parçalarla bir araya gelmektedir. Aracınızı kullandıktan sonra kesinlikle fren sistemine ait mekanik parçalara dokunmayın.
	Aracınızı satın aldıktan sonra kullanım kılavuzunu okuyun. Sürüşe başlamadan önce tüm gerekli koruyucu ekipmanları temin etmeli ve daha sonrasında trafik kurallarına uygun, dikkatli bir şekilde motosikletinizi kullanmanız tavsiye edilmektedir.
	Motosikletin maksimum taşıma kapasitesi 150kg'dır. Bu taşıma kapasitesinin sınırı aşılmamalı, kullanım öncesi mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır.
	Motosikletin tek kullanıcı ve maksimum taşıma sınırındayken lastiklerin hava basınç değerleri ve lastiklere ait diğer teknik veriler bu etiket ile kullanıcılara bildirilmektedir. Hem kullanım kılavuzunda hem de araç üzerinde bu etiket mevcuttur.
	Bu etiket motosikletinize özgü tanımlama numaralarını üzerinde barındır. Araç üzerindeki şasi plakası ile uygunluk belgesindeki numaraların uyuştuğundan emin olun.

Semboller

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Sembol	Açıklama
	Bu sembol ayarlama veya kullanım hakkında size yararlı ek bilgiler sağlar.
	Bu sembol aracınızı güvenli kullanımıyla ilgili önemli bilgileri içerir. Belirtilen kategoriye uymak, ürünün tasarlandığı koşullarda ve amaçlarla kullanılması için gerekli bilgileri sağlar.
	Bu sembol kullanım, ayarlama, kontrol veya bakım aşamalarında dikkat edilmesi gereken durumlara değinmekte ve göz ardı edilmesi durumunda ciddi hasarlara ve kazalara sebebiyet verebilecek durumlar için bilgi sağlar.
	Bu sembol kullanım kılavuzunu okumanız gerektiğini gösterir.
	Bu simgeyle işaretlenmiş ürünler yürürlükteki tüm Avrupa Ekonomik Topluluğu düzenlemelerini karşılar.
	**Bu görsel ile aracın bataryasını 4 saatten daha uzun sürelerde şarjda bırakılmaması gerektiği ifade edilmektedir. İdeal şarj dolum süresi 3-4 saattir. Uzun süre şarjda bırakmak akülere zamanla zarar vermekte ve kullanım ömürlerini kısaltmaktadır.**

3.3. Birim Tablosu

Bu kullanım kılavuzunda, araç bileşenlerinde veya ambalajda aşağıdaki semboller kullanılabilir.

Birim	Anlamı	... birimidir.
°	Derece	Açısal Ölçüm
°C	Celsius	Sıcaklık
°F	Fahrenheit	Sıcaklık
1/s	Bir saniyede	Devrim
“	İnç	Ölçü, (1 inç:2,54 cm)
A	Amper	Elektrik akımı
Ah	Amper saat	Elektrik yükü
bar	Bar	Basınç
g	Gram	Kütle
h	Saat	Zaman
Hz	Hertz	Frekans
kg	Kilogram	Kütle
km/h	Kilometre/saat	Hız
kPa	Kilopascal	Basınç
mph	Mil	Hız
Nm	Newton metre	Tork
psi	inçkareye pound	Basınç
V	Volt	Elektrik gerilimi
W	Watt	Elektrik gücü
Wh	Watt saat	Elektrik kapasitesi

UYARI

Düşük motor devri ve yüksek yardım modu ile uzun süreli sürüş, aşırı ısınmaya ve aşırı yük durumunda motorun hasar görmesine bile neden olabilir. Bu olursa, yardım modunu azaltmanızı önemle tavsiye ederiz.

Uygunluk Belgesi

Uygunluk belgesi **(CoC | Certificate of Conformity)**, bir üretici veya yetkili temsilcinin, ürünlerinin belirli teknik ve güvenlik standartlarına uygun olduğunu ve Avrupa Birliği (AB) veya Türkiye'deki ilgili düzenlemelere göre satışa sunulabileceğini belirten resmi bir belgedir. Bu doküman, söz konusu ürünün tüketici sağlığını ve güvenliği tehlikeye sokacak herhangi bir madde içermediği, işlevsel olduğunu, amacına uygun tasarlandığını ifade etmektedir.

- Motosikletin, yol güvenliği, frenleme, aydınlatma gibi önemli güvenlik unsurlarını taşıdığını garanti eder.
- Emisyon sınırları ve gürültü seviyeleri gibi çevresel düzenlemelere uyulduğunu belirtir.
- Motosikletin yasal olarak satışa sunulabilmesi ve trafiğe çıkabilmesi için gereklidir.

Bu, motorlu araçlar için tip onayı ile aynı anlama gelir ve motosikletin Türkiye'deki yol kullanımına uygun olduğunu garanti eder. Türkiye'de, motosikletlerin tip onayı alınmadan trafiğe çıkması yasaktır. Dolayısıyla motosiklet üreticisi veya ithalatçısı, satılacak motosikletin uygunluk beyanını almak zorundadır.

UYARI

Uygunluk belgesi, aracınızla ile birlikte teslim edilmektedir. Aracınızı teslim alırken uygunluk belgesi kontrol edilmelidir. Eksik veya yanlış/farklı bir belge olmadığı mutlaka kontrol edilmelidir.

4. GÜVENLİK BİLGİLENDİRMELERİ

4.1. Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Kornanın çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

4.2. Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir.
- Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.

- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalar fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

4.3. Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

5. Genel Görünüm

5.1. Soldan Görünüm

1. Ön Tekerlek
2. Ön Fren Diski
3. Son Ön Sinyal Lambası
4. Ön Far
5. Aynalar
6. Gösterge Paneli
7. Kontak Anahtarı ve Yuvası
8. Sol Arka Sinyal Lambası
9. Arka Tekerlek
10. Yan Ayak
11. Orta Ayak

UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

5.2. Ön Görünüm

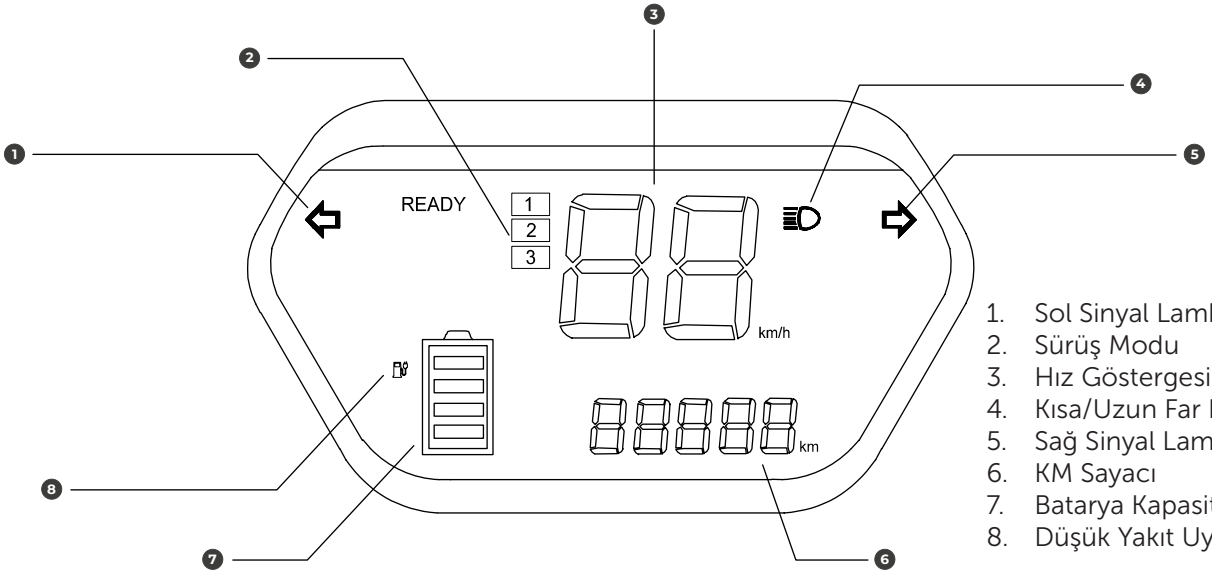
1. Fren Kolu
2. Uzun / Kısa Huzme Far
3. Hidrolik Rezervuarlar
4. Gaz Kolu
5. Vites
6. Kontak
7. Korna
8. Sinyal

