

**REVOLT**

**BENZİNLİ ARAÇLAR  
KULLANIM KILAVUZU**



**RC3 NEO**

[www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr)

Bu kullanım kılavuzunu aracınızı hareket ettirmeden önce dikkatlice okuyunuz!

## ÖNSÖZ

Revolt marka motosikleti seçerek ailemize katıldığınız için teşekkürler. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak üretilmiştir. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında Volta Motor araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir. Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

## ÖNEMLİ NOT

### Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanmaya özen gösteriniz.

### Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyunuz.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice inceleyiniz.
- **Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.**

### ! DİKKAT

- **Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır.**
- Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.**
- **Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.**

### ! UYARI

- **Bu başlıklar, ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilecek durumlara dikkat çekmek için yazılmıştır.**

### i NOT

- **Bu başlıklar, cihazın doğru ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamak için yazılmıştır.**

# İÇİNDEKİLER

2	Önsöz
3	İçindekiler
4	Güvenli Sürüş
6	Genel Görünüm
8	Çalıştırma ve Kullanım
12	Bakım ve Kontrol
23	Depolama ve Kullanıma Alma
25	Teknik Özellikler
26	Üretici Bilgisi
30	Garanti
28	Son Kontrol

# 1. Güvenli Sürüş

## 1.1. Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Kornanın çalışır vaziyette olduğunu kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

## 1.2. Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.

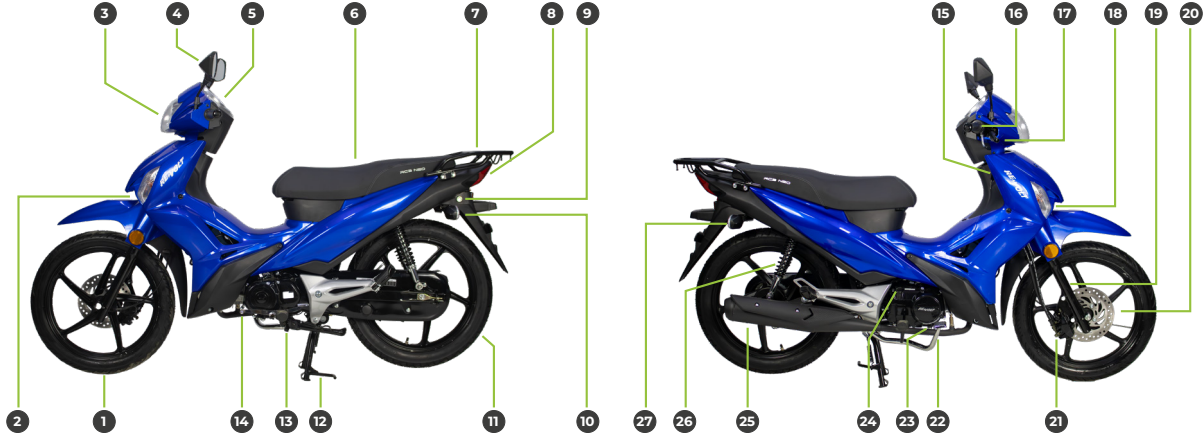
- 
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
  - Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
  - Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
  - Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

### **1.3. Verimli Sürüş Talimatları**

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

## 2. Genel Görünüm



1. Ön Tekerlek
2. Sol Sinyal
3. Ön Far Grubu
4. Aynalar
5. Gösterge
6. Sele
7. Arka Çanta Demiri
8. Arka Stop Lambası
9. Sele Kilidi

10. Sol Sinyal
11. Arka Tekerlek
12. Orta Ayak
13. Yan Ayak
14. Vites Pedalı
15. Kontak
16. Gaz Kolu
17. Ön Fren Kolu
18. Sağ Sinyal

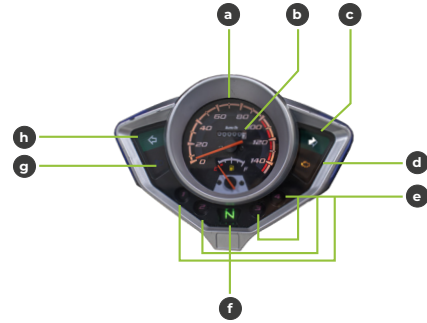
19. Ön Süspansiyon
20. Ön Fren Diski
21. Ön Fren Kaliperi
22. Arka Fren Pedalı
23. Motor Yağı Çıkışı
24. Motor Yağı Girişi
25. Egzoz
26. Arka Süspansiyon
27. Sağ Sinyal

