

REVOLT

www.volta.com.tr

RSS

ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA REHBERİ



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

Revolt marka motosikleti seçerek ailemize katıldığınız için teşekkürler. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak üretilmiştir. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında Volta Motor araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir.

Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.



DİKKAT

- **Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.**
- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.



UYARI

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası ölümlerden korumak için yazılmıştır.



DİKKAT

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

Önsöz
2

İçindekiler
3

1 Güvenli Sürüş
4

2 Genel Görünüm
6

3 Çalıştırma ve Kullanma
8

4 Bakım ve Kontrol
11

5 Depolama ve Kullanıma Alma
21

6 Teknik Özellikler
23

7 Üretici Bilgisi
24

8 Garanti
25

















9 Son Kontrol
26




VOLTA

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürücü Belgesi

Aracınız M sınıfı ehliyet ile kullanılabilir. Aşağıda işaretlenen sınıflara ait ehliyetler M sınıfını kapsamaktadır.

V rh+	9.	10.	11.	12.
M 	✓			
A1 	✓			
A2 	✓			
A 	✓			
B1 	✓			
B 	✓			
C1 	✓			
C 	✓			
D1 	✓			
D 	✓			
BE 	✓			
C1E 	✓			
CE 	✓			
D1E 	✓			
DE 	✓			
F 	✓			
G 	✓			

 www.volta.com.tr 

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Korna'nın çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablo'su ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

2.GENEL GÖRÜNÜM



1. Sinyal Lambası
2. Ön Far
3. Fren Kolu
4. Ayna
5. Gösterge Paneli
6. Gaz Kolu
7. Kask Askısı
8. Rüzgarlık Cep
9. Sele
10. Arka Çanta Demiri
11. Arka Stop Lambası
12. Arka Tekerlek
13. Motor
14. Ayak Marşı
15. Orta Ayak
16. Yan Ayak
17. Ön Disk Fren
18. Ön Lastik

! UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

! DİKKAT

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2.1. GÖSTERGE PANELİ



1. Kısa Far / Uzun Far Butonu
2. Elcik
3. Sinyal Düğmesi
4. Korna
5. Gösterge paneli
a-Hız Göstergesi
b-Kilometre Sayacı
c-Motor Arıza Lambası
- d-Yakıt Göstergesi
- e-Uzun Far Göstergesi
- f-Sağ-Sol Sinyal Işığı
6. Marş Butou
7. Ön Far Butonu
8. Gaz Kolu
9. Ayna

GÖSTERGE İŞARETLERİ



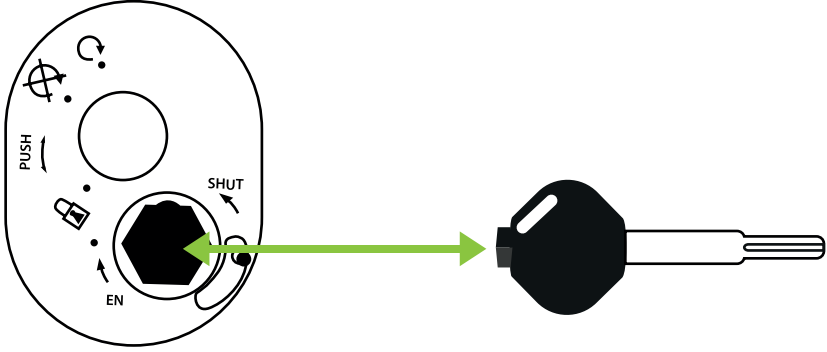
⚠ UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

⚠ DİKKAT

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde lütfen kornanızı kullanmayınız.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA



Açma/Kapama

Anahtarı şekilde gösterilen anahtar boşluğuna yerleştirerek kilidi açınız. Anahtarı yerleştirin ve kapalı konumundan açık konumuna getiriniz. Aracın sistemi açılacaktır, aksini yapmanız durumunda sistem kapanacaktır.

Direksiyon Kilitleme

Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu en sola çeviriniz ve kontak üzerinde bulunan anahtarı hafifçe bastırarak kilit konumuna getiriniz. Kilidi açmak için gidonu tersi yöne çeviriniz ve anahtarı hafifçe bastırarak açık konuma doğru çeviriniz.

