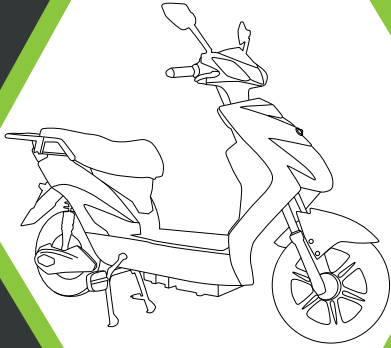




www.volta.com.tr

ELEKTRİKLİ MOTORLU BİSİKLET KULLANMA KILAVUZU



ÖNSÖZ

Bu ürün çevre dostu olarak tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Bu kullanım kılavuzunun içeriğinde güvenlik, bakım ve temel depolama talimatları bulunmaktadır. Satın almış olduğunuz yüksek teknoloji ürünü elektrikli üç tekerlekli motosiklet, aşağıdaki parçaları içerir:

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan göstergeli dijital sürücü beyin
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli bataryalar
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön ve arka süspansiyonlar
- Avrupa standartlarına uygun motosiklet donanımı

Aracınıza ait bu kullanma kılavuzu aracınızın vazgeçilmez bir parçası olacaktır. Satın aldığınız araç ile birlikte teslim aldığınızdan emin olunuz.

Aracınızla ilgili bir sorun olduğunda yetkili servis tarafından sunulan orijinal parçalar dışında parça kullanmayınız.

Bu kullanma kılavuzu Volta Motor elektrikli motorlu bisikletleri için hazırlanmıştır. Kullanılan görseller ve teknik özellikler, satın aldığınız ürün ile birebir aynı olmayabilir. Bu kullanma kılavuzunun temel amacı, ürünün tanıtılması ve güvenli bir şekilde kullanım sağlanmasıdır.

Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Elektrikli motorlu bisikletiniz ile keyifli ve güvenli sürüşler dileriz.

**UYARI**

- Bu başlıklar, olası ölümcül kazalara sebebiyet vermemesi ve kişisel kazalar yaşanmaması için yazılmıştır.

**DİKKAT**

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

**DİKKAT**

- Bazı ülkelerin kanunları gereğince, bu ürünün kullanımı için minimum yaş sınırı ve herhangi bir araç ehliyetinizin bulunması gerekebilir. Bu tip durumlarda satın almış olduğunuz aracı kullanmak için bulunduğunuz ülkenin kanuni şartlarını sağladığınızdan emin olunuz.

- Herhangi bir parçayı servisten habersiz değiştirmeyiniz, sökmeyiniz veya modifiye etmeyiniz. Servisten habersiz yaptığınız değişiklikler ürününüzün orijinalliğini bozar ve garanti şartlarından çıkmasına sebep olur. Lütfen tüm değişiklikleri yetkili servislerde yapınız.

- Modifikasyon yasal değildir. Modifiye edilmiş araçların ana yapısı, performansı etkilenir. Bu da aracınızın ömrünü kısaltacaktır. Ayrıca modifiye edilmiş araçlar garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir. Her zaman distribütör tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanınız.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan araç sizin aracınızla aynı olmayabilir.

- Bu kılavuz ürününüzün ayrılmaz parçasıdır. Ürünü satın aldığınızda birlikte gelir.

Önsöz	S.02
1. Cihazlar ve Aksesuarlar	S.05
2. Gösterge Paneli	S.07
2.1. Kontak	S.09
3. Batarya Dolumu	S.10
3.1.Araç Üzerinde Batarya Dolumu	S.10
4. Sürüş Talimatları	S.12
4.1. Kullanmadan Önce Aşağıdaki Parçaları Kontrol Ediniz	S.12
4.2. Sürüş Talimatları	S.12
4.3. Duruş Pozisyonları	S.12
4.4. Ayaklık	S.13
4.5. Koltuk	S.13
4.6. Ön ve Arka Fren	S.13
5. Sorun Giderme	S.14
6. Güvenli Kullanım Talimatları	S.15
6.1. Genel Kurallar	S.15
6.2. Yağışlı Havalarda	S.15
6.3. Gece Sürüşü	S.16
6.4. Lastikler	S.16
7. Bakım ve Muhafaza	S.18
8. Araç Saklama Rehberi	S.22
9. Sorun Giderme	S.23
10. Teknik Özellikler	S.24
11. Yetkili Servis	S.25
12. Garanti	S.26