### ! UYARI

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



1. Korna
2. Sağ/Sol Sinyal Butonu
3. Uzun/Kısa Far Düğmesi
4. Gösterge
5. Gaz Kolu
6. Ön Fren Kolu
7. Marş Butonu
8. Kontak Anahtarı



- a. Hız Göstergesi
- b. Kilometre Sayacı
- c. Sağ Sinyal
- d. Motor Arıza Lambası
- e. Vites
- f. "N" Boş Vites
- g. Uzun Far
- h. Sol Sinyal

**! UYARI**

Kullanım kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

## 3. Çalıştırma ve Kullanma Rehberi

### 3.1. Açma/Kapama

Anahtarı yerleştiriniz ve kapalı konumundan açık konumuna getiriniz. Aracın sistemi açılacaktır, aksini yapmanız durumunda sistem kapanacaktır.



1. **Kapalı Konum**
2. **Açık Konum**
3. **Direksiyon Kilit Konumu**
4. **Direksiyon kilidi ile kapalı konum arasında güvenlik amaçlı bastırarak geçiş aralığı**

### 3.2. Direksiyon Kitleme

Aracınızda direksiyon kitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonu en sola çeviriniz ve kontak anahtarı kapalı konumunda anahtarı bastırırken en sola kilit simgesine doğru çeviriniz. Direksiyon kilidini açmak için kilit konumunda anahtarı bastırırken kapalı konumuna çeviriniz.

### 3.3. Yakıt Tankı / Bagaj

Yakıt tankı ve saklama alanı aracın selesinin altında yer almaktadır. Aracın kontak anahtarı ile sol arka sinyal lambasının hemen üstünde bulunan sele kilidini açtıktan sonra yakıt tankına ve bagaja ulaşılabilir. Yakıt tankının kapağını çevirerek yakıt tankı açılabilir. Yakıt alındıktan sonra aynı işlemlerin tersi yapılarak iyice kilitlendiğinden emin olunmalıdır.

#### **! DİKKAT**

**Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz. Yakıt alırken yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir. Yakıtı motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin yakmak üzere tasarlanmıştır.**

### 3.4. Motor Çalıştırma

Aracı orta ayaktan indiriniz. Kontak anahtarını yuvasına sokunuz. Arka freni sıkınız. Yan ayağın kapalı olduğuna emin olunuz. Yan ayak açık iken motorunuz çalışmayacaktır. Kontak anahtarını açık pozisyonuna getiriniz. Aracın boşta olduğuna emin olunuz. Gösterge paneli üzerinden vites gösteren kısımda N harfi yazdığını kontrol ederek aracın boşta olduğunu kontrol edebilirsiniz. Daha sonrasında marşa basarak aracınızı çalıştırabilirsiniz.



## ! DİKKAT

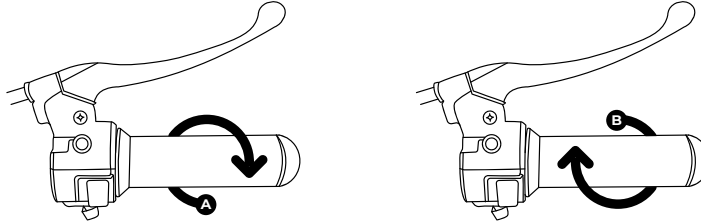
Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz. Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız bu da marş motorunuza hasar verecektir.

## ! UYARI

İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısılacaktır.

### 3.5. Hızlanma

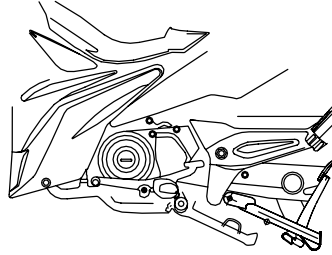
Gaz kolunu aşağıda gösterilen şekilde "A" yönünde çevirerek araca gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Gaz kolunu "B" yönüne çevirmeniz durumunda hızınız ve ivlenmeniz azalır.