a. Vites Durumu
b. Park / Hız Göstergesi
c. Kilometre Sayacı
d. Batarya Durumu

UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

5.3. Gösterge Ekranı

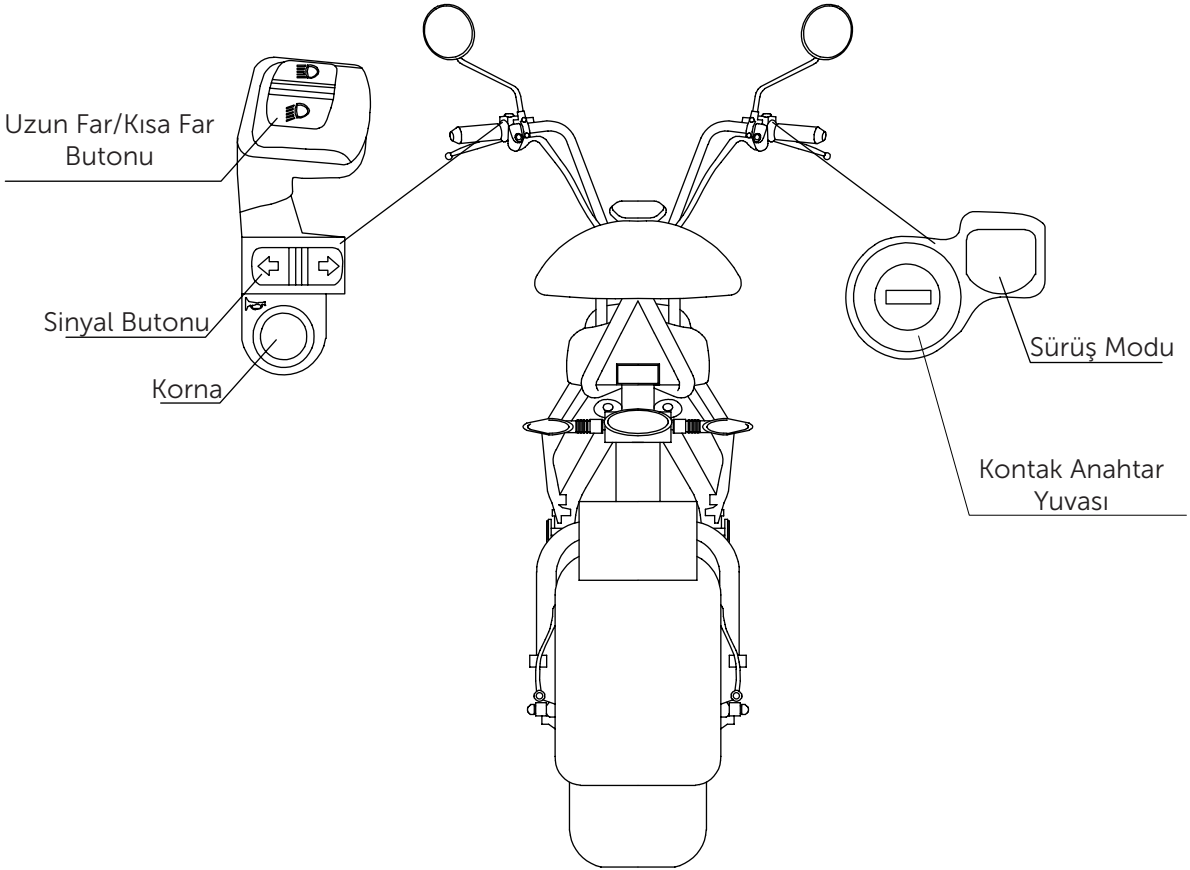


1. Sol Sinyal Lambası
2. Sürüş Modu
3. Hız Göstergesi
4. Kısa/Uzun Far Lambası
5. Sağ Sinyal Lambası
6. KM Sayacı
7. Batarya Kapasitesi
8. Düşük Yakıt Uyarı Lambası

UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

5.4. Buton/Düğme Konumları



6. Çalıştırma ve Kullanım

6.1. Motorun Çalıştırılması

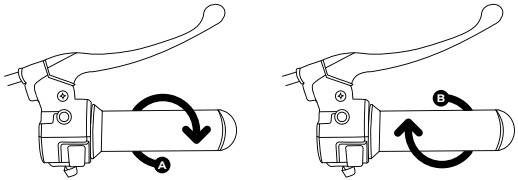
Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Araç, çalışmasının ardından park konumunda bulunmaktadır. Sürüş konumuna getirmek için fren kolunu sıkınız. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

6.2. Kalkış

Sele üzerine oturun ve aynalarınızı kontrol edin. Daha sonrasında çevrenizi kontrol ederek kalkış yapacağınız yöne sinyal vererek harekete hazırlanın. Fren kolunu yavaşça serbest bırakın ve yavaşça gaz kolunu çevirin. İlk hareket sonrasında trafiğe girişinizden sonra sinyalinizi kapatabilirsiniz.

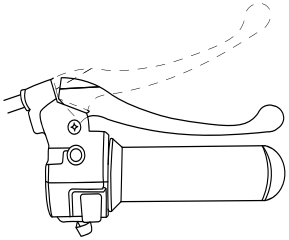
6.3. Hızlanma ve Yavaşlama

Aracınızın gaz kolunu aşağıda gösterilen şekilde "A" yönünde çevirerek araca gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Gaz kolunu "B" yönüne çevirmeniz durumunda hızınız ve ivlenmeniz azalır.



6.4. Frenleme

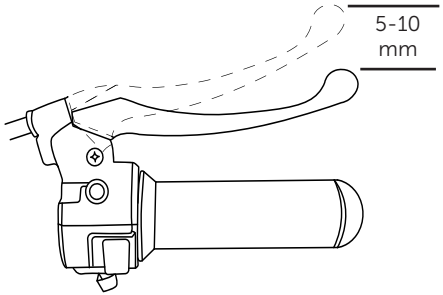
Motosikletinizin ön ve arka tekerleri disk fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ elcik üzerinde bulunan fren kolu ile ön fren, sol elcik üzerinde bulunan fren kolu ile arka teker üzerindeki fren kontrol edilebilmektedir. Frenleri kullanmak için fren kollarını parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız. Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça serbest bırakınız.



Ön ve arka frenleri beraber kullanmanız önerilir. Frenleme yaparken gaz kolu mutlaka serbest bırakılmalıdır.

NOT

Ön ve arka fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.
- Frenlerin kullanıldığı esnada gaz vermeye devam etmeyiniz. Bu durum eletronik kontrol ünitesinin ve motorun bozulmasına sebep olabilir.
- Fren balatası, kaliper ve fren diski ve kampanası, frenleme esnasında yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Buradaki sıcak yüzeyler ile temas ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir. Bu parçaların bakım ve onarımı sırasında soğuduğundan emin oldukta sonra müdahale ediniz.
- Disk fren sistemi, yüksek frenleme performansı sunmaktadır. Bu nedenle düz zeminlerde frenleme ile ilgili alıştırma yapınız.
- Fren hassaslığa göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğiniz için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

6.5. Aydınlatma Elemanları

Ön ve arkada konumlandırılan aydınlatma sistemi kullanılarak karanlıkta ve gündüz sürüşü sırasında farlar açılmalı ve görünürlük arttırılmalıdır. Görünürlüğün arttırılması sürüş güvenlik seviyesini bir üst kademeye taşıyacaktır. Mevzuat gereği görnürlüğün arttırılması açısından araç çalıştırıldığında kısa hüzme far otomatik olarak açılmaktadır. Aydınlatma sistemini çalıştırmak için aracı çalıştırınız. Uzun hüzme far için panelin solunda yer alan uzun hüzme far anahtarına basınız.

6.6. Elektronik Kontrol Ünitesi

Elektronik kontrol ünitesi (Sürücü) elektrikli aracınızın beyni olarak işlev görmektedir. İçeriğindeki yazılım sayesinde motorun harekete geçirilmesini sağlamaktadır. Aracın donanımı ve yazılımı gereği azami hız 45 km/ sa'dir. Bu durum elektronik kontrol ünitesi vasıtasıyla denetlenmektedir. Ayrıca panel üzerinden ilettiğiniz emirlerin gerçekleştirilmesini sağlar.