1. CİHAZLAR VE AKSESUARLAR

VSM



1- Ön far

2- Fren barı

3- Gösterge paneli

4- Kalkış destek asistanı

5- Kontak

6- Kilitli akü kutusu

7- Koltuk

8- Sepet

9- Ön tekerlek

10- Pedal sistemi

11- Arka tekerlek

12- Orta ayak

13- Motor

14- Arka çanta demiri

1. CİHAZLAR VE AKSESUARLAR

V5X



- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1- Ön far | 10- Rüzgarlık cep |
| 2- Ön sinyaller | 11- Yan ayak |
| 3- Fren barı | 12- Pedal sistemi |
| 4- Ayna | 13- Orta ayak |
| 5- Gösterge paneli | 14- Motor |
| 6- Kask askısı | 15- Arka stop ve sinyaller |
| 7- Koltuk | |
| 8- Arka çanta demiri | |
| 9- Ön tekerlek | |

2. GÖSTERGE PANELİ

VSM



1- Gösterge paneli

3- Korna butonu

2-Gaz kolunu, kontak açıkken saat yönünün tersine çevirirseniz hızlanır.

4- Kontak

Hızınız gaz kolunun açısıyla ilgilidir.

GÖSTERGE İŞARETLERİ



Far



Kalan
Enerji



UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



DİKKAT

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2. GÖSTERGE PANELİ

V5X



1- Uzun ve kısa far ayar butonu

2- Ayna

3- Gösterge paneli

4- Gaz kolunu, kontak açırken saat yönünün tersine çevirirseniz hızlanır. Hızınız gaz kolunun açısıyla ilgilidir.

5- Korna butonu

6- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

7- Ön far açma kapama butonu

GÖSTERGE İŞARETLERİ



Fren Arızası



Kalan Enerji



Vites



Far



UYARI

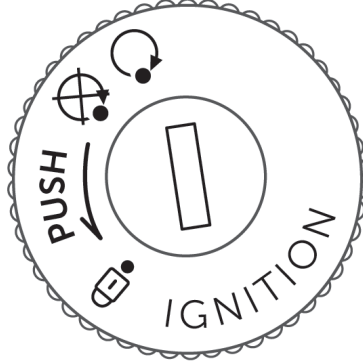
- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.





DİKKAT



- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

2.1 KONTAK



“Farklı modeller farklı sembollerle gösterilebilir”

2.2.1 Açma/Kapama : Anahtarı yerleştirin ve  konumundan  konumuna getiriniz. Araç çalışacaktır. Aksini yaptığınız durumda araç kapanacaktır.

2.2.2 Direksiyon Kilitleme: Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonunuzu en sola kıvrıp  konumundan kilitli konuma getirirseniz aracınızın direksiyonu kilitlenecektir. Benzer şekilde kilitli konumundan  simgesine doğru götürürken yavaşça direksiyonunuzu sağa doğru kıvrırsanız direksiyonunuz açılacaktır.

2.2.3 Koltuk Kilitleme: Koltuk kapalıyken koltuğunuzun yanında bulunan anahtar yuvasına anahtarı sokup sola çevirip, yavaşça koltuğunuzu yukarı doğru kaldırırsanız koltuğunuz açılacaktır. Açık olan koltuğunuzu kapatırsanız otomatik olarak kilitlenecektir.

! UYARI - Direksiyonunuz kilitliyken aracınızı sürüklemeyiniz. Direksiyon tek yönde olduğu için devrilecektir.

! DİKKAT - Park ettiğiniz yerde direksiyonunuzu kilitleyiniz ve anahtarı üzerinden alınız. Bu şekilde aracınız güvende olacaktır.