### 3.6. Vites Kullanımı

Bu modelde 4 ileri yarı otomatik şanzıman sistemi bulunmaktadır. Vites konumlandırması yandaki görseldeki gibidir. Sıralı olarak 1,N,2,3,4 şeklinde ilerlemektedir. N harfi boş vitesi ifade eder ve motorun dönme hareketini tekerleklerle iletmediği vites kademesidir. Motosikletinizi çalıştırırken veya durma anında N konumunda olduğundan emin olunuz.

4  
3  
2  
N  
1



Motosikletinizi çalıştırdığınızda boş viteste olduğundan emin olunuz. Boş vites gösterge panelinde “N” harfi ile gösterilir. Bu noktada, motosiklet selesi üzerinde oturuyor olmalısınız. Motosikletinizin ön freni sıkılı ve gaz kolu kapalı pozisyonda olmalıdır. Aynı zamanda vites pedalını aşağı doğru itilmesi birinci vitese geçirecektir. Daha sonra, frenin hafifçe bırakılması motosikletinizi harekete geçirecektir. Bu noktadan sonra gaz artırılarak hızlanma sağlanabilmektedir.

#### **i** NOT

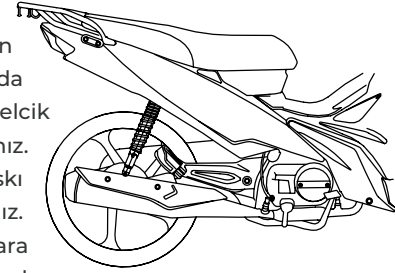
- Araç hızlandıkça motorun devri yükselecek ve bir üst vitese geçiş ihtiyacı oluşacaktır. Bu durumda gaz verme bırakılırken sol ayak ucuyla vites pedalı yukarı yönde hareket ettirilerek vites yükseltilmelidir. Daha sonrasında yavaşça gaz verimelidir. Aynı hareketin tekrarlanması üst vitelere geçişi sağlayacaktır.
- Yavaşlama durumunda motorun devri düşecek ve vites düşürme ihtiyacı oluşacaktır. Bu durumda gaz verme bırakılırken sol ayak ucuyla vites pedalı aşağı yönde hareket ettirilerek vites düşürülmelidir.
- Gaz kolu ve frenler mevcut hıza ve trafikteki duruma uygun şekilde, yumuşak ve kontrollü bir şekilde kullanılmalıdır. Durmak istendiğinde gaz verilmesi bırakılmalı, kontrollü bir şekilde fren yapılmalı ve vites ‘N’ (boş) konumuna getirilmelidir.

#### **!** DİKKAT

- Birinci viteste vites pedalını yarım kaldırılması veya ikinci viteste vites pedalının yarım pozisyon aşağıya alınması aracın vitesini boş konuma geçirecektir. Motosiklet gösterge paneli üzerinde N harfi aracın boş viteste olduğunu belirtmektedir.
- Motosikletinizi doğru viteste kullanımı motor sağlığı ve performansı için önemlidir. Aksi durumlarda motosikletinizin motor ve şanzıman parçaları zarar görecektir.

### 3.7. Frenleme

Aracınızın, ön tekerinde hidrolik fren sistemi mevcut olup arka frenler kampana fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ elcik üzerinde bulunan fren kolu ile ön fren, sağ ayak altında bulunan fren pedalı ile arka fren kontrol edilebilmektedir. Ön freni kullanmak için sağ elcik üzerinde bulunan fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız. Arka freni kullanmak için sağ ayağınızın altındaki fren pedalına yavaşça aşağı yönde baskı uygulayınız. Frenlemeyi kesmek için fren kolunu ve fren pedalını yavaşça serbest bırakınız. Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve ciddi kazalara sebebiyet verebilir. Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz. Ön fren kolu ve arka fren ayak pedalının serbest hareket mesafesi 5-10mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



#### ! UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınızın kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.
- Frenlerin kullanıldığı esnada gaz vermeye devam etmeyiniz. Bu durum elektronik kontrol ünitesinin ve motorun bozulmasına sebep olabilir.
- Fren balatası, kaliper ve fren diski ve kampanası, frenleme esnasında yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Buradaki sıcak yüzeyler ile temas ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir. Bu parçaların bakım ve onarımı sırasında soğuduğundan emin olduktan sonra müdahale ediniz.
- Disk fren sistemi, yüksek frenleme performansı sunmaktadır. Bu nedenle düz zeminlerde frenleme ile ilgili alıştırmayı yapınız.
- Fren hassaslığına göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğinizi için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız

### 3.8. Yükleme

Motosikletinizin üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yükleri taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.

- Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.
- Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demiri maksimum taşıma kapasitesi 10 kg'dır.

## 4. Bakım ve Kontrol

### 4.1. Yakıt Tankı

Aracınızın yakıt tankı 3 L'dir. Yakıt depo kapağı ise selenin altında bulunan yakıt tankının üzerindedir. Sele kilidini açıp seleyi kaldırdıktan sonra yakıt tankına ulaşabilir, üzerindeki kapağı çevirerek açabilirsiniz. Daha sonrasında araç anahtarını sola çevirerek yakıt depo kapağını açabilirsiniz. Aracınızın yakıt ibresi kırmızı pozisyona yaklaşırsa en kısa sürede yakıt almanız gerekmektedir. Önerilen yakıt minimum 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmasıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla ise veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçta olup olmadığını kontrol ediniz.

#### **!** UYARI

- **Yakıt hatlarında sızıntı olmamasına dikkat ediniz.**
- **Yakıt hortumunda çatlak, tıkanıklık ya da herhangi bir zedelenme olmamasına dikkat ediniz.**

#### **!** DİKKAT

- **Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz. Yakıt alırken yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir. Yakıtta motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin yakmak üzere tasarlanmıştır.**

### 4.2. Aydınlatma Elemanları

Ön ve arkada konumlandırılan aydınlatma sistemi kullanılarak karanlıkta ve gündüz sürüşü sırasında farlar açılmalı ve görünürlük artırılmalıdır. Görünürlüğün artırılması sürüş güvenliğini bir üst kademeye taşıyacaktır. Mevzuat gereği görünürlüğün artırılması açısından araç çalıştırıldığında kısa hüzme far otomatik olarak açılmaktadır. Aydınlatma sistemini çalıştırmak için aracı çalıştırınız. Uzun hüzme far için panelin solunda yer alan uzun hüzme far anahtarına basınız.

### 4.3. Stantlar

Aracı düz ve stabil pozisyonda tutabilmek için bir adet ana ayak (ana stant) ve bir adet de yan ayak (yan stant) bulunmaktadır. Ana ayağa alırken ayağın ucuna basınız ve aracı hafifçe geriye doğru itiniz. Ayaktan almak için ise aracı ileri doğru itiniz. Yan ayakta bir adet yan ayak sensörü bulunmaktadır. Bu sensör güvenliğinizi için yan ayak açık durumdayken araca enerji verilmesini önler. Aracın çalışması için yan ayağın kapalı durumda olduğundan emin olunuz.

#### 4.4. Batarya

- Atık akümülatörünüzün içindeki asitli sıvıyı toprağa, suya, kanalizasyona dökmeyiniz.
- Atık akümülatörünüzün plastik kısımlarını soba ve kazanlarda yakmayınız.
- Atık akümülatörleri çocuklardan uzak tutunuz.



#### 4.5. Yağ Seviyesi Kontrolü ve Yağ Dolumu

- Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.
- Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz.
- Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.
- Motor için 10W-40 tip yağ kullanınız.



#### ! DİKKAT

- Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız.
- Kullandığınız yağın tipi kesinlikle önerilen yağ olmalıdır.

#### ! UYARI

- Benzin çok yanıcı bir maddede olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz. Benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir, tankı kesinlikle taşırmayınız. Aracınıza zarar verecektir. Dolumdan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitleyiniz.
- Benzin içeriğindeki zehirli maddelerden dolayı yanlışlıkla içilmesi veya yoğun koklanması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

## 4.6. Fren Bakımı

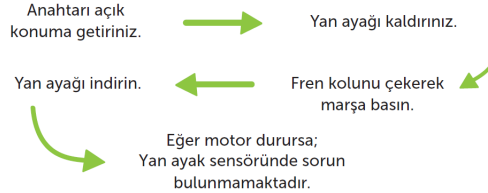
Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

### ! DİKKAT

• Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

## 4.7. Ateşleme Devre Sistemi

Ateşleme devre sistemini aşağıdaki adımları izleyerek kontrol edebilirsiniz. Herhangi bir sorun tespit etmeniz halinde sizlere en yakın yetkili servisimizle iletişime geçebilirsiniz.



