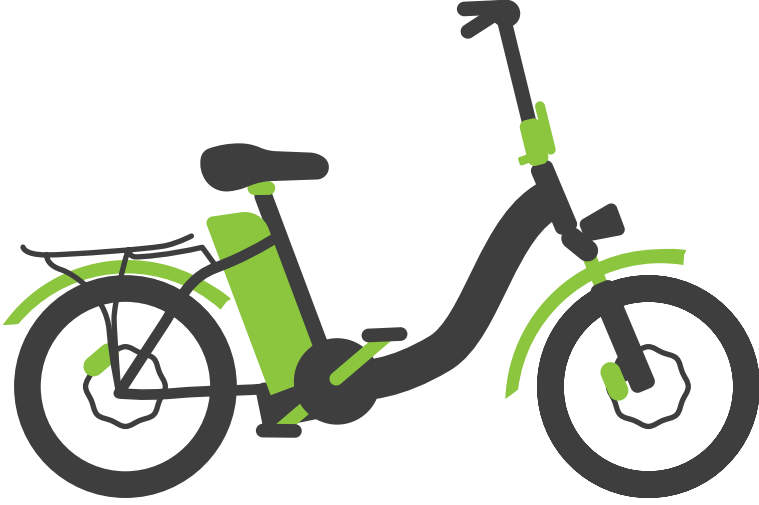


# VBI

## Kullanma Kılavuzu



Bu kullanma kılavuzunu aracınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz.

Bu ürün çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıdaki gibidir;

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan elektronik kontrol ünitesi.
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli lityum batarya
- Avrupa standartlarına uygun elektrikli bisiklet donanımı

## Önemli Not

### Sürüş

Bu araç maksimum bir kişi ve yük taşımak üzere tasarlanmıştır.

### Yol Durumu

Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Kullanma kılavuzunun tamamını okumadan aracı kullanmayınız.

### Kullanım

Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi / kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.

Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir. Aracınızı satın aldıktan sonra bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

### Uyarı

Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası kazalardan korumak için yazılmıştır.

### Dikkat

Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.

<b>ÖNSÖZ</b>	<b>2</b>
<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>3</b>
<b>GÜVENLİ SÜRÜŞ</b>	<b>4</b>
<b>GENEL GÖRÜNÜM</b>	<b>5</b>
<b>ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA</b>	<b>7</b>
<b>BAKIM VE KONTROL</b>	<b>13</b>
<b>DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA</b>	<b>18</b>
<b>TEKNİK ÖZELLİKLER</b>	<b>19</b>
<b>ÜRETİCİ BİLGİSİ</b>	<b>20</b>
<b>GARANTİ</b>	<b>21</b>
<b>GARANTİ KOŞULLARI</b>	<b>22</b>
<b>NOTLAR</b>	<b>23</b>

## Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

## Güvenli Sürüş Talimatları

Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.

- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu etkisinde kesinlikle kullanmayınız.

## Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Elektrikli bisikletinizin bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ediniz.



1. Fren Diski
2. Ön Far
3. Gidon Katlama Aparatı
4. Gidon Ayar Kelepçesi
5. Gidon
6. Katlama Aparatı
7. Sele Ayar Kelepçesi
8. Sele
9. Batarya
10. Arka Çanta Demiri
11. Stop lambası
12. Elektrik Motoru
13. Arka Vites Aktarıcı
14. Ayna Kol

