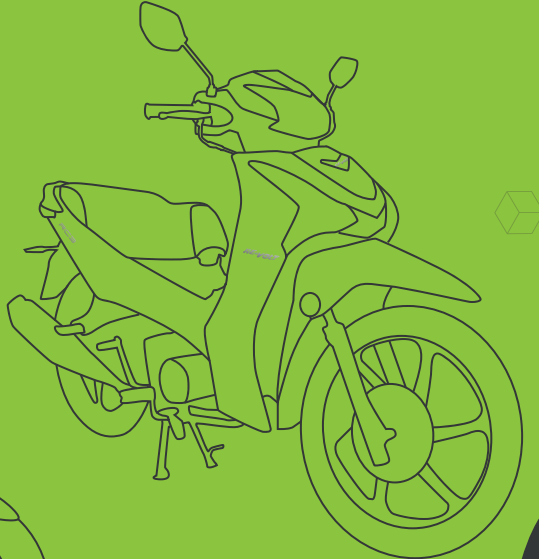
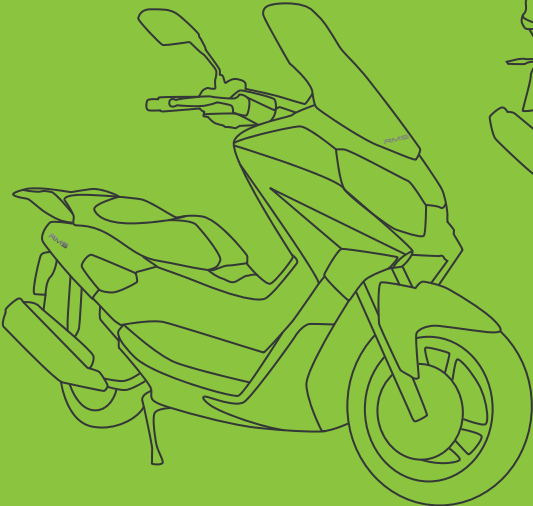


**REVOLT**

# BENZİNLİ ARAÇLAR KULLANMA KILAVUZU



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

# ÖNSÖZ

Revolt markalı motosikleti seçerek ailemize katıldığınız için teşekkürler. Ürünlerimiz yüksek kaliteli ekipman ve ileri üretim teknolojileri kullanılarak üretilmiştir. Bu araç elektrostatik boyalı çelik şasi, yüksek tork ve düşük yakıt tüketimli motor, Avrupa standartlarına uygun egzoz sistemi, çift salıncaklı hidrolik süspansiyon sistemi, kısa fren mesafesi sağlayan güvenilir fren sistemi, her yol koşulunda üstün yol tutuş sağlayan lastikler ve daha birçok sektör standartlarının üzerindeki parçalar ile donatılmıştır. Tüm bu parçalar modern dünyanın yüksek kalite ulaşım araçları sıralamasında Volta Motor araçlarını üst sıralara yerleştirmiştir. Bu kullanma kılavuzu size kullanım, ayarlama, bakım hakkında notlar, uyarılar, öneriler ve bilgiler verecektir.

Bu kullanma kılavuzundan aldığınız bilgiler ile aracınız daha uzun ömürlü olacak ve daha sağlıklı çalışacaktır. Güvenlik ve kullanım koşullarına maksimum hassasiyeti gösteriniz.

## ÖNEMLİ NOT

### Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü ve bir yolcu taşıma üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın teknik belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

### Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okuyup anlamadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanızı öneririz.

## NOT

- Bu kullanma kılavuzunu aracınızın ayrılmaz bir parçası olarak taşımalsınız. Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uyman zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Aracınızı satın aldıktan 1 ay sonra veya 500 km sonra ilk bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

**UYARI** - Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası ölümlerden korumak için yazılmıştır.

**DİKKAT** - Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

# İÇİNDEKİLER

Önsöz .....	S.02
1. Güvenli Sürüş .....	S.04
2. Genel Görünüm .....	S.05
2.1. Gösterge Paneli .....	S.09
3. Çalıştırma Rehberi .....	S.14
3.1. Kontak .....	S.14
3.2. Motor Çalıştırma .....	S.14
4. Bakım ve Kontrol .....	S.17
4.1. Yakıt Depo Kapağı .....	S.17
4.2. Yağ Seviyesi .....	S.17
4.3. Frenler .....	S.18
4.4. Lastik Basınç Kontrolü .....	S.19
4.5. Hava Filtresi Temizliği .....	S.19
4.6. Motor Yağı ve Şanzıman Yağı Değişimi .....	S.20
4.7. Bujinin Kontrolü .....	S.21
4.8. Sigorta Değişimi .....	S.22
4.9. Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı .....	S.23
4.10. Karbürötörün Ayarlanması .....	S.23
4.11. Bakım Aralığı .....	S.24
4.12. Periyodik Bakım Tabloları .....	S.25
4.13. İlk Bakım .....	S.29
4.14. İlk Kullanım(Rodaj) .....	S.29
4.15. Motor ve Şasi Numarası .....	S.30
5. Araç Saklama Rehberi .....	S.31
5.1. Araç Depolama .....	S.31
5.2. Aracı Tekrar Kullanıma Alma .....	S.32
5.3. Taşıma .....	S.32
5.4. Bağlantı ve Montaj .....	S.32
6. Yükleme .....	S.33
7. Teknik Özellikler .....	S.34
8. Yetkili Servis .....	S.35
9. Elektrik Şeması .....	S.36
10. Garanti .....	S.37
11. Son Kontrol .....	S.38

# 1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

## 1.1. Genel Kurallar

Trafiğe çıkmadan önce aracınız ile karayollarına kapalı alanlarda pratik yapmanızı öneririz.

**1.1.1** Motosiklet kazalarının büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte fark edilmeyi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz. Üzerinize ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi sağlayacak reflektif giysiler giymenizi öneririz.

**1.1.2.** Yüksek hızlar kazaya davetiye çıkarmaktadır. Lütfen daima hız limitlerine uyunuz.

**1.1.3.** Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce kask takınız. Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek diğer koruyucu ekipmanlardır. Kullanmanızı öneririz.

**1.1.4.** Güvenliği ve dengeyi sağlamak için motosikletin sağ ve sol tarafı arasındaki yükü dengeleyin.

## 1.2. Güvenlik Kuralları

**1.2.1.** Arka taşıma demirine bağladığınız arka çantalarınızın içerisine koyduğunuz yükler hafif olmalıdır. Ayrıca bu kutu içerisine koyduğunuz ürünler sabitlenmelidir. Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır.

**1.2.2.** Aracı sürerken iki elinizde gidonun üzerinde olmalıdır. Ayaklarınızı da ayak koyma paneli üzerine yerleştiriniz.