### ! UYARI

• Ateşleme devre sistemini denerken motosikletiniz orta ayakta olmalıdır.

## 4.8. Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

TIRE INFORMATION				
Cold tire pressures		kPa	kgf/cm <sup>2</sup>	psi
Up to maximum weight capacity	Front	230	2.32	33
	Rear	275	2.81	40
Up to 75 kg load	Front	225	2.29	32
	Rear	225	2.29	32
Tire size	Front	2.50-17 38L		
	Rear	2.75-17 47P		
Min. recommend tire center tread depth.	Front	2.0mm		
	Rear	2.0mm		
Maximum weight capacity		150 kg		

### ! UYARI

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısalmaktadır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullanıldıkça aşınacaktır. Lastik dış derinliği azaldığında, lastikleri değiştirmeniz gerekmektedir. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrü uzayabilir veya kısalmabilir. Minimum d derinliği, hem ön hem de arka lastikler için 2 mm'dir. Dış derinliği, güvenli yol tutuşu ve frenleme performansını doğrudan etkilemektedir. D iç derinliği minimum seviyenin altına düştüğünde, yol tutuşu azaltıp frenleme mesafesinin artmasına neden olacağı için tehlike arz etmekte Öürz. elliikle ıslak zeminlerde yol tutuşu daha da azalacağı için kaza riskini arttırmaktadır. Bu sebeple, motosiklet lastiklerinizi düzenli olarak kontrol etmeniz büyük önem taşır.

## 4.9. Hava Filtresi Temizliği

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini artırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresi düzenli olarak temizleyiniz.

- Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.
- Temizleme yağı ile temizleyiniz hava ile kurulayınız. (Temizlik için kesinlikle benzin kullanmayınız!)
- Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.
- Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2.000 km'de bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir. Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız. Ayrıca bakım tablosunda görüldüğü üzere gibi her 6.000 km'de bir değiştiriniz.

### ! DİKKAT

- Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğıdını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.
- Temizlik için kesinlikle benzin kullanmayınız.

## 4.10. Motor Yağı Değişimi

Motor yağınızın ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz.

### ! DİKKAT

- Eğer aracı kötü yol, yüksek performans veya olağan dışı iklim koşulları gibi ekstrem durumlarda kullanıyorsanız; yağ değişim ve kontrol sıklığınızı arttırınız.



1. Motor Yağ Girişi
2. Motor Yağ Çıkışı

### ! DİKKAT

- Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur.
- Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.

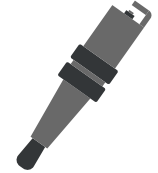
## 4.11. Bujinin Kontrolü

Kirlenmiő veya elektrotları arasındaki mesafe olağandan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz. Bujiyi;

- Buji temizleyicisi ile temizleyiniz.
- İki elektrot arası mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır. Bu mesafeyi ayarlayınız.
- Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.

### ! DİKKAT

- Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması aracınıza zarar verebilir.
- Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz daha sonra anahtar ile sıkınız.





## 4.11. Sigorta Değişimi

Aracın elektrik devresi 15A ve 20A'lık cam/bıçak sigortalar ile korunmaktadır. Ancak bu sigortalar tek kullanımlıktır ve devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir.

Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindedir.
- Sigortanın kapağını kaldırınız ve entegre sigortayı çıkarınız.
- Eř değeri özelliklere sahip bir sigorta ile değiştiriniz.



### ! DİKKAT

- **Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.**

### ! UYARI

- **Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sürekli sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.**

## 4.12. Jant ve Süspansiyon Montajı

- Aracı orta ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.
- n ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.

## 4.13. Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu geveştiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

#### 4.14. Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

#### **!** DİKKAT

- **Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.**

#### **!** UYARI

- **Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı orta ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç orta ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.**
- **Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.**

#### 4.15. Periyodik Bakım Tabloları

- Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır.
- Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamında kalacaktır.

# RC3 NEO

## GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1. AY	4. AY	8. AY	12. AY	16. AY	20. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....
24. AY	28. AY	32. AY	36. AY	40. AY	44. AY
KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....	KAŞE Tarih:...../...../.....