Koltuk Kilitleme

Koltuk kapalıyken anahtarı kilit konumuna, doğru çevirerek koltuğunuzu açabilirsiniz. Açık olan koltuğunuzu kapatmanız durumunda koltuk otomatik olarak kilitlenecektir.

Motor Çalıştırma

Aracı orta ayakta indiriniz. Kontak anahtarını yuvasına sokunuz. Arka freni sıkınız. Yan ayağınızın kapalı olduğuna emin olunuz. Yan ayak açık iken motorunuz çalışmayacaktır. Kontak anahtarını açık pozisyonuna getiriniz.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

- Marş butonuna basınız aynı zamanda gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız çalışacaktır. Aracınız çalışana kadar bu işlemi tekrar ediniz.

! DİKKAT

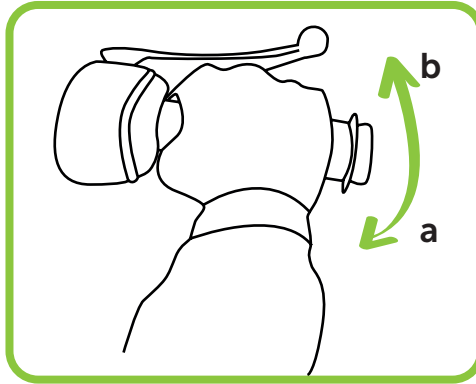
- Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz. Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız bu da marş motorunuza hasar verecektir.

! UYARI

- İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısalmaktadır.

Hızlanma ve Yavaşlama

Hız, gaz kolu ile azaltılıp arttırılabilir. Hızınızı arttırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Frenleme

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Yükleme

- Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.
- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demirinin maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg'dır.
- Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

Yakıt Depo Kapağı

Yakıt depo kapağı koltuğun altında bulunmaktadır. Konağı çevirerek koltuk kilitini açtıktan sonra yakıt depo kapağını eliniz ile çevirerek açabilirsiniz.

DİKKAT

- Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz. Yakıt alırken yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir. Yakıtta motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin yakmak üzere tasarlanmıştır.

Batarya

- Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.

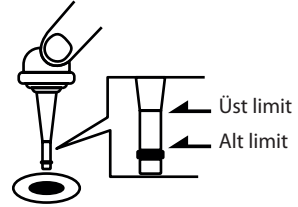


4.BAKIM VE KONTROL

Yakıt Seviyesi

- Aracınızın yakıt ibresi kırmızı pozisyona yaklaşırsa, en kısa sürede yakıt almanız gerekmektedir.
- Önerilen yakıt minimum 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmasıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla ise veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yakıt hatlarında sızıntı olmamasına dikkat ediniz.
- Yakıt hortumunda çatlak, tıkanıklık ya da herhangi bir zedelenme olmamasına dikkat ediniz.

Yağ Seviyesi Kontrolü ve Yağ Dolumu



- Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.
- Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.
- SAE 10W-40, SAE veya 5W-30, SAE 5W-40 tip yağ kullanınız.

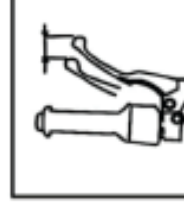
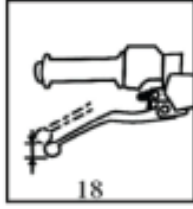
! DİKKAT

- Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız.
- Kullandığınız yağın tipi kesinlikle önerilen yağ olmalıdır.

! UYARI

- Benzin çok yanıcı bir maddede olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz. Benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir, tankı kesinlikle taşırmayınız. Aracınıza zarar verecektir. Doludan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitleyiniz.
- Benzin içeriğindeki zehirli maddelerden dolayı yanlışlıkla içilmesi veya yoğun koklanması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

Frenler



Ön Frenin Ayarlanması

Fren kolunun 5 ile 10 mm kadarlık mesafede özgür hareket etmesi gerekir. Bu serbest hareket bölgesi aracın ve fren sisteminin sağlıklı çalışması için gereklidir.

Arka Frenin Ayarlanması

Arka fren için fren kolu serbest hareket mesafesi 10-20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

! DİKKAT

- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

Ateşleme Devre Sistemi

Ateşleme devre sistemini aşağıdaki adımları izleyerek kontrol edebilirsiniz. Herhangi bir sorun tespit etmeniz halinde sizlere en yakın yetkili servisimizle iletişime geçebilirsiniz.