- Aracınızı doğrudan güneş ışınlarından koruyunuz. Doğrudan güneş ışınlarına maruz kalan araçlarda yüksek ısı ve UV ışınları ABS plastik parçanız ile boya tepkime verir. Aracınız renk değiştirir. Aracınızı doğrudan güneş ışığından koruyunuz. Kullanmadığınız zamanlarda güneş ışınlarına maruz bırakmayınız.

3. BATARYA DOLUMU

Aracınızın ilk sürüşü öncesinde size sağlanan şarj aleti ile 6-8 saat arası şarj ediniz. Her kullanımınızdan sonra bataryalarınızı şarj etmelisiniz. Eğer aracınız bir ay veya daha fazla süredir kullanılmıyorsa, akünüzün performansını korumak için şarj etmelisiniz. Bataryalarınızın şarj süresi kurşun asit aküler için 6 ila 8 saattir. (Bu süreler tam boş akü içindir, dolum sürenizi akünüzün doluluğuna göre oranlayarak doldurunuz) Elektrik tesisatı 230V AC elektrik akımına göre tasarlanmıştır. Daha yüksek veya daha alçak gerilim şarj aletinize hasar verebilir ve hasar sonucu şarj aletiniz dolumdan sonra şarj kesmeyebilir. Bu sebeple herhangi nedenden dolayı şarj aletinin maksimum şarj süresinden daha fazla süre şarj etmesi akülerinizi şişirebilir. Uzun süre dolum yapan şarj aletleriniz için lütfen arıza kaydı oluşturunuz. Kış aylarında batarya kapasiteniz kısmi de olsa azalacaktır. Mümkün olduğunca dolu halde muhafaza etmeye çalışınız.

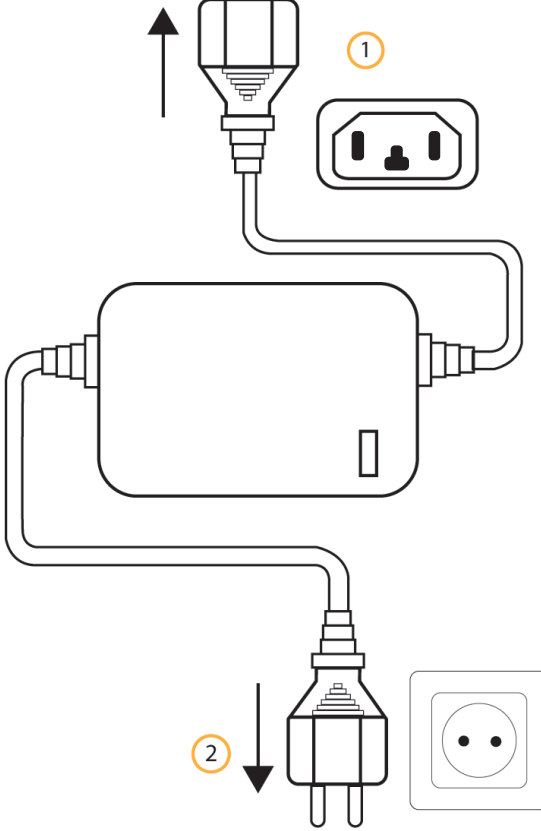
3.1 Araç Üzerinde Batarya Dolumu

Aracınızı kapatınız. Şarj aletinin 1 ile gösterilen kısmını aracınıza, 2 ile gösterilen kısmını prize takınız. Şarj aletinizi öncelikle prize takıp, sonra aracınıza bağlayınız. Böylelikle olası yüksek/alçak voltaj aracınıza değil, şarj aletinize zarar verecektir. Bataryanız üzerindeki gösterge ışık yeşil yanıyorsa bataryanız tamamı ile dolmuştur. Bataryanız dolduktan sonra şarjdan çıkarıp, 1-2 saatliğine tekrar takarsanız daha başarılı bir dolum sağlanmış olacaksınız. Dolum tamamı ile bittiğinde şarj aletinizi çıkarınız. Ayrıca şarj aletinizi kullanmadığınız sürelerde şebeke prizinden ayırınız. Bu ürününüzün ömrünü uzatacaktır.