## ! Uyarı

Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

# GENEL GÖRÜNÜM



1. Ön Fren Kolu
2. Gösterge
3. Vites Kolu

4. Arka Fren
5. Far Butonu

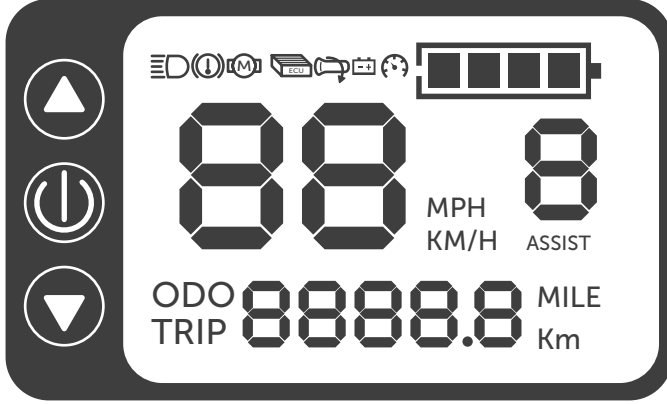
## Uyarı

Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

## Gösterge

Gösterge, bisikletin kontrol ayarlarını çalıştırmak ve bununla beraber fonksiyon, hız, batarya, hata, ve menzil gibi değerleri görüntülemek için kullanılır.

Gösterge ayarlarını açabilmek için alt/üst ok tuşuna aynı anda üç saniye basınız. Gösterge ayarlarında kod arayüzünü değiştirmek için güç tuşunu kullanınız.



Batarya Durumu



Odometre

ODO  
TRIP 8888.8 MILE  
Km

Hız Göstergesi

88 MPH  
KM/H

Güç Destek Seviyesi

8  
ASSIST

## Arıza, İkaz ve Uyarı İşaretleri

Ön  
Aydınlatma



Fren



Kalkış Destek  
Asistanı  
Hatası



Sürücü  
Hatası



Gaz Kolu  
Hatası



Batarya  
Uyarısı



Hız  
Sabitleme  
Uyarısı



# ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

## Gösterge Ayarları

KOD	TANIM	ÖZELLİK
P01:	Arka Işık Parlaklığı	1 : Düşük / 2 : Orta / 3 : Yüksek
P02:	Mesafe Birimi	0: Kilometre -KM 1: Mil - Mph
P03:	Voltaj Sınıfı	24v - 36v - 48v
P04:	Uyku Modu Süresi	0 : Uyku Modu Yok Diğer: 1 – 60 Dk
P05:	Destek modu	3 Seviye - 5 Seviye - 9 Seviye
P06:	Jant çapı	En Düşük : 16 inç En Yüksek : 28 inç
P07:	Hız Testi İçin Miknatıs Sayısı	Aralık : 1 - 100
P08:	Hız	Aralık : 1 – 25 km/sa
P09:	Sıfır/ Sıfır Dışı Başlangıç Ayarı	0 : Başlangıç 1 : Sıfır Dışı Başlangıç
P10:	Sürüş Modu Ayarı	0 : Güç Sürüşü* 1 : Elektrik Sürüşü** 2 : Güç + Elektrik Sürüşü***
P11:	Yardımcı Güç Hassasiyeti	Aralık : 1 - 24
P12:	Yardımcı Güç Yoğunluğu	Aralık : 0 - 5
P13:	Miknatıs Sayısı	5 / 6 / 8 / 10 / 12 Parça
P14:	Varsayılan Akım Sınır Değeri	Aralık : 1- 20 Ah
P15:	Motor Kalkış Ayarı	Aralık : 0 - 100
P16:	Sürüş Fonksiyonu	0 : Kapalı 1 : Açık
P17:	Ön Far Senkronizasyonu	0 : Kapalı 1 : Açık

\*Yardımcı sürüşün özel dişlisi destek güç değerine karar verir. Bu durumda kalkış destek asistanı çalışmaz.

\*\*Araç gaz kolu ile sürülür. Bu durumda güç dişlisi çalışmaz.

\*\*\*Elektrikli sürüş sıfır başlangıç durumunda çalışmaz.

**ODO Zero-Out:** Aşağı tuşuna 5 saniye uzun basınız, ODO sıfırlanır.

### Uyarı

Yukarıda belirtilen değerler metrik birim ile ölçülür (kilometre). Ölçüm birimi (mil) olarak değiştirildiğinde, panelde görüntülenen hız değeri otomatik olarak ilgili emperyal birime geçirilir, ancak birim arayüzündeki hız sınırı değeri buna göre değişmez.