UYARI

Elektronik kontrol ünitesi toza ve su sıçramalarına karşı korumalıdır. Ancak fazlaca su içeren birikintilerden kaçınınız.

6.7. Yan Ayak

Aracı düz ve stabil pozisyonda tutabilmek için bir adet yan ayak (yan stant) bulunmaktadır. Yan ayakta bir adet yan ayak sensörü bulunmaktadır. Bu sensör güvenliğiniz için yan ayak açık durumdayken araca enerji verilmesini önler. Aracın çalışması için yan ayağın kapalı durumda olduğundan emin olunuz.

6.8. Park Etme

Motosikletinizi park ederken aracınızın gücünü kapatın. Aracınızdan ayrılmadan önce kontağın kapalı konumda olduğundan emin olun. Güvenlik açısından motosikletinizi park ettikten sonra gidonunuzu kilitlemenizi öneririz.

NOT

Motosikletiniz çalışırken yan ayak indirilirse motor duracaktır.

6.9. Şarj Cihazı

Elektrikli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 4-5 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

• Elektrikli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz. Öncelikle şarj cihazının ''2'' ile gösterilen kısmını prize takınız. Sonra şarj cihazının ''1'' ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.

• Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.

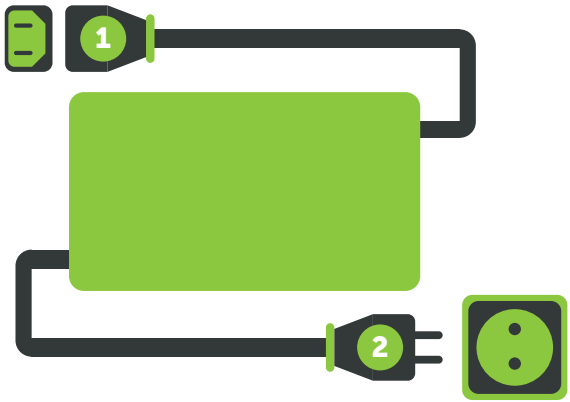
• Şarj cihazı üzerinde iki adet ikaz ledi bulunur. İlk LED çalıştığını gösteren ve sürekli kırmızı yanarken, diğer LED şarj sırasında kırmızı, batarya dolduğunda yeşil renge dönüşür. Şarj aletinde bir kırmızı bir yeşil renk var ise batarya dolu demektir. Eğer, şarj aletiniz tek LED'li ise , şarj sırasında kırmızı, şarj işlemi bittiğinde yeşil renge dönüşmektedir.

• Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.

• Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketi şarj girişinden, şarj aletini de prizden çıkarınız. Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.

DİKKAT

- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınızahasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.



NOT

- Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız.
- Elektrikli aracınız şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır.
- Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.
- Yağmurlu havalarda şarj etmeyiniz.
- Şarj cihazınız hassas elementler içermektedir. Bundan dolayı şarj cihazını herhangi bir darbeye maruz bırakmayınız.

6.10. Batarya

Araç, 72V 20Ah enerji sağlayabilen bir adet yeniden şarj edilebilir Lityum Demir Fosfat (LFP) batarya ile donatılmıştır.. Batarya'nın kullanımı aracın ömrünü ve çevresel şartları etkilendiğinden aşağıdaki hususlara azami dikkat etmek gerekmektedir.

- Bataryayı evsel atıklarınız ile birlikte atmayınız.
- Bataryayı hiçbir tür sıvıya batırmayınız.
- Lityum bataryanın artı ve eksi terminallerini birbirine bağlamayınız.
- Bataryayı direk güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Batataryayı kesinlikle sökmeyiniz. Bataryanın sökülmesi garantiyi geçersiz kılar.
- Size araç ile birlikte sağlanan şarj cihazı dışında hiçbir şarj cihazı ile aracı şarj etmeyiniz.
- Bataryayı soğuk ve nemli ortamlarda saklamayınız. İki aydan fazla saklama durumunda lütfen her iki ayda bir iki saat şarj ediniz.
- Bataryanın atık durumuna gelmesi veya daha fazla kullanılmaması durumunda üretici firmaya veya önerilen atık toplama tesislerine teslim ediniz.
- Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzak yerlerde, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

6.11. Yükleme

Motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

6.12. Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve benzinli motosikletinizin bakım ve onarımı gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.

DİKKAT

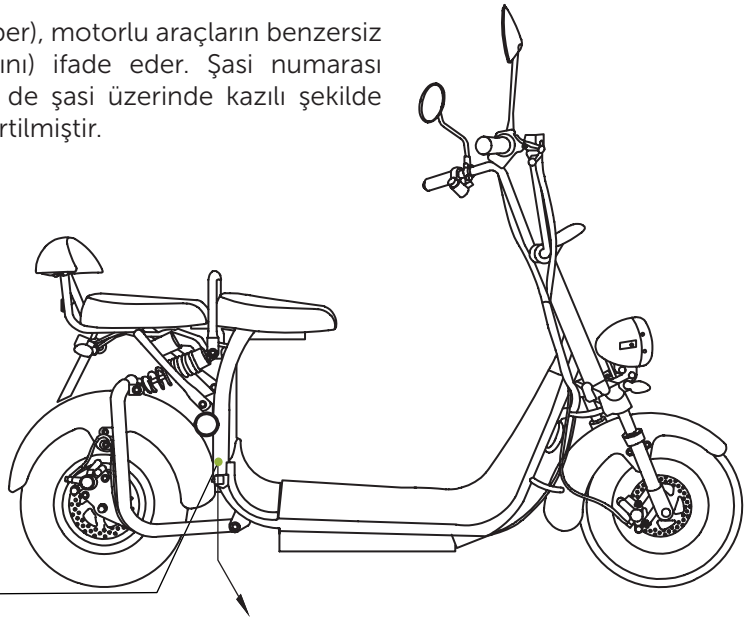
Aracınızın üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

Motor Numarası

Şasi Plakası

NOT

VIN (Vehicle Identification Number), motorlu araçların benzersiz kimlik numarasını (şasi numarasını) ifade eder. Şasi numarası hem şasi plakası üzerinden hem de şasi üzerinde kazılı şekilde mevcuttur. Konumları aşağıda belirtilmiştir.