**1.2.3.** Aracı trafikte kullanmadan önce trafiğe kapalı alanlarda 100% hâkim olana kadar pratik yapınız.

**1.2.4.** Şerit değiştirmek veya dönüş yapmak istediğinizde daima sinyalleri kullanınız.

## 1.3. Verimli Sürüş Talimatları

- Benzinli motosikletinizin bakımlarını düzenli yaptırmanız durumunda,
- Uygunluk belgesinde yer alan azami yük sınırlarına uyduğunuzda,
- Uygun hava ve yol şartlarında kullandığınızda,
- Azami hız sınırına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimi artacaktır.

## 2. GENEL GÖRÜNÜM

RSS



1- Sinyal

2- Ön Far

3- Fren Barı

4- Ayna

5- Gösterge Paneli

6- Gaz Kolu

7- Kask Askısı

8- Rüzgarlık Cep

9- Sele

10- Arka Çanta Demiri

11- Ön Tekerelek

12- Yan Ayak

13- Orta Ayak

14- Ayak Marşı

15- Motor

16- Arka Tekerelek

17- Arka Stop ve Sinyaller

18- Ön Disk Fren



**UYARI**

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



**DİKKAT**

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2. GENEL GÖRÜNÜM

RS7



- 1- Sinyaller ve Gündüz Farı
- 2- Ön Far
- 3- Fren Barı
- 4- Ayna
- 5- Gösterge Paneli
- 6- Gaz Kolu
- 7- Kask Kancası
- 8- Rüzgarlık Cep
- 9- Sele

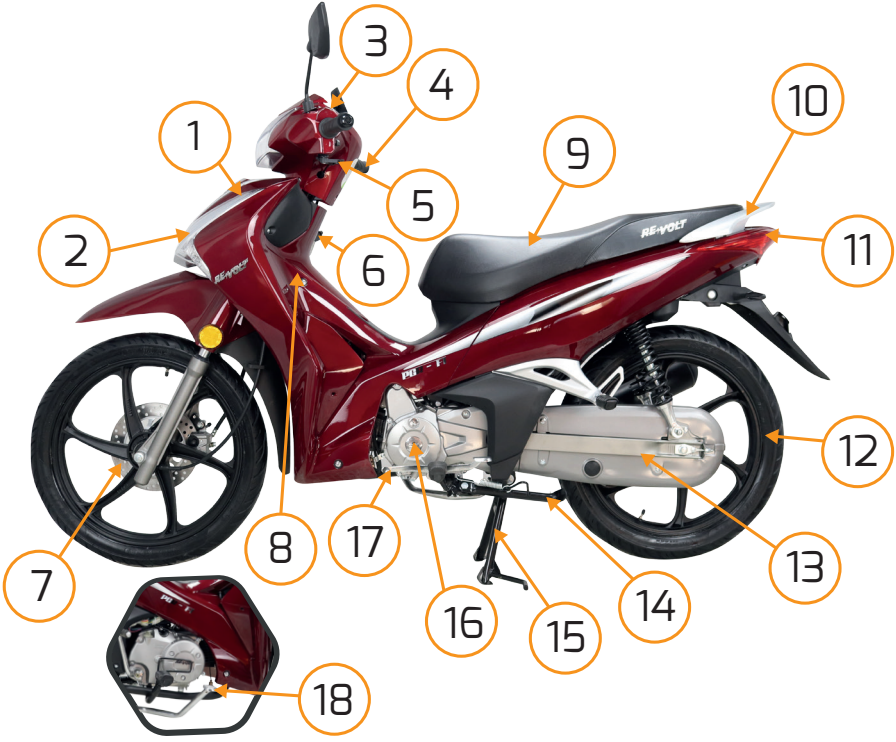
- 10- Arka Çanta Demiri
- 11- Ön Tekerlek
- 12- Yan Ayak
- 13- Orta Ayak
- 14- Ayak Marşı
- 15- Motor
- 16- Arka Tekerlek
- 17- Arka Stop ve Sinyaller
- 18- Ön Disk Fren

**⚠ UYARI** - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

**⚠ DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2. GENEL GÖRÜNÜM

RC3



1- Sinyal

2- Ön Far

3- Gösterge Paneli

4- Gaz Kolu

5- Jikle

6- Kontak

7- Ön Disk Fren

8- Rüzgarlık Cep

9- Sele

10- Arka Çanta Demiri

11- Arka Stop ve Sinyaller

12- Arka Tekerlek

13- Zincir Muhafaza

14- Yan Ayak

15- Orta Ayak

16- Motor

17- Vites

18- Ayak Freni



**UYARI**

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

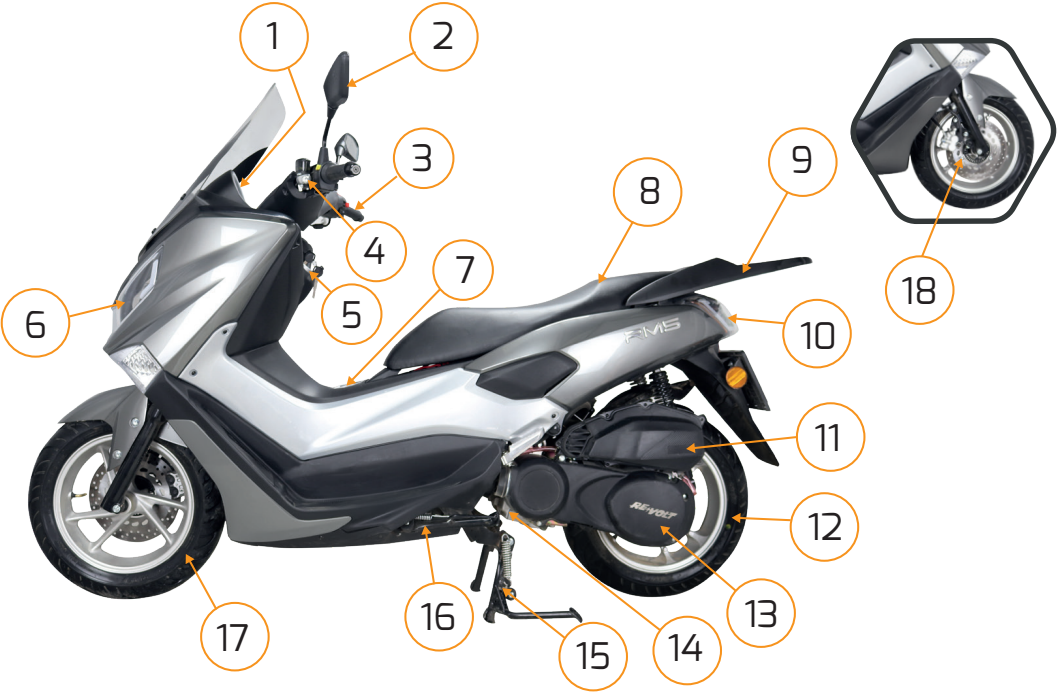


**DİKKAT**

- Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2. GENEL GÖRÜNÜM

RMS



1- Gösterge

2- Ayna

3- Gaz Kolu

4- Fren Barı

5- Kontak

6- Ön Far

7- Yakıt Depo Kapağı

8- Sele

9- Arka Çanta Demiri

10- Arka Stop ve Sinyaller

11- Hava Filtresi

12- Arka Tekerlek

13- Varyatör

14- Motor

15- Orta Ayak

16- Yan Ayak

17- Ön Tekerlek

18- ABS Fren Sistemi



**UYARI**

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



**DİKKAT**

- Atık yağ haznesinin dolması durumunda motosikletinizin bakımı gelmemiş olsa dahi, motorun değiştirilmesi gerekmektedir.