## Çalıştırma

Anahtarı bataryanın yanında bulunan anahtar yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Ardından göstergedeki güç açma/kapama simgesine 3 saniye basılı tutunuz. Gösterge açıldığında elektrikli bisiklet sürüş için hazır hale gelecektir.

### ! Uyarı

Bisiklet kullanımda değilken daima kapalı konumda tutunuz.

## Hızlanma

Elektrikli bisikletin arka aksında bulunan elektrik motoru, pedala basıldıkça sürüşü destekleyecek şekilde tasarlanmıştır. Pedala basılmaya başlandığı andan itibaren motor sürüşü destekler ve pedal basmanın kesilmesinin ardından da güç vermeyi durdurur.

## Frenleme

Fren kolunda fren sensörleri bulunmaktadır. Frenler bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz.

Bisikletinizin fren sistemi, ön ve arka mekanik disk fren sistemi ile donatılmıştır. Uygun bir frenleme için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



### ! Uyarı

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde bisikletinizin kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.
- Frenlerin kullanıldığı esnada pedal basmaya devam etmeyiniz. Bu durum elektronik kontrol ünitesinin ve motorun bozulmasına sebep olabilir.
- Fren balatası, kaliper ve fren disk, frenleme esnasında yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Buradaki sıcak yüzeyler ile temas ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir. Bu parçaların bakım ve onarımı sırasında soğuduğundan emin olduktan sonra müdahale ediniz.
- Disk fren sistemi, yüksek frenleme performansı sunmaktadır. Bu nedenle düz zeminlerde frenleme ile ilgili alıştırmayı yapınız.
- Fren hassaslığına göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğinizi için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

## Vites Değişimi

Elektrikli bisiklet vites değişimini sağlayan bir adet vites seti ile donatılmıştır. Sağ fren setinin üzerinde konumlandırılan vites kolu ile arka dişlide uygun vites seçimleri yaparak sürüş esnasında en uygun çekiş sağlanabilmektedir.

Vitesi değiştirmek için vites kolunu istenilen vites konumuna sürükleyiniz.

### Uyarı

Vites değişimi yaparken krank dişlisini (Aynakol) çevirmeye devam ettiğinizden emin olun.

## Aydınlatma Sistemi

Ön ve arkada konumlandırılan aydınlatma sistemi kullanılarak karanlıkta ve gündüz sürüş sırasında farlar açılmalı ve görünürlük artırılmalıdır. Görünürlüğün artırılması sürüş güvenliğini bir üst kademeye taşıyacaktır.

Aydınlatma sistemini çalıştırmak için göstergenin üzerinde yer alan yukarı ok tuşuna 3 saniye basılı tutunuz. Böylelikle aydınlatma sisteminiz açılacaktır. Kapatmak için aynı tuşa yine 3 saniye basılı tutunuz.

## Elektronik Kontrol Ünitesi

Elektronik kontrol ünitesi (Sürücü) bisikletinizin beyni olarak işlev görmektedir. İçeriğindeki yazılım sayesinde pedal desteği için motorun harekete geçirilmesini sağlamaktadır. 25 km/sa hıza kadar sürücüye destek verir. Aracın donanımı ve yazılımı gereği bu hızdan sonrasında kas gücüyle çıkılmaktadır ve bu durum elektronik kontrol ünitesi vasıtasıyla denetlenmektedir. Ayrıca gösterge üzerinden ilettiğiniz emirlerin gerçekleştirilmesini sağlar. Bataryanın hemen altında yer almaktadır ve kapalı bir hazneye korunmaktadır.

### Dikkat

Elektronik kontrol ünitesi toza ve su sıçramalarına karşı korumalıdır. Ancak fazlaca su içeren birikintilerden kaçınınız.

## Yükleme

Arka taşıyıcı demir ve yüklenme alanı yalnızca yük taşımak için kullanılmalıdır. Lütfen bu alanda izin verilen yük limitlerini aşmayınız. Arka taşıyıcı demir için izin verilen yük seviyesi 10 kg'dır.