## 4.16. İlk Kullanım (Rodaj)

- Rodaj süresi içerisinde aracınızı zorlamayınız. Aracınızın rodaj süresi ilk bakıma kadar olan süredir.
- İlk kullanım, benzinli motosikletinizin parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen benzinli motosikletinizi zorlamayınız.
- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız. Rodaj süresince gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyiniz. Motor aksam parçaları, düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Benzinli motosikletinizi çalıştırdıktan hemen sonra sürüşe başlamayınız. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için bir süre bekleyiniz.
- Rodaj evresinde yük ve yolcu taşımayınız.

## 4.17. İlk Bakım

- İlk 500-1.000 km bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir.
- İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

## 4.18. Motor ve Şasi Numarası

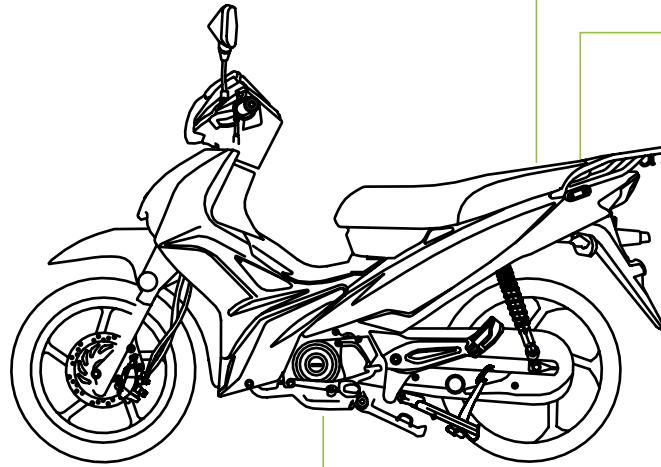
- Motor numarası, gövdenin sol tarafında motor bloğu üzerinde bulunmaktadır.
- Şasi numarası, selenin altında arka çanta demir bağlantısının olduğu yerde bulunmaktadır.
- Şasi plakası, şasi numarasının hemen yanında bulunmaktadır.

### NOT

- **Motor ve şasi numarası ile şasi plakasının motosiklet üzerindeki konumu aşağıdaki görsel üzerinde gösterilmiştir.**

### DİKKAT

- **Benzinli motosikletinizin üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.**



Şasi Plakası

Şasi Numarası

Motor Numarası

Şasi Numarası

VOLTA MOTOR SAN. VE TIC. A.S.

L3e-A1

e9\*168/2013\*16280

☆NPPCRBC3??000001☆

80 dB(A) - 3750 min<sup>-1</sup>

6.3 kW max 242 kg

## 5. Depolama ve Kullanıma Alma

### 5.1. Araç Depolama

Aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

- Motor yağını kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- Enjeksiyon sisteminde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizledikten sonra yakıt tankı kapağını sıkıca kapatınız. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız.
- Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru lokma anahtar kullanarak birkaç tur çeviriniz. Yağ motor silindirini tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.
- Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25°C idealdir.) Akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.
- Aracınızı temizleyiniz. Durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günlük parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz. Orta ayağa kaldırıp ön ve arka tekerleklerin altına zeminden ayırmak için tahta koyunuz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

### 5.2. Aracı Tekrar Kullanıma Alma

- Aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Aracı temizleyiniz.
- Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağını değiştiriniz.
- Akü sıvı seviyesini kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.
- Yakıt tankını pas sökücü yağından arındırınız ve benzin ile doldurunuz.
- Sürüş öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiği kapalı alanda yapınız. Aracın tüm aksamlarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.
- Araç üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya veya hasara sebep olacaktır.

- 
- Arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır. Lütfen ağır ürünler taşımayınız.
  - Aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.
  - Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır.
  - Lütfen aracınızı teknik belgenizin izin verdiğiinden daha fazla yüklemeyiniz.

### **5.3. Taşıma**

Benzinli motosikletinizi taşıırken kontakın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan her hangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

### **5.4. Bağlantı ve Montaj**

Benzinli motosikletiniz monteli olarak sizlere teslim edilmektedir.