4.BAKIM VE KONTROL

Anahtarı açık
konuma getiriniz.



Yan ayağı kaldırınız.

Yan ayağı indirin.



Fren kolunu çekerek
marşa basın.



Eğer motor durursa;
Yan ayak anahtarında sorun
bulunmamaktadır.



UYARI

- Ateşleme devre sistemini denerken motosikletiniz orta ayakta olmalıdır.

Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

		Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
RS5	Ön lastik	90/90-12	44J, 44M, 54J	225Kpa / 32Psi
	Arka lastik	3.50-10	51, J 51M, 59J, 59M	



UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Beklenen lastik ömrünüz yaklaşık 30.000 km'dir. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olmak üzere bu süre uzayıp, kısalabilir. Düzenli bakımlarınızda lastiklerinizi yetkililer kontrol edecektir. Ancak kullanıcının her gün lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

Hava Filtresi Temizliği

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini artırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresi düzenli olarak temizleyiniz.

- Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.
- Temizleme yağı ile temizleyiniz hava ile kurulayınız. (Temizlik için kesinlikle benzin kullanmayınız!)
- Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.
- Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2.000 km'de bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir. Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız. Ayrıca bakım tablosunda görüldüğü üzere gibi her 10.000 km'de bir değiştiriniz.

! DİKKAT

- Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.

Motor Yağı ve Şanzıman Yağı Değişimi

Motor yağı ve şanzıman yağınızın ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağı ve şanzıman yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz.

! DİKKAT

- Eğer aracı kötü yol, yüksek performans veya olağan dışı iklim koşulları gibi ekstrem durumlarda kullanılıyorsanız; yağ değişim ve kontrol sıklığınızı arttırınız.



Şanzıman Yağı Girişı

Şanzıman Yağı Çıkışı

! DİKKAT

- Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur.
- Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.
- Yağ kapasitesi 800ml'dir.

Bujinin Kontrolü

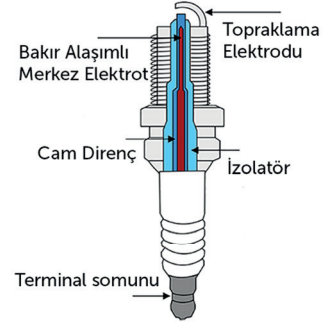
Kirlenmiş veya elektrotları arasındaki mesafe olağandan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz.

Bujiyi;

- Buji temizleyicisi ile temizleyiniz.
- İki elektrot arasındaki mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır. Bu mesafeyi ayarlayınız.
- Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması aracınıza zarar verebilir.
- Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz daha sonra anahtar ile sıkınız.



Sigorta Değişimi

Aracın elektrik devresi 15A cam/bıçak sigorta ile korunmaktadır. Ancak bu sigortalar tek kullanımlıdır ve devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Ayak basma yerinde bulunan kapağı kaldırınız.
- Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindedir.
- Sigortanın kapağını kaldırınız ve entegre sigortayı çıkarınız.
- Eş değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

⚠ UYARI

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sürekli sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.

Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

- Aracı orta ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.
- Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.



DİKKAT

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.



UYARI

- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı orta ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç orta ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

4.BAKIM VE KONTROL

Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

RSS	
GARANTİ BAKIM KARTI	
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	
500 Km	10.000 Km
Kaşe	Kaşe
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....
12.000 Km	22.000 Km
Kaşe	Kaşe
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....
2.000 Km	8.000 Km
Kaşe	Kaşe
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....
4.000 Km	14.000 Km
Kaşe	Kaşe
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....
6.000 Km	18.000 Km
Kaşe	Kaşe
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....
8.000 Km	20.000 Km
Kaşe	Kaşe
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....
Km Saati Değişimi:	Km Saati Değişimi:
Km:..... Tarih:...../...../.....	Km:..... Tarih:...../...../.....