### Uyarı

Bisiklet üzerinde yük taşımaya uygun olmayan yüzeylerde yük taşımayınız. Aksi takdirde hem parçalar zarar görebilir hem de sürüş güvenliğini tehliye atabilir.

## Batarya

Bisiklet, 36V 8.8Ah enerji sağlayabilen bir adet yeniden şarj edilebilir Lityum-ion batarya ile donatılmıştır. Batarya'nın kullanımı aracın ömrünü ve çevresel şartları etkilediğinden aşağıdaki hususlara azami dikkat etmek gerekmektedir.

- Bataryayı evsel atıklarınız ile birlikte atmayınız.
- Bataryayı hiçbir tür sıvıya batırmayınız.
- Lityum bataryanın artı ve eksi terminallerini birbirine bağlamayınız.
- Bataryayı direk güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Bataryayı kesinlikle sökmeyiniz. Bataryanın sökülmesi garantiyi geçersiz kılar.
- Size araç ile birlikte sağlanan şarj cihazı dışında hiçbir şarj cihazı ile aracı şarj etmeyiniz.
- Bataryayı soğuk ve nemli ortamlarda saklamayınız. Bir aydan fazla saklama durumunda lütfen ayda bir iki saat şarj ediniz.
- Bataryanın atık durumuna gelmesi veya daha fazla kullanılmaması durumunda üretici firmaya veya önerilen atık toplama tesislerine teslim ediniz.



Bataryanın yerinde kilitli konumda olduğundan emin olunuz. Bataryanın kilitli konumda olması olası bir ayrılmayı engeller ve bataryanın yerinde kalmasına yardımcı olur. Bunun için anahtarı bataryanın yanında bulunan anahtar yuvasına sokunuz ve kilit pozisyonuna getiriniz.

Bataryayı çıkarmak içinse kapalı konumundayken anahtarı hafifçe bastırınız ve kilit konumuna getiriniz. Bataryayı yerinden çıkarmak için koltuğun altında bulunan mandalı yukarı doğru itiniz ve koltuğu arkasından tutarak yukarı doğru kaldırınız. Bu durumda batarya yerinden çıkarılabilir.

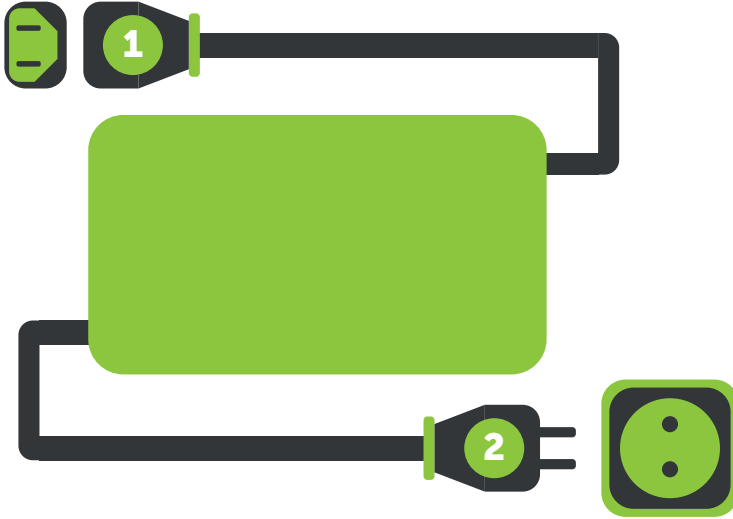
## ! Uyarı

- Elektrikli bisikletinizin soğuktan uzakta, mümkünse evinizde veya garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli bisikletinizin bir ay veya daha fazla bir süre için kullanılmaması durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

## Şarj

Aracınızı, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 4,5-5 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

- Elektrikli bisikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Gösterge panelinin üzerinde bataryanın şarj edildiğine dair ışığı gördüğünüze emin olunuz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketini şarj girişinden çıkarınız.
- Şarj aletini prizden ayırınız.



### ! Uyarı

- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.
- Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.