3. BATARYA DOLUMU



- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.



DİKKAT - Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz motosikletinize hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu nedenle aracınız şarj olmuyorsa lütfen şarj cihazınızı prizden ayırınız.

4. SÜRÜŞ TALİMATLARI

Bağlantı ve Montaj

Bağlantı ve Montaj sadece yetkili servisler tarafından, sadece yetkili serviste yapılır.

4.1 Kullanmadan Önce Aşağıdaki Parçaları Kontrol Ediniz

4.1.1 Lastiklerinizin sağlam olduğunu kontrol ediniz.

4.1.2 Hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.

4.1.3 Lastik basınçlarını kontrol ediniz.

4.1.4 Korna ve dikiz aynalarını kontrol ediniz.

4.1.5 Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz. Ayrıca fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.

4.1.6 Bataryanız kullanımda değilken şarj ediniz. Kullanılmadığı dönemlerde; yaz aylarında 30 gün, kış aylarında 15 gün arayla şarj ediniz.

4.1.7 Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve eğer yağları eksikse ekleyiniz.

4.1.8 Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

4.2 Sürüş Talimatları

4.2.1 İki elinizle gidondan sıkıca tutunuz, dengeyi tam olarak sağlayınız ve orta ayaktan indiriniz.

4.2.2 Kontakçı açık konumuna getiriniz.

4.2.3 Sağ elinizi gaz kolunun üzerine getiriniz. Ani hızlanmadan sakınmak için yavaşça çeviriniz. Siz gaz kolunu çevirdikçe aracınızın hızı artacaktır. Aracınızı durdurmak için elinizi gazdan kaldırmaz ve fren kolunu yavaşça kendinize doğru çekiniz. Fren kolunu çekerseniz gaz otomatik olarak kesilecektir.

4.3 Duruş Pozisyonları

4.3.1 Orta ayak: Uzun süreli parklarda kullanılır.

4.3.2 Yan ayak: Kısa süreli parklarda kullanılır.

4. SÜRÜŞ TALİMATLARI

4.4 Ayaklık

Ayaklık bölgesine ağır ve hacimce büyük parçalar koymayınız. Aracınızın dengesini bozar, tehlikeye sebep olur.


4.5 Koltuk


4.5.1 Koltuk Kilidi: Aracınızın sol tarafında koltuğunuzun altında bir anahtar girişi vardır. Bu girişe anahtar sokup, saat yönünün tersine çevirirseniz koltuğunuzun kilidi açılacaktır.

4.5.2 Koltuğunuzu yavaşça bırakınız ve kapatınız. Otomatik olarak kilitlenecektir.

4.6 Ön ve Arka Fren

Sol ve sağ fren kolları fonksiyonlarını görmeden önce 10-20 mm kadar boş ilerler. Bu mesafeye serbest mesafe denir. Somunları sıkarak veya boşaltarak serbest mesafeler ayarlanabilir.

-  **UYARI** - Aracınızın yan ayağı açıkken sistem devreyi keseceği için gaz kolu çalışmayacaktır. Yeniden ilerleyebilmek için yan ayağı kapatınız. (Bazı modeller için geçerlidir.)
- Lastik basınçları hem ürününüzün toplam ömrü, hem sistem doğru çalışması için çok önemlidir. Aşırı düşük/yüksek lastik basıncı aracınızın bozulmasına sebep olacaktır. Araçlarımız için önerdiğimiz lastik basıncı 30 psi'dir.

-  **DİKKAT** - Fren hassaslığa göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre freni kullanmayınız. Uzun süre frenleme yaparsanız fren takımları ısınır ve performansını yitirirler. Bu da fren mesafenizi uzatır.
 - Fren kollarını sıkarken lütfen gaz kolunu serbest bırakın.