## 2.1. GÖSTERGE PANELİ

RSS



1- Kısa far uzun far butonu

2- Ayna

3- Gösterge paneli

a- Hız göstergesi

b- Kilometre sayacı

c- Sağ - sol sinyal bilgi ışığı

d- Uzun far bilgi ışığı

e- Yakıt göstergesi

4- Gaz kolu

5-Elcik

6- Korna

7- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

8- Ön far açma kapama butonu

9- Marş butonu

**UYARI** - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

**DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2.1. GÖSTERGE PANELİ

RS7



1- Kısa far uzun far butonu

2- Ayna

3- Gösterge paneli

a- Kilometre sayacı

b- Sağ - sol sinyal bilgi ışığı

c- Uzun far bilgi ışığı

d- Arıza lambası

4- Gaz kolu


5- Korna

6- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

7- Marş butonu

8- Ön far açma kapama butonu

9- Elcik

Kontaklı ilk açtiğiniz anda  işaretli arıza lambası yanacaktır. Herhangi bir arıza durumu söz konusu değilse arıza lambası birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer lamba sönmüyorsa en yakın yetkili servise başvurmanızı öneririz.

**! UYARI** - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

**! DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2.1. GÖSTERGE PANELİ

RC3



1- Kısa far uzun far butonu

2- Ayna

3- Gösterge paneli

a- Hız göstergesi

b- Vites ışığı

c- 1., 2., 3., 4. vites ışığı

d- Uzun far bilgi ışığı

4- Gaz kolu

5- Korna

6- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

7- Jikle

8- Marş butonu

9- Elcik

**UYARI** - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

**DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2.1. GÖSTERGE PANELİ

RMS



### 1- Gösterge paneli

- a- Kilometre sayacı
- b- Uzun far bilgi ışığı
- c- Abs fren sistemi uyarı ışığı
- d- Motor sıcaklık uyarı ışığı
- e- Sağ - sol sinyal uyarı ışığı
- f- Arıza lambası  
(Hararet seviyesi yükselirse; motosikletinizi 15 dakika dinlendiriniz ve sonra sürünüz. Dinlendirmenize rağmen ışık sönmemişse en yakın yetkili servise aracı kullanmadan çekici yardımıyla götürünüz.)
- g- Yakıt uyarı ışığı

### 4- Gaz kolu

### 5- Dörtlü sinyal butonu

### 6- Marş butonu

### 7- Korna

8- Sinyal düğmesi "◀" sembolü sola dönüşü, "▶" sembolü sağa dönüşü göstermektedir.

### 9- Kısa far uzun far butonu

### 2- Ayna

### 3- Start-stop butonu

**! UYARI** Araç dururken ABS ışığı yanmaktadır. Motor dururken ve marş açık değilken motor uyarı ışığı yanmaktadır.

**! DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 2.1.1 GÖSTERGE İŞARETLERİ

### 2.2.1. Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi depoda kalan yaklaşık yakıt miktarını simgeler."F" tam dolu, "E" tam boşu simgeler. Bu arada yakıt ibresinin pozisyonu deponun doluluk oranı ile orantılı olarak hareket eder. Kırmızı bölgeye yaklaştığı zaman yakıtınızın çok azaldığını ve en kısa sürede doldurmanız gerektiğini göstermektedir. Lütfen aldığınız yakıtın temiz olduğuna ve normlara uygun olduğuna emin olunuz. Kalitesiz akaryakıt aracınızın depo, yakıt sistemi ve motoruna hasar verecektir.



### 2.2.2. Kısa far uzun far butonu

Uzun hüzme için düğmenin yukarısına, kısa hüzme için aşağısına basmalısınız.



### 2.2.3. Sinyal düğmesi

Düğmeyi sola doğru iterseniz sol sinyal, sağa doğru iterseniz sağ sinyal çalışacaktır. Ortasına basmanız durumunda çalıştırmış olduğunuz sinyal duracaktır.



### 2.2.4. Korna

Kornayı çalıştırmak için korna düğmesine basınız.



### 2.2.5. Marş butonu

Bu düğme motorunuzu çalıştırmak için bulunmaktadır. Motorunuzu çalıştırmak için bu düğmeye basılı tutmalısınız. Motor çalıştırma prosedürü "Motor Çalıştırma" bölümünde detaylıca anlatılmıştır.



### 2.2.6. Ana far butonu

Bu düğme en sağda iken far kapalı, ortada iken gündüz seyir farı açık, en solda iken far çalışacaktır.

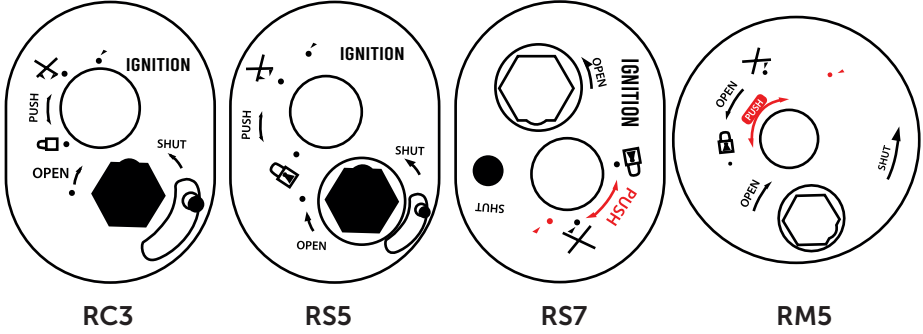




**UYARI** - Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.



**DİKKAT** - Korna çalınması yasak olan bölgelerde kornanızı kullanmayınız.

## 3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

### 3.1. Kontak




**3.1.1. Açma/Kapama :** Anahtarı yerleştiriniz ve  konumundan  konumuna getiriniz. Motosikletiniz çalışacaktır. Tam tersini yaptığınızda araç kapalı hale gelecektir.