### ? Dikkat

- Batarya dolun süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

## Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımında kontrol edilmesi gerekmektedir.


### ⚠ Dikkat

- Balata ve disk, petrol/gres bazlı yağlardan kesinlikle arındırılmalıdır. Fren balatalarının bu şekilde kirlenmesi durumunda yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir. Fren diskisi ise mutlaka deterjan ile temizlenmeli, durulanmalı ve kurulanmalıdır.

## Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	EBAT	BASINÇ
	20 X 1.90	40-65 PSI

## Zincir Bakımı

Zincir bakımı belirli periyodik aralıklarla gerçekleştirilmelidir. Özellikle herhangi bir deformasyon, kırık, çatlak veya bakla ayrılması gibi durumlar gözlemlenmesi durumunda en yakın yetkili servislerde iletişime geçilmelidir.

Zincir bakımı yapılırken özellikle nötr temizleyicilerle temizlenmesi ve ardından uygun yağlama işlemi ürünün ömrünü arttırır. Yağlama için özel bisiklet zincir yağı kullanınız. Bununla birlikte ürünü temizlerken alkali ve solvent bazlı pas çözücüler kullanmayınız. Bu durumda zincirinizin hasar görebilir ve istenmeyen kazalara sebebiyet verebilir.

### ⚠ Uyarı

- Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısalmaktadır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük hava olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik diş derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalmaktadır. Kullanıcının lastik basıncını ve diş derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Diş derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum diş derinliği ön lastik için 1.5 mm, arka lastik için 2.0 mm'dir. Bu tip durumlar kazalara sebep vermektedir.

## Sürücü / Motor Bakımı

Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) kabinin altında bulunmaktadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına, bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına ve koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz.

Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız. Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.

Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

Hata Kodları	
E-01	Hall Sensör Hatası
E-02	Gaz Kolu Hatası
E-03	Sürücü Hatası
E-04	Fren Hatası
E-05	Düşük Voltaj Hatası
E-06	İletişim hatası (hız ölçer kontrolörden veri alamıyor)
E-07	İletişim hatası (kontrolör hız ölçerden veri alamıyor)

### Uyarı

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

## Arka Vites Aktarıcı Bakımı

Vites sisteminin düzgün çalıştığından emin olunuz. Eğer düzgün çalışmıyorsa arka vites aktarıcısının üzerinde yer alan iki adet vidası ile ayarlama işlemini gerçekleştiriniz. Arka aktarıcının dişlilerini suyla seyreltilmiş, deterjanlı ıslak bir bez yardımıyla temizleyiniz. Temizleme sırasında inceltici veya sert solventler kullanmayınız. Bu durum parçaların yüzeylerine zarar verebilir. Ardından vites sisteminin düzgün şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

### Dikkat

- Zinciri araç motor yağı ve benzeri yağlar ile yağlamayınız. Aksi takdirde zincir ve zincire bağlı diğer parçaların zarar görmesine neden olacaktır.
- Parçaların sökülmesi ve takılması sırasında dikkatli olunuz. Bisikleti tekrar kullanmadan önce parçaların uygun şekilde takılı olduğundan emin olunuz.

## Temizlik

Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.

Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.

Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.

Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standard temizlik malzemelerini kullanınız.

Temizlik sonrası kumaşlarla kurulayınız.

## Dişli Bakımı

Krank dişlisi (Aynakol) ve rublenin bakımı ürünlerin ömrünü arttıracaktır. Bunun için dişlilerin düzenli periyotlarda kırık, çatlak veya diş kırığı olup olmadığını kontrollerini yapınız. Rublenin bakımı yapılırken saf alkol kullanınız. Kesinlikle solvent bazlı ürünler kullanmayınız. Aksi takdirde ruble zarar görebilir ve vites geçişlerini zorlaştırabilir.



### Dikkat

- Krank dişlisinde olabilecek en küçük kırık veya çatlak ciddi yaralanmanıza sebep olabilir.

## İlk Bakım

1.ay ve 4.ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü önerilir.

Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

## Bakım Aralığı

Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.

Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.



### Dikkat

- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı parçalarının su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.



### Uyarı

- Aracınızı güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğiniz için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

## Periyodik Bakım Tabloları

Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır. Düzenli bakımı yaptırılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

### GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY	4.AY	8.AY	12.AY	16.AY	20.AY
KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....
24.AY	28.AY	32.AY	36.AY	40.AY	44.AY
KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....



## ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

PARÇA / SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	BAKIMIN YAPILACAĞI AY (KİLOMETRE)* * Ay veya km koşullarından hangisi önce sağlanırsa						
		1.AY KONTROL	4.AY (2.000 KM)	8.AY (4.000 KM)	12.AY (6.000 KM)	16.AY (8.000 KM)	20.AY (10.000 KM)	24.AY (12.000 KM)
Ön ve Arka Fren	Fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Gerekiyorsa fren balatalarını değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kolu boşluklarını kontrol edin ve ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik Disk Fren Arkaçları	Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●
Fren disklerini kontrol edin.		●	●	●	●	●	●	●
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıklığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Janıtlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekliyorsa yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
Şarj Aleti ve Soketi	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Zincir (Varsa)	Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●

**NOT:** Aracınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1,ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız aracınız 2000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 2000 ve katları şeklinde olacaktır.

Herhangi iki bakım arasında geçen süre 4 ayı geçmemelidir. 4 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

## Araç Depolama

Elektrikli bisikletinizin, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.

Elektrikli aracınızı temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.

Elektrikli aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.

Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlmasına sebep olabilir.

## Kullanıma Alma

Elektrikli bisiklet üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.

Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra aracı çalıştırınız.

İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli aracınızın tüm aksamalarının doğru ve tam performansta çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

## Montaj

Elektrikli bisiklet monte şekilde teslim edilmektedir.

## Parametreler

Uzunluk	1670 mm
Genişlik	600 mm
Yükseklik	1080 mm
Dingil Mesafesi	1080 mm
Ağırlık	22,5 kg
Azami Taşıma Kapasitesi	110 kg
Motor Gücü	250 W
Motor Tipi	BLDC
Batarya Tipi	Lityum-iyon
Batarya Kapasitesi	36 V 8.8 Ah
Şarj Cihazı Kapasitesi	36 V 2 Ah
Şarj Süresi	4,5-5 sa
Aktarma Tipi	HUB Motor
Azami Hız	25 Km/sa
Menzil*	50-80 km
Ön Fren Sistemi	Mekanik Disk
Arka Fren Sistemi	Mekanik Disk
Oturma Konum Sayısı	1
Lastikler	
Tekerlekler	20 X 1.90
Basınç	40-65 PSI



**Uyarı**

\*MENZİL; yol, hava şartları ve güç destek seviyesine bağlı olarak değişkenlik gösterebilmektedir.

# ÜRETİCİ BİLGİSİ

Volta marka aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda [www.volta.com.tr](http://www.volta.com.tr) adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.

## **VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1.Sokak  
Blok No:10

**Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE**

Tel : 0850 222 28 65

[info@volta.com.tr](mailto:info@volta.com.tr)

## **VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE**

Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM Teknoloji  
Serbest Bölgesi Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B

**Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE**

Tel : 0850 222 28 65

[info@volta.com.tr](mailto:info@volta.com.tr)

## **VOLTA MOTOR TECHNOLOGY CO. LTD.**

WUXI No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58 Jinghong  
Road, Xibei Town, Xishan District,

**Wuxi City JIANGSU/CHINA**

[info@volta.com.tr](mailto:info@volta.com.tr)

## **VOLTA MOTOR GMBH**

Handwerkerstraße 3, 15366

**Hoppegarten, Almanya**

[info@volta.com.tr](mailto:info@volta.com.tr)