5. SORUN GİDERME

PROBLEM	SEBEP	ÇÖZÜM
Güç ışığı yanıyor fakat aracınız hala hareket etmiyor	1.Gaz kolu çalışmıyor. 2.Yan ayak açık.	1.Gaz kolunu değiştiriniz. 2.Yan ayağı kapatınız.
Kontak açık olmasına rağmen aracınız çalışmıyor	1.Sigorta veya sigorta soketi yanmıştır. 2.Batarya bağlantıları doğru değildir	1.Sigorta veya sigorta soketini değiştiriniz. 2.Batarya bağlantılarını olması gereken konuma getiriniz.
Menzil kısaldı	1.Lastiklerde basınç az 2.Batarya dolumu tam değil 3.Sıkça durup kalkmak, fazla yükleme yapmak, tepe tırmanmak, rüzgara maruz kalmak	1.Lastikleri şişiriniz. 2. Yeniden doldurun veya akülerinizi değiştiriniz. 3.Belirtilen yol koşullarında kullanınız.
Araç şarj olmuyor	1.Ana sigorta kapalı olabilir 2.Şarj aleti bozuk olabilir	1.Sigortayı açınız 2.Servise danışınız
Elektrikli aracınız hız kaybediyor	1.Batarya az 2.Batarya hatalı	1.Bataryanızı tam doldurunuz. 2.Bataryalarınızı değiştiriniz.

NOT

Herhangi başka bir hata gerçekleşirse lütfen aracınızı kendi başınıza tamir etmeyiniz. Lütfen size en yakın yetkili servisi arayınız.

6. GÜVENLİ KULLANIM TALİMATLARI

6.1 Genel Kurallar

6.1.1 Elektrikli motorlu bisikletinizi kullanırken her zaman kask kullanınız.

Ayrıca kaskınızın kullanım ve bakım talimatlarına uygun kullanıldığına ve başınıza tam oturduğuna dikkat ediniz.

6.1.2 Kullanırken kırmızı ışıkta durmak, yayalara yol vermek, dönüşlerde sinyal vermek gibi diğer tüm kara taşıtlarının uyduğu tüm trafik kurallarına uyunuz.

6.1.3 Elektrikli motorlu bisikletinizi kullanırken düz bir çizgi üzerinde kullanınız. Diğer kara taşıtlarının sizi görmesinin zor olacağını göz önünde bulundurarak savunmacı bir kullanım tarzı benimseyiniz.

6.1.4 Önünüzdeki yola konsantre olunuz. Yol üzerinde bulunan çukurlardan, su ve yağ birikintilerinden, kasislerden, çakılardan ve diğer tüm engellerden uzak durunuz.

6.1.5 Araç kapılarının aniden açılması, araçlardan parçaların düşmesi gibi umulmayı göz önüne alarak kullanınız. Kavşaklarda ve araç sollarken çok dikkatli olunuz.

6.1.6 Kendinizi sinyaller, frenler, korna gibi özelliklerin kullanılmasına alıştırmadan trafiğe çıkmayınız.

6.1.7 Elektrikli motorlu bisikletinizi kullanmanızı ve yol görüşünüzü zorlaştıracak paketleri ve yolcuları elektrikli üç tekerlekli motosikletinize almayınız. Ayrıca kullanım sırasında duymanızı engelleyecek kulaklıklardan uzak durunuz.

6.1.8 Güvenli fren mesafenizi araçlarla, yayalarla ve diğer tüm objelerle koruyunuz. Güvenli fren mesafesi hava koşullarıyla değişmektedir.

6.1.9 Yol koşulları kötüyken yavaş kullanınız.

6.1.10 Lütfen maksimum taşıma kapasitesini aşmayınız. Aşmanız durumunda belirtilen menzil kısılacaktır. Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması araçta kalıcı hasarlara yol açabilir.