VIN
(Şasi Numarası)

VOLTA MOTOR SAN. VE TIC. A.S.
L1e-B
e9*168/2013*16277
☆NPPMVHD3?????????☆
-- dB(A) ----min^{-1}
1.5 kW 45 km/h max 211 kg

7. Bakım ve Kontrol

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz.

NOT

Burada belirtilecek genel bakım aralıkları sadece normal kullanım koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkları periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

DİKKAT

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

UYARI

- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı orta ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç orta ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.
- Bu motosiklet sadece asfalt yüzeylerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Motosikletin aşırı tozlu, çamurlu ve ıslak ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmeli ve değiştirilmelidir, aksi takdirde motor çabuk aşınabilir. Doğru bakım aralıkları için yetkili Volta Motor servislerinden destek abilirsiniz.

7.1. Fren Kontrolü ve Bakımı

Fren sistemi bünyesinde kullanıma bağlı olarak aşınabilen parçalar barındırmaktadır. Bu sebeple frenlerin düzenli olarak kontrol edilmesi gerekmektedir. Disk fren sistemlerinde fren disklerinin fiziki durumu gözlenmelidir. Fren disklerinin bükülüp bükülmediğini ve aşınma miktarını kontrol edilmelidir. Disklerin düzgün, pürüzsüz ve hasarsız olması gerekir. Aşınmış veya hasar görmüş diskler fren performansını olumsuz etkileyecektir.

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

! DİKKAT

Balata ve disk, petrol/gres bazlı yağlardan kesinlikle arındırılmalıdır. Fren balatalarının bu şekilde kirlenmesi durumunda yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir. Fren diski ise mutlaka deterjan ile temizlenmeli, durulanmalı ve kurulanmalıdır.

Tellerin Kontrol Edilmesi

Tüm tellerin durumları durumu ve çalışması her sürüş öncesi mutlaka kontrol edilmelidir. Teller ve tel uçları gerektiği durumlarda yağlanmalıdır. Teller üzerinde hasar mevcutsa veya düzgün bir şekilde çalışmıyorsa en yakın Volta Motor yetkili servisinden değiştirilmesi için destek alın.

Fren Hidroliği Seviye Kontrolü

Fren yağı seviyesini kontrol etmek için motosikletin düz bir yüzeyde olması önemlidir. Bu, doğru seviye ölçümü yapabilmenizi sağlar.

Fren hidroliği fren kolunun hemen yanında bir fren yağı rezervuarı bulunur. Bu genellikle bir kutu şeklinde olup ön kısmında kontrol amaçlı cam çerçeve bulunmaktadır. Rezervuarın ön kısmındaki cam çerçevede yağ seviyesi ölçümü için "LOWER" sınırı bulunmaktadır. Fren hidrolik yağ seviyesi bu sınırın üstünde olması gerekmektedir.

Her sürüş öncesi fren hidrolik yağ seviyesinin rezervuar üzerinde "LOWER" olarak alt sınırı belirlenen minimum seviyenin üzerinde olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer fren yağı seviyesinin minimum seviyenin altına düştüğünü görüyorsanız en yakın Volta Motor yetkili servislerinden destek almanız önerilmektedir. Yağ eklendikten sonra rezervuarın iyice kapandığından emin olun.

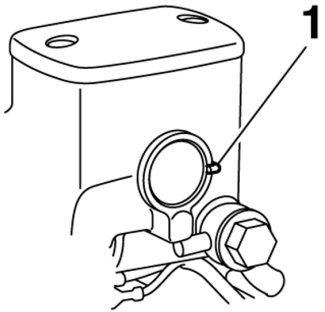
NOT

Fren hidrolik yağının rengi de kontrol edilmelidir. Fren hidrolik yağı genellikle açık renkli (soluk sarı veya şeffaf) olmalıdır. Eğer yağ koyulaşmış ve kirli görünüyorsa, ya da içinde yabancı parçacıklar varsa, fren yağının değiştirilmesi gerekebilir. Fren hidrolik yağının değiştirilmesini Volta Motor yetkili servisleri tarafından yapılmalıdır.

UYARI

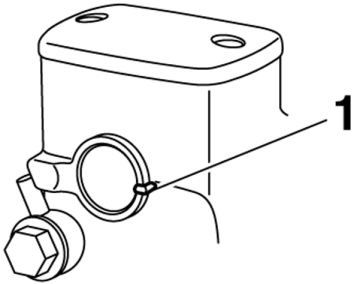
Fren yağının kalitesini korumak, fren sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için yağı belirli aralıklarla değiştirmeniz önemlidir. Bakım tablosunda değişim aralık süresine yer verilmiştir.

Ön Fren Rezervuarı



1. Minimum seviye işareti

Arka Fren Rezervuarı



1. Minimum seviye işareti

7.2. Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisinize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
SE-03 MAX	225/55-8	31N	32 psi

UYARI

- Balata ve disk, petrol/gres bazlı yağlardan kesinlikle arındırılmalıdır.
- Fren balatalarının bu şekilde kirlenmesi durumunda yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
- Fren diski ise mutlaka deterjan ile temizlenmeli, durulanmalı ve kurulanmalıdır. Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısalacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön ve arka lastik için 2.0mm'dir. Sırt aşınma göstergesini (TWI) gördüğünüzde lastiğinizi değiştirmeniz gerekmektedir.

