

VSM

ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA REHBERİ



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

Bu ürün çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıdaki gibidir.

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan göstergeli dijital sürücü beyin
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli bataryalar
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön ve arka süspansiyonlar
- Avrupa standartlarına uygun motosiklet donanımı

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.
- **Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.**

DİKKAT

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

UYARI

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası ölümlerden korumak için yazılmıştır.

Önsöz

2

İçindekiler

3

1 Güvenli Sürüş

4

2 Genel Görünüm

6

3 Çalıştırma ve Kullanma

8

4 Bakım ve Kontrol

12

5 Depolama ve Kullanıma Alma

18

6 Teknik Özellikler

19

7 Üretici Bilgisi

20

8 Garanti

21


VOLTA

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklilik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

2.GENEL GÖRÜNÜM



1. Şepet
2. Ön Far
3. Fren kolu
4. Gösterge Paneli
5. Gaz Kolu
6. Kontak
7. Batarya Kutu Kilidi
8. Koltuk
9. Arta Çanta Demiri
10. Motor
11. Arka Ayak
12. Arka Tekerlek
13. Pedal Sistemi
14. Ön Tekerlek

UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

2.1. GÖSTERGE PANELİ



1. Zil
2. Gösterge Paneli

3. Gaz Kolu
4. Kontak



Enerji

UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

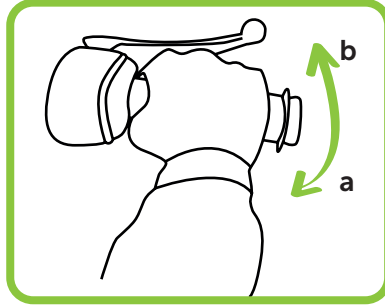
Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Aracı arka ayaktan almak için yan tarafında bulunan aparata ayağınız ile basarak aracı ileri doğru itiniz. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

Hızlanma ve Yavaşlama

- Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir.

Hız, gaz kolu ile azaltılıp arttırılabilir. Hızınızı arttırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



Yükleme

Elektrikli motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

- Arka taşıma çantası ve ön sepet hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.
- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demiri ve ön sepet maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg'dır.
- Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

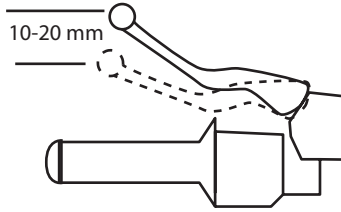
Frenleme

Fren kollarında fren kesicileri bulunmaktadır. Fren kolu bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

Ön ve arka fren

Motosikletinizinde kampana fren sistemi bulunmaktadır. Frenler için, fren kolu serbest hareket mesafesi 10 - 20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



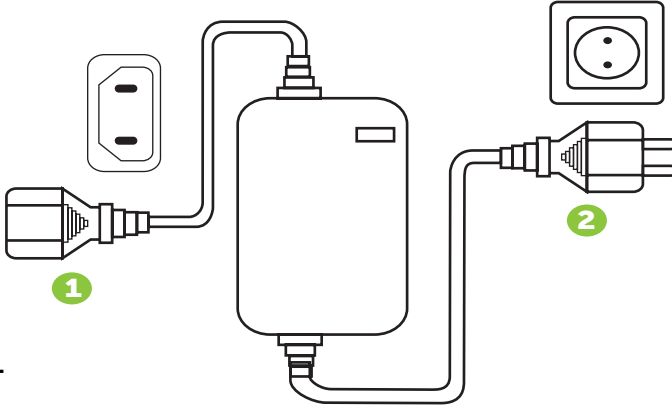
⚠ DİKKAT

- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

Şarj Cihazı

Elektrikli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

- Elektrikli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Şarj cihazı üzerinde iki adet ikaz ledi bulunur. İlk LED çalıştığını gösteren ve sürekli kırmızı yanarken, diğer LED şarj sırasında kırmızı, batarya dolduğunda yeşil renge dönüşür. Şarj aletinde bir kırmızı bir yeşil renk var ise batarya dolu demektir. Eğer, şarj aletiniz tek LED'li ise , şarj sırasında kırmızı, şarj işlemi bittiğinde yeşil renge dönüşmektedir.
- Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketi şarj girişinden, şarj aletini de prizden çıkarınız. Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.