**3.1.2. Direksiyon Kilitleme:** Aracınızın çalınmaması için direksiyon kilitleme özelliği bulunmaktadır. Gidonunuzu en sola kıvrıp  konumundan kilitli konuma getirirseniz aracınızın direksiyonu kilitlenecektir. Benzer şekilde kilitli konumundan  simgesine doğru götürürken yavaşça direksiyonunuzu sağa doğru kıvrırsanız direksiyonunuz açılacaktır.

**3.1.3 Koltuk Kilitleme:** Koltuk kapalıyken koltuğunuzun yanında bulunan anahtar yuvasına anahtarı sokup sola çevirip, yavaşça koltuğunuzu yukarı doğru kaldırırsanız koltuğunuz açılacaktır. Açık olan koltuğunuzu kapatırsanız otomatik olarak kilitlenecektir.

### 3.2. Motor Çalıştırma

Aracı orta ayaktan indiriniz. Kontak anahtarını yuvasına sokunuz. Arka freni sıkınız. Yan ayağınızın kapalı olduğuna emin olunuz. Yan ayak açık iken motorunuz çalışmayacaktır. Gidon üzerinde bulunan araç çalıştırma butonunu sağda (açık pozisyonda) olduğuna emin olunuz. Kontak anahtarını  pozisyonuna getiriniz.

### 3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

Gaz kolunu aşağı yönde çevirerek, gaz veriniz. Aynı zamanda çalıştırma düğmesine basınız. Belli durumlarda (iklim şartları, hava kalitesi, yakıt akışı vb.) motor hemen çalışmayabilir. Bu işlemi motor çalışana kadar tekrar ediniz. Her defasında motor çalıştırma düğmesine maksimum 3 saniye basınız. 3 saniye boyunca çalışmaz ise 10 saniye bekleyip tekrar deneyiniz. 3 saniyeden uzun süre motor çalıştırma düğmesine basarsanız bujilerinizi yakabilirsiniz. Motor çalışır çalışmaz motor çalıştırma düğmesini bırakmalısınız. Eğer bırakmazsanız bu da marş motorunuza hasar verecektir. İlk çalıştırmanızda 30 saniye kadar aracınızı hareket ettirmeyiniz. 30 saniye içerisinde motorunuzun parçaları yağlanacaktır. Aracı çalıştırır çalıştırmaz hareket ederseniz, motor parçaları yağsızlık sebebiyle aşınacaktır ve motorunuzun beklenen ömrü kısılacaktır.

#### 3.3. Ateşleme Devre Sistemi

Ateşleme devre sistemini aşağıdaki adımları izleyerek kontrol edebilirsiniz. Herhangi bir sorun tespit etmeniz halinde sizlere en yakın yetkili servisimizle iletişime geçebilirsiniz.



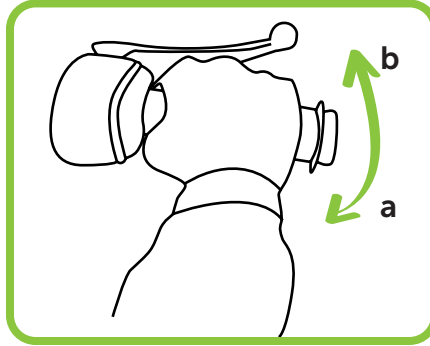
**⚠ UYARI** - Modele bağlı olarak değişebilmektedir.  
- Ateşleme devre sistemini denerken motosikletiniz orta ayakta olmalıdır.

## 3. ÇALIŞTIRMA REHBERİ

Aracı kullanmadan önce her gün kontrol edilmesi gereken rutin kontrolleri yapmalısınız. Bu prosedür aracınızı sağlıklı ve güvenli şekilde uzun yıllar kullanabilmek için gereklidir.

### 3.2.1. Hızlanma ve Yavaşlama

Hız, gaz kolu ile yavaşlatılıp hızlandırılabilir. Hızınızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde, hızı azaltmak için (b) yönünde çeviriniz.



### 3.2.2 Frenleme

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde motosikletiniz kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.

## 4.1. Yakıt Seviyesi

- Aracınızın yakıt ibresi kırmızı pozisyona yaklaşırsa, en kısa sürede yakıt almanız gerekmektedir.
- Önerilen yakıt minimum 95 oktan kurşunsuz benzin kullanılmasıdır. Yakıt tüketiminiz beklenilenden fazla veya araç çalışmasa da yakıt azalıyorsa lütfen deponuzda kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yakıt hatlarında sızıntı olmamasına dikkat ediniz.
- Yakıt hortumunda çatlak, tıkanıklık ya da herhangi bir zedelenme olmamasına dikkat ediniz.



## 4. BAKIM VE KONTROL

**! DİKKAT** - Aracınızın yakıt deposuna toz, su gibi yabancı maddelerin girmemesine özen gösteriniz. Yakıt alırken lütfen dikkat ediniz. Yakıt kalitesine dikkat ediniz. Kötü yakıt aracınıza zarar verir. Yakıtı motor yağı karıştırmayınız. Motorunuz yalnızca kurşunsuz benzin yakmak üzere tasarlanmıştır.

**! UYARI** - Benzin çok yanıcı bir maddede olduğundan bazı koşullarda patlayabilir. Yakıt alırken lütfen her zaman kontağı kapatınız ve alanın çok iyi havalandırıldığından emin olunuz. Benzin istasyonlarında sigara içmeyiniz ve yanıcı alet kullanmayınız.

- Benzin aynı zamanda aşındırıcı bir maddedir, tankı kesinlikle taşırmayınız. Aracınıza zarar verecektir. Doludan hemen sonra depo kapağını kapatıp kilitletiniz.

- Benzin zehirleyici maddedir. Yanlışlıkla içilmesi veya yoğun koklanması durumunda yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir. Vücudunuzla temas ettirmeyiniz. Koklamayınız.

### 4.1 Yakıt Depo Kapağı

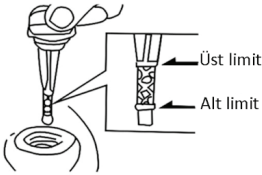
Anahtarı kilit yuvasına takınız ve saat yönünde çeviriniz. Yakıt depo kilidi açılır ve yakıt depo kapağı çıkarılabilir.

**! UYARI** - Yakıt kapasitesi modellere göre farklılık gösterebilir.



### 4.2. Yağ Seviyesi Kontrolü ve Yağ Dolumu

- Motorunuzdaki yağ seviyesini kontrol ediniz.
- İdeal seviyeye gelene kadar motor yağı ekleyiniz.