TIRE INFORMATION				
Cold tire pressures		kPa	kgf/cm²	psi
Up to maximum weight capacity	Front	225	2.29	32
	Rear	250	2.55	36
Up to 75 kg load	Front	225	2.29	32
	Rear	250	2.55	36
Tire size	Front	225/55-8 31N		
	Rear	225/55-8 31N		
Min. recommend tire center tread depth.	Front	2.0mm		
	Rear	2.0mm		
Maximum weight capacity	150 kg			

UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısalacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılmasına sebebiyet verebilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalabilir. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslakyüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik iç in 2.0 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep verebilmektedir.

7.3. Gaz Kolunun Ayarlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Volta Motor yetkili servisleri tarafından yağlanmalıdır.

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

7.4. Sigorta

Aracın şarj devresi, dışardan müdahale ve şarj aletinin bozulması durumlarına karşı 60A sigorta ile korunmaktadır. Sigortanın devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Eş değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.

UYARI

- Araçta yüksek akımın geçtiği bölgeler turuncu kablolar ile belirlenmiştir. Bu bölgelere ilgili servisler dışında asla müdahale etmeyiniz.
- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasınave kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

7.5. Sürücü / Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) selenin altındadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına dikkat ediniz. Bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına, koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

! UYARI

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

7.6. Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standard temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.
- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

7.7. İlk Bakım

- 1.ay ve 6.ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü önerilir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

UYARI

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

7.8. Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

7.9. Periyodik Bakım

Periyodik bakımlar, yetkili Volta Motor servisleri tarafından yapılmalıdır.
İki bakım arası süre 6 ay veya 3.000 km (hangisi önce dolarsa) aşmamalıdır.
Bakım aralıklarına uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

SE-03 MAX GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU					
500 KM	**3.000 KM**	**6.000 KM**	**9.000 KM**	**12.000 KM**	**15.000 KM**
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
18.000 KM	**21.000 KM**	**24.000 KM**	**27.000 KM**	**30.000 KM**	**33.000 KM**
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM PERİYOTLARI VE YAPILACAK İŞLEMLER			BAKIMIN YAPILACAĞI KİLOMETRE (İki bakım arası 6(altı) ayı geçemez.)						
SIRA NO	PARÇA/SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	1.AY 500 KM (RODAJ BAKIMI)	6.AY 3.000 KM	12.AY 6.000 KM	18.AY 9.000 KM	24.AY 12.000 KM	30.AY 15.000 KM	36.AY 18.000 KM
Kontrol, Bakım ve Ayar İşlemleri									
1.a.	**Ön ve Arka Fren**	El fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın	●	●	●	●	●	●	●
1.b.	**Ön ve Arka Fren**	Fren kaliperlerini kontrol edin gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
1.c	**Ön ve Arka Fren**	Fren pedalını ve sistemde bir problem olmadığını kontrol edin. (Hava, sızıntı vb.)	●	●	●	●	●	●	●
1.d.	**Ön ve Arka Fren**	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
1.e.	**Ön ve Arka Fren**	Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin. (Gerekiyorsa yağ ilave edin, DOT4)	●	●	●	●	●	●	●
1.f.	**Ön ve Arka Fren**	Ön ve arka fren disklerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
1.g.	**Ön ve Arka Fren**	Fren merkezlerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
2	**Bağlantı Elemanları**	Bütün somun ve cıvataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●
3	**Aydınlatma Elemanları**	Far, arka stop, sinyaller ve düğmelerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
4	**Silecekler**	Silecek lastiklerini kontrol edin. Silecek hortum ve pompasının çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
5	**Akü**	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin. Kutup başlarının sıkılığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
6	**Lastikler**	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
7	**Jantlar**	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
8	**Tekerlek Rulmanları**	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM PERİYOTLARI VE YAPILACAK İŞLEMLER			BAKIMIN YAPILACAĞI KİLOMETRE (İki bakım arası 6(altı) ayı geçemez.)						
SIRA NO	PARÇA/SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	1.AY 500 KM (RODAJ BAKIMI)	6.AY 3.000 KM	12.AY 6.000 KM	18.AY 9.000 KM	24.AY 12.000 KM	30.AY 15.000 KM	36.AY 18.000 KM
Kontrol, Bakım ve Ayar İşlemleri									
9	**Gidon Rulmanları**	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin Gerekiyorsa yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
10	**Ön Süspansiyon**	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
11	**Arka Süspansiyon**	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
12	**Gaz Kolu**	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
13	**Şarj Aleti ve Soketi**	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
14	**Zincir (Varsa)**	Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●

NOT: Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1.ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 3.000 km'de veya 6.ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 3.000 ve katları veya 6 ay katları (hangisi önce gerçekleşirse) olacak şeklinde takip edilecektir. Herhangi iki bakım arasında geçen süre 6 ayı geçmemelidir. 6 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmenkiği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar)e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

VOLTA VTA REVOLT APEC

VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. Yıldıztepe Cad. Gümüşova OSB Gümüşova / DÜZCE
0380 731 25 25 - 0380 731 25 35 - info@volta.com.tr

8. Depolama ve Tekrardan Kullanıma Alma

8.1. Araç Depolama

Motosikletiniz kısa süreli bir dönemde kullanılmayacaksa arıza ve aşınmalardan korumak için her zaman iyi havalandırılan serin, kuru bir yerde (kapalı bir oda veya garajda) ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

Elektrikli aracınızın, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

Elektrikli aracınızı temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.