! DİKKAT

- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- **Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız. Aksi bir durum bataryanızın şişmesine sebep olur.**

! UYARI

- Batarya dolum süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kiş aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

3.ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

- Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız.
- Elektrikli motorlu bisikletiniz şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır.
- Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.

Batarya

- Bataryaları sökmeyiniz.
- Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.
- Bataryanın anot ile katodunu şarj olurken veya boşalırken birleştirmeyiniz. Kesinlikle anotla katot arasında hiçbir iletken kullanmayınız. Kısa devre yapmasına sebep olacaktır.
- Bataryanızın suyla temasından kaçınınız.
- Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.
- Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayınız. Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.
- Sızıntı oluşup teniniz veya gözünüzle temas ederse hemen bolca su ile yıkayınız. ve en yakın sağlık kuruluşuna gidiniz.
- Eğer bataryada koku, ısınma, yanma, renk değişikliği gibi fiziksel değişiklikler görülürse hemen aracınızdan ayırınız ve uzaklaşınız.



! DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzak yerlerde, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

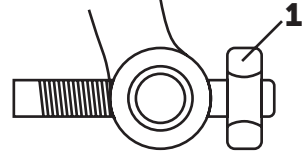
4.BAKIM VE KONTROL

Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

Kampananın ayarlanması

Gösterilen vidayı sıkarak fren ayarını yapabilirsiniz.



Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisinize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
VSM	16 - 2.50	30B	230 kPa / 33 psi
	14 - 2.50	30B	230 kPa / 33 psi

⚠ UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik dış derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalmalıdır. Kullanıcının lastik basıncını ve dış derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Dış derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum dış derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

Sigorta Değişimi

Aracın şarj devresi, dışardan müdahale ve şarj aletinin bozulması durumlarına karşı 10A cam/bıçak sigorta ile korunmaktadır. Ancak bu sigortalar tek kullanımlıktır ve devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Ayak basma yerinde bulunan kapağı kaldırınız.
- Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindedir.
- Sigortanın kapağını kaldırınız ve entegre sigortayı çıkarınız.
- Eř değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.

UYARI

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

- Aracı arka ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.
- n ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

Sürücü / Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) selenin altındadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına dikkat ediniz. Bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına, koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.



DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarının su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

4.BAKIM VE KONTROL

İlk Bakım

- 1. Ay ve 4. Ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm cıvataların kontrolü önerilir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

⚠ UYARI

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



Motor no



Şasi no

⚠ DİKKAT

- Elektrik motorlu bisikletinizin üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

4.BAKIM VE KONTROL

Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Düzenli bakımı yaptırılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.



GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1. AY	4. AY	8. AY	12. AY	16. AY	20. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
24. AY	28. AY	32. AY	36. AY	40. AY	44. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....

ELEKTRİKLI ARAÇLAR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PARÇA ADI	1 AY 500 KM	4 AY 2.000 KM	8 AY 4.000 KM	12 AY 6.000 KM	16 AY 8.000 KM	20 AY 10.000 KM	24 AY 12.000 KM	28 AY 14.000 KM	32 AY 16.000 KM	36 AY 18.000 KM	40 AY 20.000 KM	44 AY 22.000 KM	48 AY 24.000 KM	52 AY 26.000 KM	56 AY 28.000 KM	60 AY 30.000 KM
ŞARJ ÜNİTESİ VE BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
MOTOR YATAĞI VE KABLO BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
AKÜ	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
SÜRÜCÜ KABLO BAĞLANTILARI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
FURUS TAKİMİ VE GİDON	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ZİNCİR KONTROLÜ	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K	K/Y	K
TEKER RÜLMANI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ARKA SÜSPANSİYON	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ÖN SÜSPANSİYON	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
FREN TELİ VE BALATALARI	K	K/A	K	K/A	K	K/A	K	K/A	K	K/A	K	K/A	K	K/A	K	K/A
MOTOR CIVATA VE SOMUN BAĞLANTILARINI SABİTLEME	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
CIVATLAR (GİDON ÜÇÜN TEKER MİLİ SÜSPANSİYON, FREN MERKEZİ VB.)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
GAZ KOLU	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
LASTİK VE LASTİK BASINCI	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ORTA AYAN SEHPA	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ELEKTRİK TESİSATI VE AMPUL	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