**NOT:** Her model için geçerli değildir.

## 4. BAKIM VE KONTROL

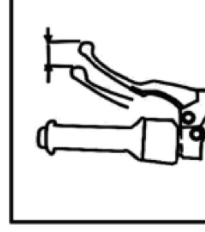
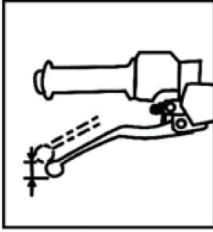
**4.2.3.** Temiz yağ ölçüm çubuğunu doğrudan takınız.

**4.2.4.** Yağ çubuğunu çıkartıp, seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi alt limit seviyelerinde (down limit) ise üst limit (upper limit) seviyesine kadar doldurunuz.

**4.1.5.** SAE 10W-40, SAE 5W-30, SAE 5W-40 veya tip yağ kullanınız.

- ! DİKKAT** - Kullandığınız yağın kalitesi ve tipi çok önemlidir. Düşük kalite yağ kullanımı motor ömrünü doğrudan etkilemektedir. Kalitesinden ve orijinalliğinden emin olduğunuz yağları kullanınız.
- Kullandığınız yağın tipi kesinlikle önerilen yağ olmalıdır.

### 4.3. Frenler



**4.3.1. Ön Frenin Ayarlanması** Fren kolunun 5 ile 10 mm kadarlık mesafede özgür hareket etmesi gerekir. Bu serbest hareket bölgesi aracın ve fren sisteminin sağlıklı çalışması için gereklidir.

**4.3.2. Arka Frenin Ayarlanması** Arka fren için fren kolu serbest hareket mesafesi 10-20 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.

**4.3.3. Fren Bakımı** Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

- ! DİKKAT** - Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.4. Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağan dışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme, eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın onarılmasını sağlayınız.

		Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
RS5	Ön Lastik	90/90-12	51J, 51K, 51M, 56J, 58J	220kPa
	Arka Lastik	3.50-10	51J, 51K, 51M, 56J, 58J	250kPa
RS7	Ön Lastik	90/90-12	44M, 44J, 54J	225kPa
	Arka Lastik	3.50-10	51J, 51M, 59M, 59J	225kPa
RC3	Ön Lastik	2.50-17	38L, 43L	250kPa
	Arka Lastik	2.75-17	47L, 47P	280kPa
RM5	Ön Lastik	130/70-13	63Q	225 kPa
	Arka Lastik	130/70-13	63Q	225 kPa

**UYARI** - Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.

- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Beklenen lastik ömrünüz yaklaşık 10000 km'dir. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olmak üzere bu süre uzayıp, kısalabilir. Düzenli bakımlarınızda lastiklerinizi yetkililer kontrol edecektir. Ancak kullanıcının her gün lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

### 4.5. Hava Filtresi Temizliği

Kirli hava filtresi hava yakıt karışımının ideal oranını bozar ve yakıt tüketimini artırır. Bu durum ayrıca egzoz emisyonunun artmasına da sebep olur. Hava filtresi düzenli olarak temizleyiniz.

**4.5.1** Hava filtresi süngerini kutusundan çıkartınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

**4.5.2** Temizleme yağı ile temizleyiniz hava ile kurulayınız. (Bu amaç için kesinlikle benzin kullanmayınız.)

**4.5.3** Temizleme yağından tamamen arındırıldığında tekrar plastik kutusuna koyunuz.

**4.5.4** Hava temizleyicisi selülozik süngerden yapılmıştır. Her 2000 km bir kontrol edilip temizlenmesi gerekir. Temizliği bu husus için özel tasarlanmış deterjan solüsyon ile yapıp kurulamalısınız. Kullanım öncesi az miktarda yağ ile yağlayınız. Ayrıca bakım tablosunda yazdığı gibi her 2000 km de bir değiştiriniz.

**! DİKKAT** - Aracınız yağmurlu veya tozlu alanlarda kullanılıyorsa hava temizleme kâğıdını daha sık kontrol edip değiştirmelisiniz.

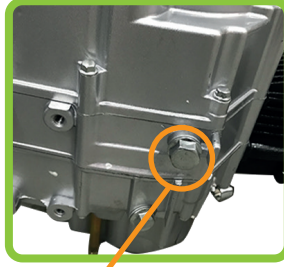
### 4.6. Motor Yağı ve Şanzıman Yağı Değişimi

Motor yağı ve şanzıman yağınızın ilk değişimi 500 km'dir. Bakım tablolarında belirtilen aralıklarla motor yağı ve şanzıman yağınızın kontrol ve değişiminin düzenli olmasına dikkat ediniz.

**NOT:** RC3 modeli için geçerlidir.



Motor ve  
Şanzıman Yağı  
Girişi

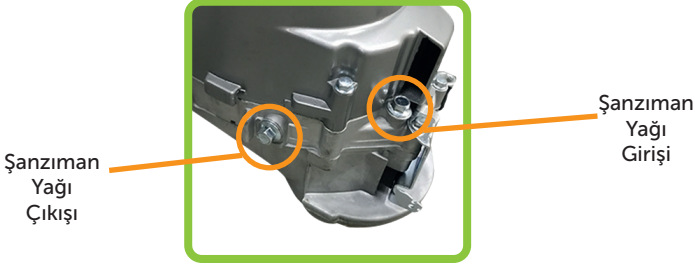


Motor ve  
Şanzıman Yağı  
Çıkışı

**! DİKKAT** - Eğer aracı kötü yol, yüksek performans veya olağan dışı iklim koşulları gibi ekstrem durumlarda kullanıyorsanız; yağ değişim ve kontrol sıklığınızı arttırınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

**NOT:** **RS5, RS7, RMS** modelleri için geçerlidir.



**NOT:** **RMS** modeli için geçerlidir.



### ! DİKKAT

Yetersiz yağ miktarı aracınızın motorunun aşınmasına, bozulmasına sebep olur.

Araç yağ seviyenizi düzenli olarak kontrol ediniz.

RC3, RS5, RS7 modelleri için yağ kapasitesi 800ml'dir.

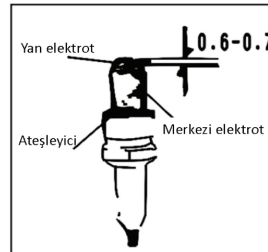
### 4.7. Bujinin Kontrolü

Kirlenmiş veya elektrotları arasındaki mesafe olduğundan yüksek olan bujiler ateşleme yapamaz.

**4.7.1** Buji temizleyicisi ile bujiyi temizleyiniz.

**4.7.2** İki elektrot arası mesafe 0.6 ila 0.7 mm olmalıdır. Bu mesafeyi ayarlayınız.

**4.7.3** Lütfen fabrika tarafından önerilen ateşleme bujisini kullanınız.



- ! DİKKAT** - Motoru durdurduktan sonra motorun soğumasını bekleyiniz. Motorun soğumadan bujilerin çıkarılması aracınıza zarar verebilir.
- Ateşleme bujisini önce eliniz ile yerleştiriniz, daha sonra anahtar ile sıkınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.8. Sigorta Değişimi

Ana sigortayı kapatınız. Sigortayı kontrol ediniz. Eğer sigorta patlamışsa eş değeri sigorta ile değiştiriniz.