6.2 Yağışlı Havalarda

6.2.1 Islak zeminlerde normalden daha fazla dikkat gösteriniz.

6.2.2 Islak zeminlerde durma mesafenizin uzayacağını göz önünde bulundurarak daha erken fren yapınız.

6. GÜVENLİ KULLANIM TALİMATLARI

6.2.3 Hızınızı düşürünüz, ani frenlemelerden kaçınınız ve virajlarda daha fazla dikkat gösteriniz.

6.2.4 Yolda kolayca görünmenizi sağlayacak kıyafetler giyiniz.

6.2.5 Üzerinize reflektörler giyiniz ve güvenlik ışıkları kullanınız.

6.2.6 Zeminde bulunan delikler, kasisler, boyalı alanlar, hemzemin geçitler yağışlı havalarda daha tehlikeli hale gelmektedir, lütfen dikkatli olunuz.

6.3 Gece Sürüşü

1.3.1 Farınızın açık olduğundan emin olunuz.

1.3.2 Akşamları sadece zorunlu olduğunuzda kullanınız. Mümkünse bildiğiniz ve aydınlatılmış yolları kullanınız.

6.4 Lastikler

1.4.1 Güvenliğiniz için periyodik bakımlar haricinde lastiklerinize ayrı bir önem gösteriniz ve lastik basınçlarını kontrol ediniz.

6. GÜVENLİ KULLANIM TALİMATLARI



DİKKAT

- Fren mesafeniz, yağışlı havalarda aracınızın durma mesafesine etki eder.

1.5.2 Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerindeki lastikler, aracınızın orijinal parçalarıdır, ebatları sabit kalmak şartı ile, iklim şartları ve kullanım koşullarını dikkate alarak aracınız için uygun lastik seçimini yapınız.

1.5.3 Lastiğin aşınması ve yol tutuşu, kullanım koşullarına bağlıdır. Sürüş şekli, yükü, hızı, kullanım alanı, temas ettiği zemin yapısı ve özellikle yol ile temas kalitesine bağlıdır.

1.5.4 Lastik basıncına bağlı lastik arızaları genel olarak hatalı lastik şişirme basınçlarından kaynaklanmaktadır. Lastik basınçları, lastikler tamamen soğuk durumdayken ayarlanmalıdır, 2-3 km'lik bir sürüş bile lastik havasının ısınmasına neden olacağından yanıltıcı olabilir. Lastik basınçları belirtilen limitlerde olmalıdır ve lastik basınç değerleri, ön ve arka lastikler üzerinde olması gereken maksimum değerler olarak verilmektedir. Yetersiz basınç, lastik aşınmalarını hızlandırır, dönüş kabiliyetini zayıflatır, lastik ısınması çabuk ve hızlı gerçekleşir, yanaklarda fazla yüklenme olacağı için çatlama ve yarıklara neden olur, yetersiz basınç ayrıca yakıt tüketimini de artıracaktır. Fazla basınç, sürüşün sert olmasına, yoldan gelen darbelerin daha sert hissedilmesine, yol ile temasın azalmasına, kontrol kaybına ve kaymalara neden olacaktır. Ayrıca fazla basınç, yük taşıma kapasitesini de artırmaz.

7. BAKIM VE MUHAFAZA



- Elektrikli üç tekerlekli motosikletinizi soğuktan uzak yerlerde, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.

6.1 Batarya

6.1.1 Bataryaları sökmeyiniz.

6.1.2 Bataryaları çocuklardan uzak tutunuz.

6.1.3 Şarj aletinin anot ile katodunu şarj olurken veya boşalırken birleştirmeyiniz. Kesinlikle anotla katot arasında hiçbir iletken kullanmayınız. Kısa devre yapmasına sebep olacaktır.

6.1.4 Bataryanızın suyla temasından kaçınınız.

6.1.5 Bataryaları 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.

6.1.6 Vurmak, fırlatmak, düşürmek gibi fiziksel darbelere maruz bırakmayınız.

6.1.7 Kesici, delici aletlerle bataryaları kurcalamayınız.

6.1.8 Sızıntı oluşup teniniz veya gözünüzle temas ederse hemen bolca su ile yıkayınız. ve en yakın sağlık kuruluşuna gidiniz.