VOLTA MOTOR SAN.TİC.AŞ
Selamlar Mevkii Güneşova OSB 1.Sk. No:10.
Gümüşova / DÜZCE
0380 731 25 25 0380 731 25 35
info@volta.com.tr



RE-VOLT



A: AYARLAMA Y: YAĞLAMA
K: KONTROL D: DEĞİŞİM

Araç Depolama

- Elektrikli motorlu bisikletinizi, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.
- Elektrikli motorlu bisikletinizi temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Elektrikli motorlu bisikletinizin lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlmasına sebep olabilir.

Kullanıma Alma

- Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra elektrikli motorlu bisikletinizi çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli motorlu bisikletinizin tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

Montaj

Elektrikli araç monte şekilde teslim edilmektedir.

6.TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	
Uzunluk	1510 mm
Genişlik	630 mm
Yükseklik	1060mm
Dingil Mesafesi	1110 mm
Kütle	52 kg
Azami Yüklü Kütle*	137 kg
Elektrik Motor Azami Güç	220 W
Motor Tipi	BLDC Hub Motor
Batarya Kapasitesi	48V 14Ah
Batarya Tipi	VRLA Jel
Şarj Cihazı	48-57V, 1.8A +/-0.2A
Şarj Süresi	6-8 Saat
Tırmanma Kapasitesi	17%
Azami Hız	25 km/sa
Enerji Tüketimi	18 Wh/km
Menzil	40 km
Euro Seviyesi	Euro 5
Ön Lastik	16x2.50
Arka Lastik	14x2.50
Ön Fren	Kampana
Arka Fren	Kampana
Oturma Konumu Sayısı	1

* Araç + Batarya + Sürücü + Yük

7. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.



ÜRETİCİ FİRMA

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB
1.Sokak Blok No:10 Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25

Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. - Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE
Tel : 0850 222 28 65

Wuxi Volta Motor Technology Co., LTD

No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58
Jinghong Road, Xibei Town, Xishan
District, Wuxi City JIANGSU / CHINA

8.GARANTİ

ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sokak Blok No:10 Gümüşova/DÜZCE/TURKEY	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB, Mh. 5001 Sk. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ	No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58 Jinghong Road, Xibei Town, Xishan District, Wuxi City JIANGSU/CHINA
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	

ÜRÜNÜN

CİNSİ	Elektrikli Araçlar
MARKASI	Volta
MODELİ	
ŞAŞI NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMI TAMİR SÜRESİ	45 İş Günü
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

SATICI FİRMA

ÜN VAN	
ADRES	
TELEFON	
FAX	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

QR kodu okutarak size en yakın **servisi** aratabileceğiniz web adresine gidebilirsiniz.



QR kodu okutarak size en yakın **satış mağazasını** aratabileceğiniz web adresine gidebilirsiniz.



GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.

2. Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3. Malin ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun

11 inci maddesinde yer alan;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.

5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.

6. Cihazın montajı, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testipi halinde garanti geçersiz olacaktır.

7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;

- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
- Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
- Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
- Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
- Akü, balata, lastik, vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
- Elektronik aksamalara sıvı teması,
- Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
- Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
- Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.

9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.

10. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

NOTLAR

ENGINEERED BY ELECTRIC



www.volta.com.tr

DÜZCE TURKEY

📍 Selamlar Köyü Selamlar Mevki
Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10
Gümüşova/DÜZCE/TURKEY

☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr

GEBZE TURKEY

📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB, Mh. 5001 Sk, No:3 A/B
GEBZE/KOCAELI/TURKEY

☎ 0850 222 28 65
✉ info@volta.com.tr

JIANGSU CHINA

📍 No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58
Jinghong Road, Xibei Town, Xishan
District, Wuxi City JIANGSU/CHINA

✉ info@volta.com.tr