## 6. Teknik Özellikler

TEKNİK ÖZELLİKLER			
Parametreler			
Uzunluk	1888 mm	Azami Hız	88 KM/H
Genişlik	677 mm	Yakıt Tüketimi	2.2 L/100 KM
Yükseklik	1125 mm	Yakıt Deposu Kapasitesi	3 LT
Dingil Mesafesi	1244 mm	Batarya	12V 5Ah
Ağırlık	92 kg	Ön Fren	220 MM HYDR. DİSK
Azami Taşıma Kapasitesi	150 kg	Arka Fren	110 MM KAMPANA
Motor Hacmi	125 cm <sup>3</sup>	Oturma Konum Sayısı	2
Azami Net Güç	6.3 kW	Lastikler	
Azami Net Tork	8.8 Nm	Ön Tekerlek Ebat	2.5-17
Silindir Sayısı	1	Yük, Hız Endeksi	38L
Silindir Düzeni	S	Basınç	225kPi/32psi
Çap	54 mm	Arka Tekerlek Ebat	2.75-17
Strok	54 mm	Yük, Hız Endeksi	47P
Hacimsel Sıkıştırma	9.0:1	Basınç	225kPi/32psi
Aktarma Tipi	4 İleri Yarı Otomatik		

## 7. Üretici Bilgisi

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda [www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr) adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

### **VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

**Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1. Sokak Blok No: 10**

**Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE**

**Tel : 0850 222 28 65**

**info@volta.com.tr**

### **VOLTA MOTOR SAN. VE TİC. A.Ş.**

**Adres: Yaka Mah. 401 Sok. No:19**

**Cumayeri/DÜZCE/TÜRKİYE**

**Tel : 0850 222 28 65**

**info@volta.com.tr**

### **VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE**

**Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi**

**Barış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B**

**Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE**

**Tel : 0850 222 28 65**

**info@volta.com.tr**

**ÜRETİCİ FIRMA**

Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.			
Ünvan			
Adres	Selambar Köyü Selambar Mevkii Gümüşova OSB 1 Sokak Blk. No: 10 Gümüşova/Düzce/ TÜRKİYE	Tübitak KAM Teknoloji Serbest Bölgesi Bağış SB. Mah. 5001 Sok. No: 3 A/B Gebze/KOCAELİ	Volta Motor Cumayeri Fabrika Yaka Mah. 401. Sk. No: 19. 81700 Yukarıkumayeri/Cumayeri/Düzce
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65

Cinsi	Benzinli Motosiklet		
Markası	REVOLT		
Modeli	RC3 NEO		
Şasi No			
Teslim Tarihi ve Yeri			
Azami Tamir Süresi	45 iş günü		
Garanti Süresi	2 YIL		

Ünvan			
Adres			
Telefon			
Fax			
Fatura Tarihi ve Numarası			
Satış Tarihi			

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulmalıdır. (KAŞE-İMZA)

## 8. Son Kontrol

### 8.1. Teslimat Öncesi Yapılması Gereken Kontroller

1. Elektrik devresinde kısa devre yok
2. Araç nakliye hasarı yok
3. Akü şarjı yapıldı / tamam
4. Jant/Tekelek hareketleri normal, balans yok
5. Şasi Motor numarası kontrol edildi
6. Motor yağ seviyesi normal
7. Lastik hava basınçları normal
8. Motor tespit civataları sıkılmış
9. Gaz teli ayarı normal
10. Gaz Kelebek Gövde Civataları sıkılmış
11. Motor çalışması normal
12. Yatak ve dişli sesi / uğultusu yok
13. Far kumandaları normal
14. Far, park aydınlatmaları tamam
15. Arka aydınlatma, stop lambaları tamam
16. Yakıt göstergesi çalışıyor
17. Yağ uyarı lambası uygun
18. Sinyaller (Flaşörler) çalışıyor
19. Kumanda düğmeleri çalışıyor
20. Marş düğmesi çalışıyor.

#### Yol Testi

21. Araç çekişi iyi
22. Gidişte balans, çekme yok
23. Fren kontrolleri yapıldı
24. Sarsıntı ve titreşim normal
25. Hız/Devir göstergeleri çalışıyor

#### Son kullanıcıya anlatılması gerekenler

Lütfen Aşağıdaki kutucukları işaretleyiniz.