6.1.9 Eğer bataryada koku, ısınma, yanma, renk değişikliği gibi fiziksel değişiklikler görülürse hemen aracınızdan ayırınız ve uzaklaşınız.

6.2 Şarj Cihazı

6.2.1 Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız.

6.2.2 Elektrikli motorlu bisikletiniz şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır.

6.2.3 Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.

7. BAKIM VE MUHAFAZA

6.3 Aracın Temizlenmesi

6.3.1 Elektrikli motorlu bisikletinizi ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.

6.3.2 Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.

6.3.3 Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.

6.3.4 Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız. Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.



DİKKAT

- Elektrikli motorlu bisikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

6.4 Motor ve Sürücü Beyin Bakımı

6.4.1 Yağmurlu havalarda su seviyesinin motorun ortasındaki milin olduğu yere kadar gelmesine izin vermeyiniz. Bu davranış motoru bozulmaktan koruyacaktır.

6.4.2 Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.

6.4.3 Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.

7. BAKIM VE MUHAFAZA

6.5 Düzenli Bakım



- Düzenli bakımı yaptırılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamında dışında değerlendirilecektir.

● Kontrol ◆ Ayarla ▲ Değiştir ■ Yağla

	Günlük	60 Gün	180 Gün
Lastik Basıncı	●		
Korna	●		
Ampuller	●		
Şarj Aleti ve Voltaj	●		
Fren	●	● ◆	● ◆
Jant		●	●
Ön Çatal		●	●
Gaz Kolu ve Dönen Parçalar		● ■	● ■
Fren Balataları ve Diskleri			◆

! **DİKKAT** - 180 günlük periyodik bakım sadece yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. Günlük ve 60 günlük bakımlar tüketici tarafından yapılabilir.

7. BAKIM VE MUHAFAZA

Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1 ayda yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 2000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 2000 ve katları şeklinde olacaktır.

İlk 20000 km'lik bakım aralıkları aşağıdaki gibidir.

- 500 kilometre bakımı
- 2000 kilometre bakımı
- 4000 kilometre bakımı
- 6000 kilometre bakımı
- 8000 kilometre bakımı
- 10000 kilometre bakımı
- 12000 kilometre bakımı
- 14000 kilometre bakımı
- 16000 kilometre bakımı
- 18000 kilometre bakımı
- 20000 kilometre bakımı

Herhangi iki bakım arasında geçen süre 4 ayı geçmemelidir. 4 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

6.7 Taşıma

Aracınızı taşıırken kontağın ve sigortanın kapalı olduğundan emin olunuz.

Ayrıca akü bağlantılarından birini sökünüz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan herhangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

8. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

Araç Depolama

- Elektrikli motorlu bisikletinizi, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.
- Elektrikli motorlu bisikletinizi temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Elektrikli motorlu bisikletinizin lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

Aracı Tekrar Kullanıma Almak

- Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra elektrikli motorlu bisikletinizi çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli motorlu bisikletinizin tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Yükleme

- Elektrikli motorlu bisikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

9. SORUN GİDERME

PROBLEM	SEBEP	ÇÖZÜM
Güç ışığı yanıyor fakat aracınız hala hareket etmiyor	1.Gaz kolu çalışmıyor. 2.Park freni sabit kalmış olabilir. 3.Fren kesicileri arızalı olabilir.	1.Gaz kolunu değiştiriniz. 2.Park frenini kapatınız. 3.Servise danışınız.
Kontak açık olmasına rağmen aracınız çalışmıyor	1.Sigorta veya sigorta soketi yanmıştır. 2.Batarya bağlantıları doğru değildir.	1.Sigorta veya sigorta soketini değiştiriniz. 2.Batarya bağlantılarını olması gereken konuma getiriniz.
Menzil kısaldı	1.Lastiklerde basınç az. 2.Batarya dolumu tam değil. 3.Sıkça durup kalkmak, fazla yükleme yapmak, tepe tırmanmak, rüzgara maruz kalmak.	1.Lastikleri şişiriniz. 2.Yeniden doldurun veya akülerinizi değiştiriniz. 3.Belirtilen yol koşullarında kullanınız.
Araç şarj olmuyor	1.Ana sigorta kapalı olabilir 2.Şarj aleti bozuk olabilir 3.Şarj soketi çıkmış olabilir.	1.Sigortayı açınız. 2.Servise danışınız. 3.Servise danışınız.
Elektrikli aracınız hız kaybediyor	1.Batarya az 2.Batarya hatalı	1.Bataryanızı tam doldurunuz. 2.Bataryalarınızı değiştiriniz.