**4.8.1** Sigortayı değiştirmeden önce kesinlikle sigortanın patlamasına sebep olan sorunu bulunuz ve o sorunu çözünüz.

**4.8.2** Akü civatalarını sökünüz ve akü kapağını çıkartınız. Sigorta akünün yanında bulunan sigorta kutusunun içerisindeydir.

**4.8.3** Sigorta kutusunu açınız ve sigortanın başında ve sonunda bulunan sigorta kelepçelerini gevşeterek sigortayı çıkarınız. Sigortanızın kapasitesi 10 amperdir.

**4.8.4** Bütün elektrik, elektronik parçaları değiştirirken belirtilen teknik özelliklerine uygun parçalar ile değiştiriniz.

**4.8.5** Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

**! DİKKAT** - Sigortanızı çıkartırken sigorta kelepçelerini çok gevşetmeyiniz.  
- Yeni sigortayı montajlarken sigorta kelepçelerinin çok gevşek olduğunu fark ederseniz sigorta kelepçelerini onarınız veya değiştiriniz. Çok gevşek sigorta kelepçeleri fazla ısınmaya hatta yanmaya bile sebep olabilir. Bu husus önemlidir.

**! UYARI** - Belirtilenin üstünde kapasitede sigorta kullanmak aracın diğer elektronik parçalarının bozulmasına sebep verebilir. Öngörülen kapasitenin altında bir kapasiteye sahip sigorta takmanız durumunda sigortanız sıklıkla patlayacaktır. Her zaman 10 A sigorta taktığınıza emin olunuz.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.9. Arka Jant ve Süspansiyonların Montajı

**4.9.1** Aracı orta ayağa kaldırınız. Arka teker milini elinizle ileri geri itiniz. En ufak bir boşluk olması durumunda tekrar sıkınız. Tamamen sıkılmış olduğuna ve tam pozisyonunda olduğuna emin olunuz.

**4.9.2** Ön ve arka süspansiyonu tutan tüm somunların sıkılı olduğuna emin olunuz. Süspansiyon bağlantılarının sıkılı olmaması durumunda bazı bağlantı noktalarının olağandan daha fazla kuvvete maruz kalmasına sebep olacaktır. Bu hasara ve sonucunda kazaya sebep olabilir.



**DİKKAT** - Sigortanızı çıkartırken sigorta kelepçelerini çok gevşetmeyiniz.

- Yeni sigortayı montajlarken sigorta kelepçelerinin çok gevşek olduğunu fark ederseniz sigorta kelepçelerini onarınız veya değiştiriniz. Çok gevşek sigorta kelepçeleri fazla ısınmaya hatta yanmaya bile sebep olabilir. Bu husus önemlidir.

### 4.10. Karbüratörün Ayarlanması

Yakıt hava karışımının dengeli ayarlanması yakıt tasarrufu ve motor performansı için büyük önem taşır. Karbüratör karışım oranı fabrikada ayarlanmıştır. Değiştirmeniz önerilmez. Eğer motorunuzu kişiselleştirmek veya devir ayarlarını değiştirmek isterseniz bu ayarı gaz kolundan veya rölanti devrinden yapabilirsiniz.

#### 4.10.1 Gaz Kolunun Ayarlanması

**a-** Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildiğini kontrol ediniz.

**b-** En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

#### 4.10.2 Rölanti Devrinin Ayarlanması

**a-** Motoru çalıştırınız ve ısınması için 5 dakika kadar bekleyiniz.

**b-** Yakıt besleme ayar civatasını sıkınız ve bir buçuk tur yavaşça gevşetiniz. Ayarlama civatasının tam sıkılı pozisyonunda en yüksek rölanti devri olacaktır. Dilediğiniz rölanti devrine ulaşana kadar civatayı boşaltınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.11. Bakım Aralığı

Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır. Fabrika onayı olmadan takılmadan yapılan onarımlar ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.



#### **DİKKAT**

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Ayrıca modifiye edilmiş araçların ömrü modifiye edilmemiş olanlardan daha kısa olacaktır. Her zaman fabrika tarafından onaylanmış parça kullanınız.



#### **UYARI**

- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı orta ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç orta ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmezsiniz.

- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde yakıt, lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.



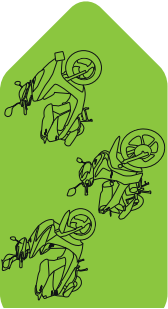
## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.12. Periyodik Bakım Tabloları

**! UYARI** Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.



### GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU



500 Km	2.000 Km	4.000 Km	6.000 Km	8.000 Km	10.000 Km
Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....
<b>13.000 Km</b>	<b>16.000 Km</b>	<b>19.000 Km</b>	<b>22.000 Km</b>	<b>26.000 Km</b>	<b>29.500 Km</b>
Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....
<b>Km Saati Değişimi:</b>	Km:...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../..... Tarih:...../...../.....

## 4. BAKIM VE KONTROL

**! UYARI** Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

RMS

### GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU



500 Km	2.000 Km	4.000 Km	6.000 Km	8.000 Km	10.000 Km
Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....
<b>14.000 Km</b>	<b>18.000 Km</b>	<b>22.000 Km</b>	<b>26.000 Km</b>	<b>30.000 Km</b>	<b>34.000 Km</b>
Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Kaşe Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....
<b>Km Saati Değişimi:</b>	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....	Km:...../...../..... Tarih:...../...../.....

## 4. BAKIM VE KONTROL



**UYARI-**



simgesi DEĞİŞİM,



simgesi ise KONTROL öğelerini

ifade etmektedir.