- A. Motosiklet sahibine motorun nasıl çalıştırılacağı anlatıldı mı?
- B. Motosiklet sahibine kullanılacak yakıt tipi bilgilendirmesi yapıldı mı?
- C. Motosiklet sahibine garanti bilgilendirmesi ve yapması gerekenler anlatıldı mı?
- D. Motosiklet sahibine rodaj (500 km) süresinde üst devirlerde ürünü zorlamaması gerektiği anlatıldı mı?
- E. Motosiklet bakım km'si gelmesene bile 6 ayda bir motor yağının değişmesi gerektiği anlatıldı mı?
- F. Her 1.000kmde motor yağının kontrol edilmesi gerektiği anlatıldı mı?
- G. Motosiklet sahibine kullanma kılavuzu içeriği ve kılavuzu okuması gerektiği anlatıldı mı?

- (A)
- (B)
- (C)
- (D)
- (E)
- (F)
- (G)

#### ARAÇ SAHİBİ

ADI SOYADI:  
TELEFON:  
İMZA:

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın **satış noktasını** seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.



**SATIŞ NOKTALARI**

Aşağıda yer alan QR kodunu okutarak size en yakın **servisi** seçebilir ve iletişime geçebilirsiniz.



**SERVİSLER**

## GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

### GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren itibaren başlar ve motosikletler ve ATV motorları için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayakçı, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresini etkilemez.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya ---satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
5. Garanti, malın satış faturası tarihi itibarıyla başlatılır.

### GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgelerin ---süresi boyunca saklanmasıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde ---yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi ---kontrollерinin yapılması.

### GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracin bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların ---giderilmesini, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. ---Parçanın yenisiyle değiştirilmesi mecburiyeti yoktur.
3. Garantisiz, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin ---hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de ---yönlendirme yapılabılır.

### GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerindeki herhangi bir tahribat yapıldığında, aracin üzerindeki orijinal seri numarası ---kaçırıldığında ya da tahrip edildiğinde tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislerde yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracin amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjektör arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konularda aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kazaya hata ile kullanılması sonucunda yapılacak tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yüklenme veya anormal kullanım sebebiyle aracin ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden ---olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılmaması durumunda ---oluşacak arızalar
12. Lastik havalanının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sivi seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle ---meydana gelen kazalar
16. Tekerek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullandıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu ---sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basıncı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, ---diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su baskması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yüklenme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracin hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal aşınma ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor ---yağı, şanzıman yağı, ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön ---
- varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilme zamanlarının geçmesini durumunda bu parçalarla ortaya çıkan ---arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfaştırılması



# RC3 NEO

## GÜMÜŞOVA / DÜZCE

📍 Selamlar Köyü Selamlar Mevkii  
Gümüşova OSB 1. Sokak Blok  
No:10 Gümüşova / DÜZCE

☎ 0380 731 25 25  
0850 222 28 65

✉ info@volta.com.tr

## CUMAYERİ / DÜZCE

📍 Yaka Mah. 401. Sok. No:19,  
81700 Yukarıvavlayan  
Cumayeri/DÜZCE

☎ 0850 222 28 65

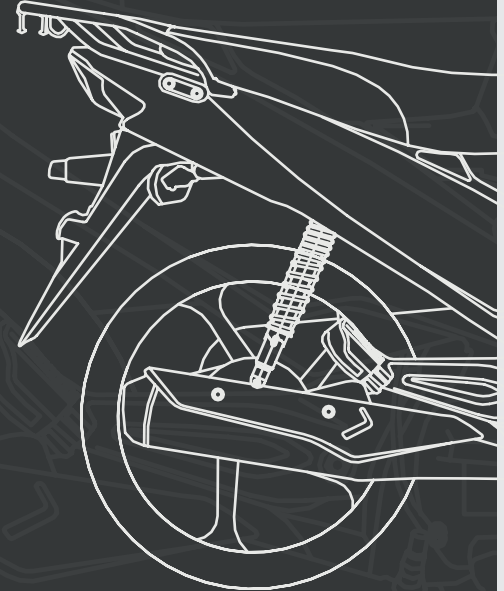
✉ info@volta.com.tr

## GEBZE / KOCAELİ

📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest  
Bölgesi Barış SB. Mah. 5001 Sok.  
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ

☎ 0850 222 28 65

✉ info@volta.com.tr



www.volta.com.tr