BENZİNLİ ARAÇLAR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PARÇA ADI	500	2000	4000	6000	8000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000
MOTOR YAĞI	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
ŞANZİMAN TAPA PULU	D		D		D		D		D		D		D		D	
ŞANZİMAN YAĞI	D		D		D		D		D		D		D		D	
BUJİ	K	K	K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D	K	K	K
AKÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	D
ZİNCİR KONTROLÜ	K/Y		K/Y		K/Y		K/Y		K/Y		K/Y		K/Y		K/Y	
CONTA (ÜST KAPAK)							D							D		
SUPAP AYARI/BAKIMI	K/A		K/A			K/A	K/A		K/A			K/A			K/A	
SİLİNDİR VE PİSTON						K					K					K
ENJEKSİYON	K	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K	T	K
EKSANTRİK ZİNCİRİ VE ZAMANLAMA	K/A		K/A		K/A		K/A		K/A		K/A		K/A		K/A	
KRANK KUTUSU SIZINTI KONTROLÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
FURŞ TAKIMI VE GİDON	K	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K
O RİNG YAĞ SÜZGEÇİ	D			T				D		T			T			D
HAVA FİLTRESİ	K	T	K	T	K	D	K	T	K	T	D	K	T	K	T	D
YAKIT FİLTRESİ	K		T		T	D	T	K		K	D		T		K	D
TEKER RULMANI	K	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	D
TAHRİK KAYIŞI	K		K	K		K	K/D	K		K	K	K	K/D	K	K	K
DEBRİYA BALATASI	K	K		K		K			K		K					D
KARTER TAHLİYE SİSTEMİ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
KARTER TAPA PULU	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
YAKIT DEPOSU/MUSLUK KONTROLÜ	K		K		K		K		K		K		K		K	
ÖN /ARKA SÜSPANSİYON	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
EGZOZ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
HİDROLİK FREN SIVISI(VARSA)	K	K	K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D	K	K	K
FREN TELİ VE BALATALARI	K	K	K	K	K	K	K/D	K	K	K	K	K	K/D	K	K	K
MOTOR CİVATA,SOMUN BAĞLANTISI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
CİVATALAR (GİDON,ÖN TEKER MİLLİ,SÜSPANSİYON, FREN MERKEZİ VB.)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
GAZ KOLU VE TELİ	K/Y	K	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y
LASTİK VE LASTİK BASINCI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	D
ELEKTRİK TESİSATI VE AMPUL	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ROT KOLU	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ROT BAŞLARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

RSS

VOLTA

RE-VOLT

VTA

A: AYARLAMA

D: DEĞİŞTİRME

K: KONTROL

T: TEMİZLEME

Y: YAĞLAMA

4. BAKIM VE KONTROL

İlk Bakım

- İlk 500-1.000 km bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir.
- İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

İlk Kullanım (Rodaj)

- Aracınızın ömrünü ve performansını etkiler. Benzinli motosikletinizin uzun süre ve yüksek performansta kullanılabilmesi için uymanız gerekenler:
- Rodaj süresi içerisinde devir saati ibresinin aşırı gaz verilip zorlanarak kırmızı hatta geçmemesine dikkat ediniz.

İlk Kullanım(km)	0-1000	1000-1600
Motor Devri(km/s)	<6000	<7000

- İlk kullanım, benzinli motosikletinizin parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen benzinli motosikletinizi zorlamayınız.

Araç Depolama

Aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

- Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- Yakıt tankı ve karbüratörde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizlenip ondan sonra yakıt tankı kapağını sıkıca kapatınız. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız.
- Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız. Yağ motor silindirine tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.
- Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25 santigrat derece idealdir.) Akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.
- Aracınızı temizleyiniz. Durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz. Orta ayağa kaldırıp ön ve arka tekerleklerin altına zeminden ayırmak için tahta koyunuz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlmasına sebep olabilir.

Aracı Tekrar Kullanıma Alma

- Aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Aracı temizleyiniz.
- Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağını değiştiriniz.
- Akü sıvı seviyesini kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.
- Yakıt tankını pas sökücü yağından arındırınız ve benzin ile doldurunuz.
- Sürüş öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiği kapalı alanda yapınız. Aracın tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

5.DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA

- Araç üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya veya hasara sebep olacaktır.
- Arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır. Lütfen ağır ürünler taşımayınız.
- Aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.
- Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır. Lütfen aracınızı teknik belgenizin izin verdiğiinden daha fazla yüklemeyiniz.

Taşıma

Benzinli motosikletinizi taşırken kantağın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan her hangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

Bağlantı ve Montaj

Benzinli motosikletiniz monteli olarak sizlere teslim edilmektedir.

6. TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	
Uzunluk	1835 mm
Genişlik	670 mm
Yükseklik	1145 mm
Dingil Mesafesi	1275 mm
Kütle	87 kg
Azami Yüklü Kütle*	237 kg
Motor Hacmi	49.6 cm ³
Azami Net Güç	2.2 kW 8000 rpm
Azami Net Tork	2.9 Nm 6000 rpm
Silindir Sayısı	1
Silindir Düzeni	S
Çap	39 mm
Strok	41.5 mm
Hacimsel Sıkıştırma	10.4:1
ECU	Delphi MT05
Aktarma Organı Tipi	CVT
Azami Hız	45 km/sa
Yakıt Tüketimi	2.2 L/100 km
CO ₂ Emisyonu	51 g/km
Yakıt Deposu Kapasitesi	5.5 L
Yakıt Türü	E5 Benzin
Batarya	12 V 7 Ah
Ön Lastik	90/90-12
Arka Lastik	3.50-10
Ön Fren	Disk/220 mm
Arka Fren	Kampana
Oturma Konumu Sayısı	2

* Sürücü + Yolcu + Yük

7. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.



ÜRETİCİ FİRMA

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB
1.Sokak Blok No:10 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. - Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65

Wuxi Volta Motor Technology Co., LTD

No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58
Jinghong Road, Xibei Town, Xishan
District, Wuxi City JIANGSU / CHINA

8.GARANTİ

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sokak Volta Motor San. ve Tic. A.Ş. Blok No:10 Gümüşova/DÜZCE/TURKEY	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. Tema Binası Apt. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ	No. 36-37 Yougu Industrial Park, No.58 Jinghong Road, Xibei Town, Xishan District, Wuxi City JIANGSU/CHINA 地址：无锡市锡山区锡北镇泾虹路 58号优谷产业园36-37号
Telefon	+90 380 731 25 25	+90 850 222 28 65	
Fax	+90 380 731 25 35	+90 380 731 25 35	

ÜRÜNÜN

CİNSİ	Benzinli Motor
MARKASI	Volta
MODELİ	
ŞAŞI NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMI TAMİR SÜRESİ	45 İş Günü
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

SATICI FİRMA

ÜNVAN	
ADRES	
TELEFON	
FAX	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

9.SON KONTROL

Teslimat Öncesi yapılması Gereken Kontroller;

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Teker hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor no kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit cıvataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz Kelebek Gövde Cıvataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi/uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor.

Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

Son Kullanıcıya Anlatılması Gerekenler

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyiniz.

A-Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?

B-Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?

C-Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?

D-Motosiklet sahibine rodaj (1.000km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?

E-Motosiklet bakım km'si gelmese bile 6 ayda bir motor yapının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?

F-Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?

G-Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

ARAÇ SAHİBİ

ADI - SOYADI:

TELFON:

İMZA:

QR kodu okutarak size en yakın **servisi** aratabileceğiniz web adresine gidebilirsiniz.



QR kodu okutarak size en yakın **satış mağazasını** aratabileceğiniz web adresine gidebilirsiniz.



GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

- 1.** Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.
- 2.** Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3.** Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayık oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimli haklarından birini kullanabilir.
- 4.** Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.
- 5.** Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılır.
- 6.** Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testi halinde garanti geçersiz olacaktır.
- 7.** Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.
- 8.** Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;
 - Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
 - Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
 - Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
 - Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
 - Akü, balata, lastik, kayış vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
 - Elektronik aksamlara sıvı teması,
 - Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
 - Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
 - Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.
- 9.** Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.
- 10.** Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

ENGINEERED BY ELECTRIC



VOLTA

www.volta.com.tr

DÜZCE TURKEY

📍 Selamlar Köyü Selamlar Mevki
Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10
Gümüşova/DÜZCE/TURKEY

☎ 0380 731 25 25

✉ info@volta.com.tr

GEBZE TURKEY

📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB, Mh, 5001 Sk. No:3 A/B
GEBZE/KOCAELİ/TURKEY

☎ +90 850 222 28 65

✉ info@volta.com.tr

JIANGSU CHINA

📍 No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58
Jinghong Road, Xibei Town, Xishan
District, Wuxi City JIANGSU/CHINA

✉ info@volta.com.tr