Elektrikli aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.

Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

Batarya Kullanım ve Depolama Önerileri

- Kullanmadan önce bataryayı şarj edin.
- Bataryayı doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Elektrikli aracınızı uzun bir süre kullanmayacaksanız veya bataryanızı kış için saklarken, bataryayı en az üç ayda bir şarj edin. Bu, bataryanın iyi durumda kalmasını sağlayacaktır.
- Bataryanın iyi havalandırılan ve kuru bir yerde saklandığından emin olun.
- Doğru servis ve bakım hakkında herhangi bir sorunuz varsa, yerel e-bisiklet satıcınızla iletişime geçin.
- Bataryayı parçalarına ayırmayın.

Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Bataryayı evsel atıklarınız ile birlikte atmayınız.
- Bataryayı hiçbir tür sıvıya batırmayınız.
- LFP bataryanın artı ve eksi terminallerini birbirine bağlamayınız.
- Bataryayı direk güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Batataryayı kesinlikle sökmeyiniz. Bataryanın sökülmesi garantiyi geçersiz kılar.
- Size araç ile birlikte sağlanan şarj cihazı dışında hiçbir şarj cihazı ile aracı şarj etmeyiniz.
- Bataryayı soğuk ve nemli ortamlarda saklamayınız. Bir aydan fazla saklama durumunda lütfen ayda bir iki saat şarj ediniz.
- Bataryanın atık durumuna gelmesi veya daha fazla kullanılmaması durumunda üretici firmaya veya önerilen atık toplama tesislerine teslim ediniz.

8.2. Kullanıma Alma

- Elektrikli araç üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli aracınızın tüm aksamlarının doğru ve tam performansta çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

8.3. Montaj

Elektrikli araç monte şekilde teslim edilmektedir

9. Teknik Özellikler

TEKNİK ÖZELLİKLER			
Parametreler			
Uzunluk	1878 mm	Azami Hız	45 km/sa
Genişlik	895 mm	Enerji Tüketimi	28 WH/KM
Yükseklik	1090 mm	Menzil	59 KM
Dingil Mesafesi	1400 mm	Tırmanma Kapasitesi	%15
Ağırlık	56 kg	Ön Fren	Hidrolik Disk Fren
Azami Taşıma Kapasitesi	150 kg	Arka Fren	Hidrolik Disk Fren
Motor Gücü	1500 W	Oturma Konum Sayısı	2
Motor Torku	29 Nm	Ön Tekerlek Ebat	90-90/12
Batarya Tipi	LFP BATTERY	Yük, Hız Endeksi	52J, 44J, 44M
Batarya Kapasitesi	72V 20Ah	Arka Tekerlek Ebat	3.50-10
Batarya Kütlesi	7.8 KG	Yük Hız Endeksi	51J, 51M, 59M, 59J
Euro Seviyesi	EURO 5	Lastik Hava Basıncı	
		1 kişi	Ön ve Arka - 225kPi/32psi
		Maksimum Ağırlıkta	Ön ve Arka - 225kPi/32psi

10. Üretici Bilgisi

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com. tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sokak Blok No: 10
Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.
Adres: Yaka Mah. 401 Sok. No:19
Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE
Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B
Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65
info@volta.com.tr

ÜRETİCİ FİRMA			
Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1 Sokak Blok No: 10 Gümüşova/Düzce/ TÜRKİYE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B Gebze/KOCAELİ	Volta Motor Cumayeri Fabrika Yaka Mah, 401. Sk No: 19, 81700 Yukarıavlayan/Cumayeri/Düzce
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65

Cinsi	İKİ TEKERLEKLİ MOPED
Markası	VOLTA
Modeli	SE-03 MAX
Şasi No Teslim Tarihi ve Yeri	
Azami Tamir Süresi	45 İş günü
Garanti Süresi	2 YIL

Ünvan	
Adres	
Telefon	
Fax	
Fatura Tarihi ve Numarası	
Satış Tarihi	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın satış noktasını seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.

SATIŞ NOKTALARI

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın servisi seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.

SERVİSLER

GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kaykay, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibariyle başlatılır.

GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilme mecburiyeti yoktur.
3. Garantisi, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması

0380 731 25 25 0380 731 25 35
info@volta.com.tr

VOLTA RE-VOLT VTA

VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Merkez Mah. 20. Sokak No:11/1
Gümüşova / DÜZCE

www.volta.com.tr

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası ---kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan periyodik bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerce yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amacı dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
8. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
9. Aşırı yükleme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
10. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmamasıyla oluşabilecek arızalar
11. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle oluşabilecek arızalar
12. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
13. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
14. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
15. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
16. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu oluşabilecek arızalar
17. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
18. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
19. Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
20. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yükleme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
21. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen yağ, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar gibi sarf malzemeler
22. Bataryanın aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlaşması
23. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servislere başvurulmalıdır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN UYGULAMALAR:

- Bakımlarda yapılması gereken işler; Kontrol, ayar yapma, sıkma, temizleme vb. işlemler garanti kapsamı dışında yetkili servisler tarafından ücretli olarak yapılmaktadır.
- Ücretli bakımda değiştirilebilecek parçalar; Buji, yağ ve hava filtreleri, sigortalar, frenler, ampuller, kablolar, rulmanlar, gibi zamanla aşınması doğal olan parçalar ücretli şekilde yapılacak,giderilecek veya değiştirilecektir.
- Aracın arızalı yerden alınıp başka bir araç ile götürülmesi, zaman kaybı, gelir kaybı gibi ortaya çıkan durumlar da garanti kapsamı dışındadır.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA MAMÜL GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

1. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması veya parçalar için uygun olmayan yağların kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
2. Aracın amaca uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
3. Araca azami taşıma sınırının üzerinde aşırı yük konulması.
4. Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
5. Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
6. Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
7. Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanında (bakım kartında belirtilen dönem aralıklarında) yaptırılmaması.
8. Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere aykırı kullanım sebebi ile oluşacak arızalar.
9. Üretici / ithalatçı kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
   - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b. kazalar
   - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (v.b.)
   - Dolu, fırtına, sel, şimşek ve diğer tabii afetler
   - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
10. Garanti süresi içerisinde arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım kılavuzu ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

11. Son Kontrol

Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Tekerlek hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor numarası kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit cıvataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz Kelebek Gövde Cıvataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi / uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

Son kullanıcıya anlatılması gerekenler

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyin.

A. Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?
B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
D. Motosiklet sahibine rodaj (500 km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?
E. Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
F. Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

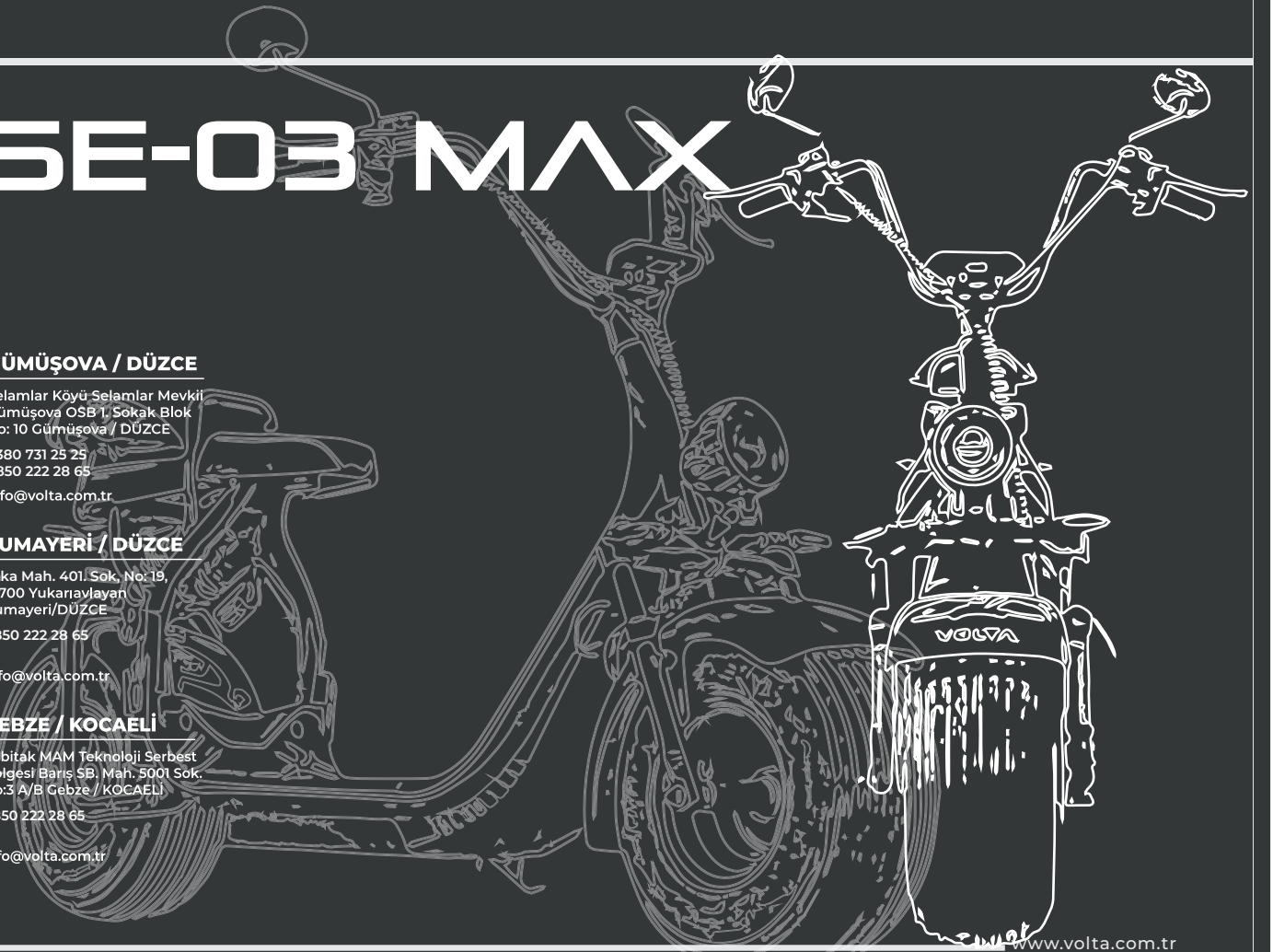
ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD
TELEFON
İMZA

NOTLAR

NOTLAR

SE-03 MAX



GÜMÜŞOVA / DÜZCE

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii
Gümüşova OSB 1. Sokak Blok
No: 10 Gümüşova / DÜZCE

0380 731 25 25
0850 222 28 65

info@volta.com.tr

CUMAYERİ / DÜZCE

Yaka Mah. 401. Sok, No: 19,
81700 Yukarıavlayan
Cumayeri/DÜZCE

0850 222 28 65

info@volta.com.tr

GEBZE / KOCAELİ

Tübitak MAM Teknoloji Serbest
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ

0850 222 28 65

info@volta.com.tr

www.volta.com.tr

VTA REVOLT APEC PEAK FAHR