**NOT:** Her 2000 km'de MOTOR YAĞI'nı mutlaka değiştiriniz.

RS5

RS7

RS3

Parça Adı	Km Aralığı												
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10.000	12.000	
Yağ Filtresi	⚙️	✓	✓	✓	✓	⚙️	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⚙️
Şanzıman Yağı	⚙️	✓	✓	✓	✓	⚙️	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ateşleme Bujisi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Silindir Valfi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kam Mili Zinciri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Karbüratör	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hava Filtresi	✓	✓	✓	✓	✓	⚙️	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Akü Suyu	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Yakıt Filtresi	✓	✓	✓	✓	✓	⚙️	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fren Sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aktarma Kayışı	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Somun ve Civatalar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aydınlatma Sistemi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Km Sayacı	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Egzoz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrik Tesisatı	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Süspansiyonlar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Conta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lastik Basıncı	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Varyatör	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bilyeler	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motor Yağı	⚙️	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⚙️

## 4. BAKIM VE KONTROL

 **UYARI-**  simgesi DEĞİŞİM,  simgesi ise KONTROL öğelerini ifade etmektedir.

**RMS**

**NOT:** Her 2000 km'de **MOTOR YAĞI**'nı mutlaka değiştiriniz.

Parça Adı	Km Aralığı														
	500	2000	4000	6000	8000	10.000	14.000	18.000	22.000	26.000	30.000	34.000			
Yağ Filtresi															
Şanzıman Yağı															
Ateşleme Bujisi															
Silindir Valfi															
Kam Mili Zinciri															
Enjeksiyon															
Hava Filtresi															
Akü Suyu															
Yakıt Filtresi															
Fren Sistemi (ABS)															
Aktarma Kayışı															
Somun ve Cıvatalar															
Aydınlatma Sistemi															
Km Sayacı															
Egzoz															
Elektrik Tesisatı															
Süspansiyonlar															
Conta															
Lastik Basıncı															
Varyatör															
Bilyeler															
Enjeksiyon Pompası															

## 4. BAKIM VE KONTROL

### 4.13. İlk Bakım

- İlk 500-1.000 km bakımı benzinli motosikletiniz için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü ve motor yağının değiştirilmesi önerilir.
- İlk bakım ile motor ve motosiklet aksam parçaları birbiri ile uyumlu çalışmaya başlayacak ve kullanıma bağlı olarak parçalar birbirine oturacaktır, bu sebeple bütün aksam civata ve somunları sıkılacak, motor yağı yenisi ile değiştirilecektir.
- Benzinli motosikletinizin güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

### 4.14. İlk Kullanım(Rodaj)

Aracınızın ömrünü ve performansını etkiler. Benzinli motosikletinizin uzun süre ve yüksek performansta kullanılabilmesi için uymanız gerekenler:

- Rodaj süresi içerisinde devir saati ibresinin aşırı gaz verilip zorlanarak kırmızı hatta geçmemesine dikkat ediniz.

İlk Kullanım(km)	0-1000	1000-1600
Motor Devri(km/s)	<6000	<7000

- İlk kullanım, benzinli motosikletinizin parçalarının birbirine uyum aşamasıdır, bu aşamada lütfen benzinli motosikletinizi zorlamayınız.

## 4. BAKIM VE KONTROL

- Motosikletinize ani gaz vermekten kesinlikle kaçınınız. Rodaj süresince gaz elciğini kesinlikle sonuna kadar çevirmeyiniz. Motor aksam parçaları, düşük devir hızlarında maksimum performansla birbirine uyum sağlar.
- Benzinli motosikletinizi çalıştırdıktan hemen sonra vites değiştirmeyiniz ve sürüşe başlamayınız. Motosiklet rölantide iken motor yağının motor aksam parçalarının tamamına ulaşması için bir süre bekleyiniz.
- Rodaj evresinde yük ve yolcu taşımayınız.

### 4.15. Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve benzinli motosikletinizin bakım ve onarımı gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.

**NOT:** Benzinli motosikletinizin üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile AT Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.



Motor Numarası  
Plakası



Şasi Numarası  
Plakası

## 5. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

### 5.1. Araç Depolama

Aracınızı kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Ek olarak, depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

**5.1.1.** Motor yağını değiştiriniz.

**5.1.2.** Yakıt tankı ve karbüratörde bulunan bütün yakıtı boşaltınız. Pas sökücü yağ ile temizlenip ondan sonra yakıt tankı kapağı sıkıca kapatılmalıdır. Tankı boşaltırken yanında sigara içmeyiniz ve ateşle oynamayınız. Benzin yüksek oranda yanıcı ve patlayıcı bir maddedir.

**5.1.3.** Ateşleme bujisini çıkarınız, bir kaşık kadar motor yağını silindirin içerisine dökünüz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız. Yağ motor silindirine tam olarak kapladıktan sonra ateşleme bujisini yeniden kapatınız.

**5.1.4.** Akünüzü çıkarınız. Doğrudan gün ışığı almayan bir yerde oda sıcaklığında saklayınız. (20-25 santigrat derece idealdir.) Akünüzü her ay en az bir kere şarj ediniz.

**5.1.5.** Aracınızı temizleyiniz. Durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak ilk günlük parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.

**5.1.6.** Aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz. Orta ayağa kaldırıp ön ve arka tekerleklerin altına zeminden ayırmak için tahta koyunuz.

## 5. ARAÇ SAKLAMA REHBERİ

**5.1.7.** Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

**! DİKKAT** - Motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarının "OFF" pozisyonunda olduğuna emin olunuz. Ateşleme bujisini kablo yuvasına koyarak kontak sisteminin hasar görmesini engelleyiniz.

### 5.2. Aracı Tekrar Kullanıma Alma

**5.2.1.** Aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız. Aracı temizleyiniz.

**5.2.2.** Eğer 4 aydan daha uzun süre kullanmadıysanız motor yağınızı değiştiriniz.

**5.2.3.** Akü sıvı seviyesini kontrol ediniz, eksikse tamamlayınız. Akünüzü bağlayınız.

**5.2.4.** Yakıt tankınızı anti pas yağından temizleyin ve benzin ile doldurunuz.

**5.2.5.** Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracınızı çalıştırınız.

**5.2.6.** İlk kullanımı trafiği kapalı alanda yapınız. Aracın tüm aksamalarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

### 5.3. Taşıma

Benzinli motosikletinizi taşırken kontağın ve sigortanın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan herhangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

### 5.4. Bağlantı ve Montaj

Benzinli motosikletiniz monteli olarak sizlere teslim edilmektedir.



## 6. YÜKLEME

- 6.1. Arka taşıma çantası hafif yükleri taşımak için kullanılabilir.
- 6.2. Lütfen izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıma demirinin maksimum taşıma kapasitesi: 10 kg'dır.
- 6.3. Araç üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde lütfen yük taşımayınız. Aksi durumda bu parçalar hasar görecektir.



### **DİKKAT**

- Araç üzerindeki bütün yüklerin dengeli olarak yüklenmesi gerekir. Araç ağırlık merkezi hassasiyet ile ayarlanmıştır. Bu dengenin bozulması dengesizliğe hatta kazaya veya hasara sebep olacaktır.
  - Arka taşıma demiri yalnızca hafif ürünleri taşımak için tasarlanmıştır. Lütfen ağır ürünler taşımayınız.
  - Aracınızın taşıma kapasitesini hesaplarken taşıdığınız bütün yükleri toplayınız. Bu yükler sürücü, yolcu ve taşınan eşyaların tümüdür.
  - Aşırı yüklü araç, kullanımı zorlaştıracak ve aracınızın ömrünü kısaltacaktır. Lütfen aracınızı teknik belgenizin izin verdiğiinden daha fazla yüklemeyiniz.