NOT

Herhangi başka bir hata gerçekleşirse lütfen aracınızı kendi başınıza tamir etmeyiniz. Lütfen size en yakın yetkili servisi arayınız.

10. TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	Özellikler	VSM	VSX
Boyutlar	(Uzunluk x Genişlik x Yükseklik) [cm]	1510/630/1060 mm	1820/640/1100 mm
Ağırlıklar	Birim (kg)	54 kg	76 kg
Ana Özellikler	Maksimum Hız (km/h)	25 km/h	25 km/h
	Menzil (km)	40 km	50 km
Batarya Özellikleri	Voltaj (V)	48V	48V
	Kapasite (Ah)	14Ah	20Ah
	Batarya	VRLA Jel	VRLA Jel
	Şarj Aleti Özellikleri	48V/14Ah	48V/20Ah
Motor Özellikleri	Gücü (W)	250Watt	250 Watt
Gösterge	Ekran Tipi	LCD bilgi ekranı	LCD bilgi ekranı

11. YETKİLİ SERVİS

www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servislerimizin konumuna ulaşabilirsiniz.



ÜRETİCİ FİRMA

Volta Motor Sanayi A.Ş.

Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. NO:10
Gümüşova OSB Gümüşova / DÜZCE
Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25



ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.	
Adres	Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. No:10 Gümüşova OSB Gümüşova/DÜZCE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ
Tel	+90 380 731 25 25	+90 850 222 28 65
Fax	+90 380 731 25 35	+90 380 731 25 35

ÜRÜNÜN

CİNSİ	Elektrikli Motorlu Bisiklet
MARKASI	Volta
MODELİ	
ŞAŞİ NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMİ TAMİR SÜRESİ	45 İŞ GÜNÜ
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

SATICI FİRMA

ÜN VAN		
ADRES		
TELEFON		
FAX		
FATURA TARİHİ VE NUMARASI		
SATIŞ TARİHİ		

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE - İMZA)

GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketicisi, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimli haklarından birini kullanabilir.
4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.
5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testi halinde garanti geçersiz olacaktır.
7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.
8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasından doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;
 - Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
 - Aracın arka teker milli seviyesinde derin sudan geçmesi veya yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
 - Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
 - Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
 - Akü, balata, lastik, kayış vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
 - Aracın orijinal şarj aleti dışında şarj edilmesi veya elektrik hattından, voltaj değişimlerinden kaynaklanan nedenlerle şarj aletinin arızalanması ve araca(akülere) zarar vermesi,
 - Aracın firma tarafından belirlenen şarj süresinden fazla şarj edilmesi sonucu akülerin genleşmesi(şişmesi) veya arızalanması
 - Şarj aleti ve diğer elektronik aksamına sıvı teması,
 - Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi,
 - Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
 - Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
 - Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.
9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.
10. Tüketicisi, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketicisi Hakem Heyeti'ne veya Tüketicisi Mahkemesi'ne başvurabilir.



www.volta.com.tr

DÜZCE

Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. No:10
Gümüşova OSB Gümüşova / DÜZCE

☎ 0380 731 25 25

✉ info@volta.com.tr

GEBZE

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi
Barış SB, Mh. 5001 Sk. No:3 A/B
GEBZE / KOCAELİ

☎ +90 850 222 28 65

✉ info@volta.com.tr