## ÜRETİCİ FİRMA

<b>UNVAN</b>	VOLTA MOTOR SANAYİ VE TİC. A.Ş.			
<b>ADRES</b>	<b>Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.</b> Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10 <b>Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE</b> Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr	<b>VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE</b> Tubitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tubitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Barış SB, Mh. 5001 Sk. No:3 A/B <b>Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE</b> Tel : 0850 222 28 65 info@volta.com.tr	<b>VOLTA MOTOR TECHNOLOGY CO. LTD.</b> WUXI No. 36-37, Yougu Industrial Park, No.58 Jinghong Road, Xibei Town, Xishan District, <b>Wuxi City JIANGSU/CHINA</b> info@volta.com.tr	<b>VOLTA MOTOR GMBH</b> Handwerkerstraße 3, 15366 <b>Hoppegarten, Almanya</b> info@volta.com.tr
<b>TELEFON</b>	0850 222 28 65			
<b>MAİL</b>	info@volta.com.tr			

## ÜRÜN

<b>CİNSİ</b>	ELEKTRİKLİ BİSİKLET
<b>MARKASI</b>	VOLTA, VTA
<b>MODELİ</b>	
<b>ŞAŞI NO</b>	
<b>TESLİM TARİHİ</b>	
<b>AZAMİ TAMİR SÜRESİ</b>	45 İŞ GÜNÜ
<b>GARANTİ SÜRESİ</b>	2 YIL

## SATICI FİRMA

<b>UNVAN</b>	
<b>ADRES</b>	
<b>TELEFON</b>	
<b>FAX</b>	
<b>FATURA TARİHİ VE NO</b>	
<b>SATIŞ TARİHİ</b>	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. (KAŞE - İMZA)

# GARANTİ KOŞULLARI

**1.** Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.

**2.** Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

**3.** Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun

11 inci maddesinde yer alan;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyp ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimli haklarından birini kullanabilir.

**4.** Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.

**5.** Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılır.

**6.** Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının tespiti halinde garanti geçersiz olacaktır.

**7.** Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

**8.** Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;

- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
- Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
- Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
- Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
- Akü, balata, lastik, vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
- Elektronik aksamlara sıvı teması,
- Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
- Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
- Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.

**9.** Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.

**10.** Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.

# GARANTİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME

## GARANTİ SÜRESİ

1. Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa) ,diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.
2. Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
3. Malın arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
4. Malın garanti süresi dışında, garanti belgesi ile satılması zorunlu olmayan bir parçasının servis istasyonu tarafından değiştirilmesi veya satılması durumunda, değişen veya satılan yedek parça için garanti süresi altı aydır.
6. Garanti, malın satış faturası tarihi itibarıyla başlatılır.

## GARANTİ KOŞULLARI VE MÜŞTERİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Garantiden yararlanmak için garanti belgesi veya satış faturasının ibrazı gerekmektedir. Söz konusu belgeler garanti süresi boyunca saklanmalıdır.
2. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma kılavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerde yapılmalıdır.
3. Araçların amacına uygun şekilde kullanılması ve kullanıcı kılavuzunda belirtilen günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerinin yapılması.

## GARANTİ KAPSAMI

1. Garanti, aracın bütün parçaları dahil olmak üzere fabrikasyon ve işçilik hataları sebebiyle çıkabilecek arızaların giderilmesi, tamiri mümkün olmayan parçaların değiştirilmesini kapsar.
2. Araçta veya parçalarında malzeme ve/veya imalat hatası olduğu durumda üretici parçayı onararak arızayı giderebilir. Parçanın yenisiyle değiştirilmesi mecburiyeti yoktur.
3. Garantisiz, parçayı imal eden üreticisi tarafından sağlanan akü, lastik vb. parçaların arızalanması halinde üreticisinin hazırlayacağı rapor ile garanti işlemi yapılacak olup, arızaların giderilmesi için bu firmaların kendi servislerine de yönlendirme yapılabilir.

## GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HUSUSLAR

1. Fatura veya garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.
2. Yetkili servislere zamanında yaptırılmayan bakım ve onarımlar sebebiyle oluşan arızalar
3. Araçlara yetkisiz servislere yapılan onarım ve müdahaleler sonucunda ortaya çıkan arızalar
4. Orijinal yedek parça kullanılmaması durumlarında oluşan arızalar
5. Aracın amaç dışında kullanılması sonucunda oluşan arızalar
6. Arızalı parçanın üzerinde herhangi bir tadilat veya müdahale olması durumunda
7. Kirli ya da uygun olmayan yakıt sebebiyle oluşan motor, yakıt pompası ve enjeksiyon arızaları
8. Kullanım kılavuzunda belirtilen konulara aykırı davranılması sebebiyle oluşan arızalar
9. Kaza veya hatalı kullanım sonucunda gerekecek tamirat ve bakım işlemleri
10. Aşırı yüklenme veya anormal kullanım sebebiyle aracın ekonomik ömrünün tamamlanması veya kısalmasına neden olunması
11. Kullanıcı kılavuzunda belirtilen şekilde günlük bakımlarının ve sürüş öncesi kontrollerin yapılmaması durumunda oluşacak arızalar
12. Lastik havalarının düzenli olarak ölçülmemesi nedeniyle meydana gelen arızalar
13. Sıvı seviyelerinin (Motor yağı, hidrolik fren yağı, şanzıman yağı) kontrol edilmemesi neticesinde ortaya çıkan arızalar
14. Gösterge panelindeki uyarı ve ikazlara uyulmaması nedeniyle oluşan arızalar
15. Servis hizmeti tamamlanmadan servisten alınan araçlar veya arızalı olduğu bilinen araçların kullanılması sebebiyle meydana gelen kazalar
16. Tekerlek balansı, supap ayarı, fren ayarı gibi motor kullanıldıkça belli bir süre sonra ayar gerektiren parçalar ve bu sebeple ortaya çıkabilecek işçilik ve malzeme masrafları
17. Yüksek basınçlı yıkama neticesinde parçaların su alması
18. Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu aks, diferansiyel, şanzıman, motor, jant, amortisör, şasi gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması
19. Araç üzerinde yapılan modifikasyonlar sebebiyle ortaya çıkan arızalar
20. Elektronik parçalara sıvı teması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
21. Yangın, sel, su baskması ve yıldırım düşmesi gibi doğal afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar
22. Kullanıcıya teslimden sonra nakliye, yüklenme, boşaltma esnasında araçta meydana gelen hasarlar
23. Aracın hız limitlerinin üzerinde uzun süre kullanılması nedeniyle ortaya çıkan arızalar
24. Kullanım koşullarına bağlı doğal olarak aşınan ve periyodik bakımlarda değiştirilmesi öngörülen filtre, kayış, motor yağı, şanzıman yağı, o-ring, conta, fren balataları, sigorta, ampul gibi sarf malzemeler
25. Belli bir kullanım ömrü olan ve periyodik bakım tablolarında zamanı geldiğinde değiştirilmesi tavsiye edilen ön varyatör, arka debriyaj, buji gibi parçaların değiştirilmesi zamanlarının geçmesi durumunda bu parçalarda ortaya çıkan arızalar
26. Akülerin aşırı şarj nedeniyle şişmesi veya şarj kurallarına uyulmaması sebebiyle sülfatlanması

**DÜZCE FABRİKA**

GÜMÜŞOVA/DÜZCE/TURKEY

sales@volta.com.tr  
info@volta.com.tr

**CUMAYERİ FABRİKA**

CUMAYERİ/DÜZCE/TURKEY

sales@volta.com.tr  
info@volta.com.tr

**GEBZE SERBEST BÖLGE**  
GEBZE/KOCAELİ/TURKEY

sales@volta.com.tr  
info@volta.com.tr

**ALMANYA**  
HANDWERKERSTRASSE /  
HOPPEGARTEN /GERMANY

sales@volta.com.tr  
info@volta.com.tr

**İNGİLTERE**  
CREEK WAY/RAINHAM/ENGLAND

sales@volta.com.tr  
info@volta.com.tr

**ÇİN**  
WUXI CITY/JIANNGSU/CHINA

sales@volta.com.tr  
info@volta.com.tr