## 7. TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	Özellikler	RS5	RS7	RC3	RM5
Boyutlar	Uzunluk x Geniřlik x Yükseklik [cm]	190 cm 68 cm 118 cm	190 cm 68 cm 110 cm	193 cm 72 cm 110 cm	206 cm 75 cm 111 cm
Ağırlıklar	Birim (kg)	81 kg	94,650 kg	99 kg	124 kg
Ana Özellikler	Maks. Hız (km/h)	45 Km/h	80 Km/h	45 Km/h	95 Km/h
Yakıt Depo Kapasitesi	Litre (lt)	5 (lt)	5,5 (lt)	3,8 (lt)	6,5 (lt)
Maksimum Taşıma Kapasitesi	Kilogram (kg)	241 kg	245 kg	249 kg	274 kg
Motor Özellikleri	Hacmi	49,6 cc	125 cc <b>EURO5</b>	49 cc <b>EURO4</b>	170 cc <b>EURO5</b>
Gösterge	Analog/Dijital	Analog Gösterge	Analog Gösterge	Analog Gösterge	Dijital Gösterge
Frenleme	Ön	Disk 190 mm	Disk 190 mm	Disk 220 mm	Disk 245 mm
	Arka	Kampana	Kampana	Kampana	Disk 220 mm
Maks. Güç	Kw/rpm	2.5 KW 7750 rpm	5.5 KW 7500 rpm	2.5 KW 2500 rpm	8.5 KW 7000 rpm
Maks. Tork		4.5 N.m 4750 rpm	8 Nm 5800 rpm	3 Nm 6500 rpm	13 Nm 5500 rpm

## 8. YETKİLİ SERVİS

Revolt aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorun ile karşılaşmanız durumunda [www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr) adresimizi ziyaret ederek sayısı 350'nin üzerinde olan yetkili servislerimizden birine başvurabilirsiniz.



### ÜRETİCİ FİRMA

#### **Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.**

Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. Gümüşova OSB  
Gümüşova / DÜZCE  
Tel : 0850 222 28 65 - 0380 731 25 25

#### **Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. - Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi**

Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk.  
No:3 A/B Gebze / KOCAELİ / TURKEY  
Tel : 0850 222 28 65

#### **Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş - Çin Halk Cumhuriyeti**

No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58  
Jinghong Road, Xibei Town, Xishan  
District, Wuxi City JIANGSU / CHINA  
地址：无锡市锡山区锡北镇泾虹路58  
号优谷产业园36-37号



## 10. GARANTİ

### ÜRETİCİ FİRMA

Ünvan	Volta Motor Sanayi ve Tic. A.Ş.		
Adres	Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. No:10 Gümüşova OSB Gümüşova/DÜZCE	Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB, Mh. 5001 Sk. No:3 A/B GEBZE/KOCAELİ	No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58 Jinghong Road, Xibei Town, Xishan District Wuxi City JIANGSU/CHINA 地址：无锡市锡山区锡北 镇泾虹路58号优谷产业园36-37号
Tel	+90 380 731 25 25	+90 850 222 28 65	
Fax	+90 380 731 25 35	+90 380 731 25 35	

### ÜRÜNÜN

CİNSİ	Benzinli Araçlar
MARKASI	Revolt
MODELİ	
ŞAŞI NUMARASI	
TESLİM TARİHİ VE YERİ	
AZAMI TAMİR SÜRESİ	45 İş Günü
GARANTİ SÜRESİ	2 YIL

### SATICI FİRMA

ÜNVAN	
ADRES	
TELEFON	
FAX	
FATURA TARİHİ VE NUMARASI	
SATIŞ TARİHİ	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE - İMZA)

## 11. SON KONTROL

### Araç Tesliminde Son Kontrol

Benzinli motosikletinizi alırken aşağıda yer alan son kontrollerin yapılarak kullanıcıların bilgilendirilmesi gerekmektedir.

Araç nakliye hasarı yoktur.

Elektrik devresinde kısa devre yoktur.

Akü şarj edilmiştir.

Şasi ve motor numarası kontrol edilmiştir.

Jant ve lastik hareketlerinde balans sorunu yoktur.

Far butonları çalışır durumdadır.

Dişlilerden ses gelmemektedir.

Karbüratör civataları sıkılmıştır.

Hız göstergeleri çalışır durumdadır.

Ön fren kontrolleri yapılmıştır.

Arka fren kontrolleri yapılmıştır.

Marş düğmesi çalışır durumdadır.

Yağ uyarı lambası çalışır durumdadır.

Yakıt göstergesi çalışır durumdadır.

Ön ve arka aydınlatmalar çalışır durumdadır.

Gaz teli ayarı normaldir.Motor yağ seviyesi normaldir.

### Kullanıcının bilgilendirilmesi gerekenler:

Kullanıcı, araç bakımı konusunda bilgilendirildi.

Kullanıcı, rodaj süresinde üst devirlerde ürünün zorlanmaması konusunda uyarıldı.

Kullanıcı, rodaj süresinde üst devirlerde ürünün zorlanmaması konusunda uyarıldı.

Kullanıcıya garanti bilgilendirmesi yapıldı.

Kullanıcıya yakıt tipi bilgilendirilmesi yapıldı.

Kullanıcıya benzinli motosikletin nasıl çalıştırılacağı anlatıldı .

## GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

- Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketicisi, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;
- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyp ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- ç) İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçilmiş haklarından birini kullanabilir.
4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.
5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılır.
6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testi halinde garanti geçersiz olacaktır.
7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.
8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasından doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;
- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
  - Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
  - Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
  - Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
  - Akü, balata, lastik, kayış vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
  - Elektronik aksamlara sıvı teması,
  - Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi,
  - Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
  - Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
  - Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.
9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.
10. Tüketicisi, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketicisi Hakem Heyeti'ne veya Tüketicisi Mahkemesi'ne başvurabilir.









TÜRKİYE'NİN ULUSLARARASI MARKASI

# RE-VOLT

## DÜZCE TURKEY

📍 Merkez Mh. Yıldıztepe Cad. No:10  
Gümüşova OSB  
Gümüşova/DÜZCE/TURKEY

☎ 0380 731 25 25

✉ info@volta.com.tr

## GEBZE TURKEY

📍 Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi  
Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B  
GEBZE/KOCAELİ/TURKEY

☎ +90 850 222 28 65

✉ info@volta.com.tr

## JIANGSU CHINA

📍 No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58  
Jinghong Road, Xibei Town, Xishan  
District, Wuxi City JIANGSU/CHINA  
地址：无锡市锡山区锡北镇泾虹路58  
号优谷产业园36-37号

✉ info@volta.com.tr

[www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr)