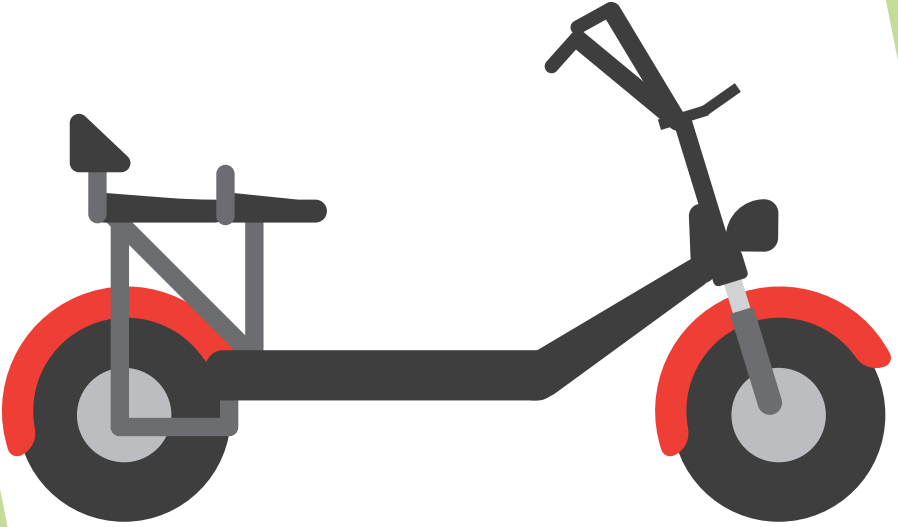




SE-03

KULLANIM KILAVUZU



Bu ürün çevre dostu bir ulaşım için tasarlanmıştır. Kılavuz boyunca ürünün avantajlarını ve karakteristik özelliklerini göreceksiniz. Genel özellikleri aşağıdaki gibidir;

- Yüksek verimli fırçasız doğru akım motor
- Yüksek ve alçak gerilimden koruyan elektronik kontrol birimi (Sürücü)
- Güvenli sürüş sağlayan gaz kesme özellikli frenleme
- Daha uzun menzil ve yüksek performans sağlayan yüksek kapasiteli batarya
- Keyifli ve konforlu bir yolculuk sağlayan ön süspansiyon
- Avrupa standartlarına uygun araç donanımı

ÖNEMLİ NOT

Sürücü ve Yolcu

- Bu araç maksimum bir sürücü taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Lütfen aracın uygunluk belgesinde yazılı olan yük limitlerini aşmadan kullanınız.

Yol Durumu

- Bu araç düz ve asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.
- Kullanma kılavuzunun tamamını okumadan aracı kullanmayınız.
- Özellikle "Uyarı, Dikkat, Not ve Güvenlik Önlemleri" bölümlerini dikkatlice okumanız önerilir.
- Aracınızı satın aldıktan sonra bakım için en yakın yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.



DİKKAT

- Kullanma kılavuzunda yazılı olan bakım aralıklarına uymanız zorunludur. Aksi durumda aracınız garanti şartları dışında kalacaktır. Aracınıza dair bakım aralıkları ve değişimi/kontrolü gereken parçalar bu kullanma kılavuzunda listelenmiştir.
- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak için yazılmıştır.



UYARI

- Bu başlıklar sizi önemli kişisel yaralanmalardan veya olası kazalardan korumak için yazılmıştır.

Önsöz

2

İçindekiler

3

1 Güvenli Sürüş

4

2 Genel Görünüm

6

3 Çalıştırma ve Kullanma

8

4 Bakım ve Kontrol

12

5 Depolama ve Kullanıma Alma

18

6 Teknik Özellikler

19

7 Üretici Bilgisi

20

8 Garanti

21


VOLTA

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Sürüş Öncesi Talimatlar

- Tüm hareket organlarının durumunu kontrol ediniz.
- Tüm dönen parçaları kontrol ediniz ve yağları eksikse ekleyiniz.
- Lastiklerin sağlam olup olmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bütün somun ve civataların yeteri kadar sıkılmış olduğundan emin olunuz.
- Fren kablosu ve diğer kabloların sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Gaz kolunun düzgün çalıştığından emin olunuz.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol ediniz.

Güvenli Sürüş Talimatları

- Kullanmaya başlamadan önce sürüş öncesi talimatlarını uygulayınız.
- Kazaların büyük bir bölümü trafikte fark edilmemekten dolayı gerçekleşmektedir. Bunun önüne geçmek için; trafikte ışığı yansıtacak ve farkedilmenizi kolaylaştıracak kıyafetler giyiniz.
- Dizlik, dirseklik, gözlük, koruyucu eldiven gibi aksesuarlar ciddi yaralanma riskinizi düşürecek koruyucu ekipmanlardır. Bununla birlikte kesinlikle aracınızı kullanmadan önce kask takınız.
- Sürüş yaparken elcikleri iki elinizle kavrayınız.
- Güvenli sürüş pozisyonunu sağladığınıza emin olunuz.
- Deneyim kazanmak için öncelikli olarak sıklıkla pratik yapınız.
- Kılavuzda belirtilen azami yükleme koşullarına uyunuz.
- Arka taşıma demirine bağladığınız çantalarınızın içerisine bulunan yüklerin hafif olmasına dikkat ediniz.
- Sürüş sırasında hareket eden objeler aracın ağırlık merkezini değiştirdiği için sürüş güvenliğini tehlikeye atacaktır. Bu durumun yaşanmaması için gerekli önlemleri alınız.
- Aracınızı kullanırken akrobatik hareketlerden kaçınınız.
- Dönüş yaparken yüksek hızlardan kaçınınız.
- Yağışlı havalarda fren mesafesini uzatır ve manevra kabiliyetini kısıtlar. Böylesi durumlarda her zaman düşük hızınızı koruyunuz.
- Yağışlı havalarda oluşabilecek fazla su birikintilerinden kaçınınız.
- Alkol ve uyuşturucu maddeler etkisinde aracı kesinlikle kullanmayınız.

1. GÜVENLİ SÜRÜŞ

Verimli Sürüş Talimatları

Aşağıda belirtilen verimli sürüş talimatlarına uyulması durumunda aracınızın sürüş mesafesi ve verimliliği artacaktır;

- Aracınızın bakımlarını düzenli yaptırınız.
- Kılavuzda yer alan azami yük sınırlarına uyunuz.
- Uygun hava ve yol şartlarında kullanmaya özen gösteriniz.
- Lastik basınçlarınızın uygun olduğuna dikkat ettiniz.
- Azami hız sınırlarına riayet ediniz.

2.GENEL GÖRÜNÜM

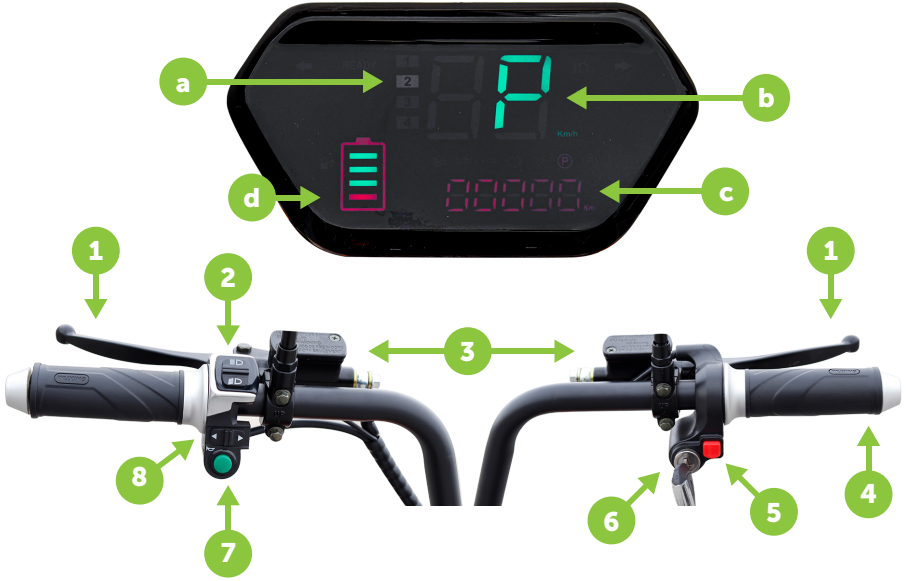


- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Ön Süspansiyon Sistemi | 8. Stop Lambası |
| 2. Ön Far | 9. Arka Fren Diski |
| 3. Gösterge | 10. Disk Fren |
| 4. Gidon | 11. Elektrikli Motor |
| 5. Batarya | 12. Yan Ayak |
| 6. Sele | 13. Ön Fren Diski |
| 7. Arka Süspansiyon | |

! UYARI

- Kullanma klavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir. Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

2.1. GÖSTERGE PANELİ



a. Vites Durumu

b. Park / Hız Göstergesi

c. Kilometre Sayacı

d. Batarya Durumu

1. Fren Kolu

2. Uzun / Kısa Huzme Far

3. Hidrolik Rezervuar

4. Gaz Kolu

5. Vites

6. Kontak

7. Korna

8. Sinyal

UYARI

- Kullanma kılavuzunda listelenmiş olan tüm parçalar referans olarak verilmiştir.
- Üretici firma haber vermeksizin değişiklik yapabilir.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Çalıştırma

Kontak anahtarını yuvasına sokunuz ve açık pozisyonuna getiriniz. Araç, çalışmasının ardından park konumunda bulunmaktadır. Sürüş konumuna getirmek için fren kolunu sıkınız. Araç sürüş için hazır hale gelecektir.

Hızlanma

Gaz kolunu aşağıda gösterilen şekilde "A" yönünde çevirerek araca gaz veriniz. Bu durumda aracınız hareket edecektir. Gaz kolunu "B" yönüne çevirmeniz durumunda hızınız ve ivlenmeniz azalır.



Frenleme

Fren kollarında fren sensörleri bulunmaktadır. Frenler bu sayede hem mekanik frenleme yapar hem de motorun enerjisinin kesilmesini sağlar.

- Fren kolunu parmaklarınızla kavrayarak yavaşça kendinize doğru sıkınız.
- Frenlemeyi kesmek için fren kolunu yavaşça gevşetiniz

Aracınızın, ön ve arka hidrolik disk fren sistemi ile donatılmıştır. Sağ tarafta bulunan fren kolu ile ön fren, sol tarafta bulunan fren kolu ile arka fren aktif olmaktadır. Ön ve arka fren için, fren kolu serbest hareket mesafesi 5-10 mm olmalıdır. Bu mesafeden sonra frenleme işlemi başlamalıdır.



! UYARI

- Ani ve sert fren yapmaktan kaçınınız. Aksi takdirde aracınız kayabilir ve kazalara sebebiyet verebilir.
- Yokuş aşağı inişlerde fren yaparken dikkatli olunuz.
- Frenlerin kullanıldığı esnada gaz vermeye devam etmeyiniz. Bu durum elektronik kontrol ünitesinin ve motorun bozulmasına sebep olabilir.
- Fren balatası, kaliper ve fren diski, frenleme esnasında yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Buradaki sıcak yüzeyler ile temas ciddi yaralanmalara sebebiyet verebilir. Bu parçaların bakım ve onarımı sırasında soğuduğundan emin olduktan sonra müdahale ediniz.
- Disk fren sistemi, yüksek frenleme performansı sunmaktadır. Bu nedenle düz zeminlerde frenleme ile ilgili alıştırmayı yapınız.
- Fren hassaslığına göre ayarlanabilir. Daha güvenli bir yavaşlama için ön ve arka fren birlikte kullanılmalıdır.
- Uzun süre frenlerin kullanılması durumunda fren takımları ısınır ve performansını düşer. Bu da fren mesafenizi uzatarak güvenli duruşu etkileyebilir.
- Fren balataları her zaman orijinal ürünler ile değiştirilmelidir. Düşük kaliteli parçalar aracın diğer parçalarına hasar verebilir. Ayrıca aracınızın performansını etkiler.
- Fren sistemi, güvenliğinizi için hayati önem taşımaktadır. Periyodik bakım tablosunda verilen aralıklarda düzenli olarak kontrol ve ayar işlemlerini yetkili servislerde yaptırınız.

3. ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Aydınlatma Elemanları

Ön ve arkada konumlandırılan aydınlatma sistemi kullanılarak karanlıkta ve gündüz sürüşü sırasında farlar açılmalı ve görünürlük artırılmalıdır. Görünürlüğün artırılması sürüş güvenlik seviyesini bir üst kademeye taşıyacaktır. Mevzuat gereği görünürlüğün artırılması açısından araç çalıştırıldığında kısa hüzme far otomatik olarak açılmaktadır. Aydınlatma sistemini çalıştırmak için aracı çalıştırınız. Uzun hüzme far için panelin solunda yer alan uzun hüzme far anahtarına basınız.

Elektronik Kontrol Ünitesi

Elektronik kontrol ünitesi (Sürücü) elektrikli aracınızın beyni olarak işlev görmektedir. İçeriğindeki yazılım sayesinde motorun harekete geçirilmesini sağlamaktadır. Aracın donanımı ve yazılımı gereği azami hız 45 km/ sa'dır. Bu durum elektronik kontrol ünitesi vasıtasıyla denetlenmektedir. Ayrıca panel üzerinden ilettiğiniz emirlerin gerçekleştirilmesini sağlar.

Stantlar

Aracı düz ve stabil pozisyonda tutabilmek için bir adet yan ayak (yan stant) bulunmaktadır. Yan ayakta bir adet yan ayak sensörü bulunmaktadır. Bu sensör güvenliğinizi için yan ayak açık durumdayken araca enerji verilmesini önler. Aracın çalışması için yan ayağın kapalı durumda olduğundan emin olunuz.

UYARI

- Elektronik kontrol ünitesi toza ve su sıçramalarına karşı korumalıdır. Ancak fazlaca su içeren birikintilerden kaçınınız.

3.ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

Şarj Cihazı

Elektrikli motosikletinizi, ilk sürüşü öncesinde araç ile birlikte size teslim edilen şarj aleti ile 4-5 saat arası şarj ediniz. Aracı şarj etmek için lütfen aşağıdaki talimatlara uyunuz;

- Elektrikli motosikletinizi kapalı olduğundan emin olunuz.
- Öncelikle şarj cihazının "2" ile gösterilen kısmını prize takınız.
- Sonra şarj cihazının "1" ile gösterilen kısmını aracınızdaki şarj girişine yerleştiriniz.
- Şarj aletini, araca takma esnasında ark/kıvılcım çıkabilir.
- Şarj cihazı üzerinde iki adet ikaz ledi bulunur. İlk LED çalıştığını gösteren ve sürekli kırmızı yanarken, diğer LED şarj sırasında kırmızı, batarya dolduğunda yeşil renge dönüşür. Şarj aletinde bir kırmızı bir yeşil renk var ise batarya dolu demektir. Eğer, şarj aletiniz tek LED'li ise , şarj sırasında kırmızı, şarj işlemi bittiğinde yeşil renge dönüşmektedir.
- Gösterge üzerinde ışık yeşil olana kadar bekleyiniz.
- Dolum tamamen gerçekleştikten sonra soketi şarj girişinden, şarj aletini de prizden çıkarınız. Şarj cihazını prizden ayırmak ürünün ömrünü uzatacaktır.



! DİKKAT

- Elektrik tesisatınızda oluşacak olan gerilim farklılıkları sebebiyle bozulan şarj aletleriniz aracınıza hasar verebilir. Bu tip arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
- Şarj cihazını önce prize takmanız aracınızı olası yüksek/alçak voltaj durumlarından koruyacaktır.
- Minimum ayda 1 kez şarj etmeniz bataryanızın ömrünü uzatacaktır.
- **Batarya tam dolu konuma geldiğinde şarj cihazından ayırınız.**

! UYARI

- Batarya dolum süresi kılavuzda belirtilen süreyi aşması durumunda lütfen arıza kaydı oluşturun.
- Kış aylarında bataryanın performansı düşebilir, aracınızın olağan menzili azalabilir.

3.ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA

- Sadece size verilen ürününüz için özel tasarlanmış orijinal şarj aletini kullanınız.
- Elektrikli aracınız şarj olurken kesinlikle kapalı olmalıdır.
- Şarj olurken kesinlikle aracınızı sarsmayınız.
- Yağmurlu havalarda şarj etmeyiniz.
- Şarj cihazınız hassas elementler içermektedir. Bundan dolayı şarj cihazını herhangi bir darbeye maruz bırakmayınız.

Batarya

Araç, 60V 12Ah enerji sağlayabilen bir adet yeniden şarj edilebilir Lityum-iyon batarya ile donatılmıştır. Batarya'nın kullanımı aracın ömrünü ve çevresel şartları etkilediğinden aşağıdaki hususlara azami dikkat etmek gerekmektedir.

- Bataryayı evsel atıklarınız ile birlikte atmayınız.
- Bataryayı hiçbir tür sıvıya batırmayınız.
- Lityum bataryanın artı ve eksi terminallerini birbirine bağlamayınız.
- Bataryayı direk güneş ışığına veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Bataryayı kesinlikle sökmeyiniz. Bataryanın sökülmesi garantiyi geçersiz kılar.
- Size araç ile birlikte sağlanan şarj cihazı dışında hiçbir şarj cihazı ile aracı şarj etmeyiniz.
- Bataryayı soğuk ve nemli ortamlarda saklamayınız. İki aydan fazla saklama durumunda lütfen her iki ayda bir iki saat şarj ediniz.
- Bataryanın atık durumuna gelmesi veya daha fazla kullanılmaması
- durumunda üretici firmaya veya önerilen atık toplama tesislerine teslim ediniz.



! DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi soğuktan uzak yerlerde, mümkünse garajınızda saklayınız. Böylece bataryanızın ömrü uzayacaktır.
- Elektrikli motosikletinizi bir ay veya daha fazla bir süre için kullanmamanız durumunda, bataryaların en az ayda bir boşaltımını sağlayarak tekrardan şarj ediniz. Bu uygulama bataryanın performansını korumanıza yardımcı olur.

4.BAKIM VE KONTROL

Fren Bakımı

Fren balataları çalışma prensibi sebebiyle aşınmaktadır. Belli güvenlik seviyelerine ulaştığında değiştirilmelidir. Güvenlik seviyesi kontrolü ve değişimi yetkili servislerce yapılmalıdır. Değiştirilmeyen fren balataları fren sisteminin düşük performansla çalışmasına, gürültü yapmasına, hatta bazı durumlarda başka parçaların kırılmasına sebep olur. Frenlerin her bakımda kontrol edilmesi gerekmektedir.

Lastik Basınç Kontrolü

Lastiklerinizin basınç seviyelerini her gün kontrol ediniz. Olağanın üstünde ve altında lastik basınçları aracın yol tutuşunu, hızlanma, yakıt tüketimini ve benzeri performanslarını etkileyecektir.

Lastiklerinizin üzerinde delik, kesik veya benzeri olağandışı durum olup olmadığını her gün kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda ; ezilme, çizilme ve eğiklikte hava kaybına sebep olabilmektedir. Bu tip hasarlar aracınızın dengesinin bozulmasına, titremesine sebep olabilir. Bu gibi durumların görülmesi halinde en yakın yetkili servisimize giderek hasarın giderilmesini sağlayınız.

	Ebat	Yük, Hız Endeksi	Basınç
SE-03	225/55-8	31N, 57J	32 psi

! UYARI

- Balata ve disk, petrol/gres bazlı yağlardan kesinlikle arındırılmalıdır.
- Fren balatalarının bu şekilde kirlenmesi
- durumunda yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.
- Fren diskleri işe mutlaka deterjan ile temizlenmeli, durulanmalı ve kurulanmalıdır. Eğer lastik doğru hava basıncına sahip değilse, daha çabuk aşınacak ve ömrü kısılacaktır. Ayrıca havası düşük lastikler tutunmayı azaltacağı için kazaya sebep olabilir.
- Çok düşük lastik havası olması durumunda lastik janttan sıyrılabilir.
- Lastikleriniz kullandıkça aşınacaktır. Lastik dış derinliğiniz azaldığında değiştirmelisiniz. Yol, iklim ve kullanım koşullarına bağlı olarak lastik ömrünüz uzayıp, kısalmalıdır. Kullanıcının lastik basıncını ve dış derinliği düzenli kontrol etmesi gerekir. Dış derinliği düşük lastikler özellikle ıslak yüzeylerde tutunmayı azaltacaktır. Minimum dış derinliği ön ve arka lastik için 0.5 mm'dir. Sirt aşınma göstergesini (TWI) gördüğünüzde lastiğinizi değiştirmeniz gerekmektedir.

4.BAKIM VE KONTROL

Sigorta Değişimi

Aracın şarj devresi, dışardan müdahale ve şarj aletinin bozulması durumlarına karşı 60A sigorta ile korunmaktadır. Sigortanın devre kesmesi veya arızalanması durumunda değiştirilmesi gerekir. Bunun için;

- Aracın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Eř deęeri özelliklere sahip bir sigorta ile deęiřtiriniz.

UYARI

- Belirtilen kapasitenin altında sigorta kullanımı sistemin sürekli devre kesmesine, belirtilen kapasitenin üstünde kullanılması ise yüksek akımlardan dolayı elektronik parçaların bozulmasına ve kabloların zarar görmesine sebep olabilir.
- Aracınızı yıkarken yüksek basınçlı su kullanmayınız. Elektrik sistemlerinize zarar verecektir.

Gaz Kolunun Ayarlanması

- Gaz kolunun en alta ve en üste kolayca hareket edebildięini kontrol ediniz.
- En yukarı pozisyondan ilk gaz tepkisi verdiği pozisyona kadar olan mesafe 2 ila 6 mm arasında olmalıdır. Bunu ayarlamak için sıkma somununu gevşetiniz, ayarlayıcıyı çeviriniz ve tekrar sıkınız.

Temizlik

- Elektrikli aracınızı ıslak bezle temizlemeniz tavsiye edilmektedir.
- Kesinlikle fren tertibatını ve lastikleri yağlamayınız.
- Aracınızın metal parçalarını temizlemek için yağ kullanınız.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken her zaman standart temizlik malzemelerini kullanınız.
- Temizlik sonrası kumaşlarla durulayınız.

DİKKAT

- Elektrikli motosikletinizi yıkarken kesinlikle çok yüksek basınçta su kullanmayınız, yüksek basınçtaki su bazı paralarınızın su almasına sebep olabilir. Su alan parçalar performansını kaybedebilir ve bozulabilir.

4.BAKIM VE KONTROL

Bakım Aralığı

- Aracınız sorunsuz çalışsa dahi belirli aralıklarla yetkili servislere gidip kontrol edilmelidir. Bu aralıklar kullanma kılavuzunda ileri sayfalarda detaylı olarak belirtilmiştir. Problem yaşamış veya kaza yapmış araçlar bakım aralığı beklenmeden doğrudan yetkili servise götürülmelidir. Bu tip durumlarda onarımlar kesinlikle orijinal parça ile yapılmalıdır.
- Aracın, üretici onayı olan anlaşmalı servis istasyonları dışında bakım, onarım, modifiye veya herhangi bir performans artışı sağlayacak değişiklik yapılması ürünün garanti kapsamından çıkmasına yol açacaktır.

İlk Bakım

- 1. Ay ve 4. Ay bakımı aracınız için önemlidir. İlk kullanım sonrasında motor parçaları artık birbirine alışmış bir şekildedir ve ilk bakım sırasında tüm civataların kontrolü önerilir.
- Aracınızın güvenilirliği doğru yapılmış ilk kullanıma ve ilk periyodik bakıma bağlıdır.

Sürücü / Motor Bakımı

- Aracınızın elektronik kontrol ünitesi (sürücü) selenin altındadır. Bu nedenle bu bölgenin su almamasına dikkat ediniz. Bu bölgeye giriş yapan kabloların gergin olmamasına, koruyucu plastiğin darbe almamasına dikkat ediniz.
- Diğer parçaların bozulmasını önlemek için çalıştırırken gaz ve frene aynı anda basmayınız.
- Yol zemini kötüyken yavaşlayınız. Fazla titreşim motor ve sürücü içerisinde kabloların kopmasına sebep olabilir.
- Yağmurlu havalarda su seviyesinin motor hizasına gelmesine izin vermeyiniz. Aksi halde motorunuz bozulacaktır.

UYARI

- Aracınızın güvenli ve uzun ömürlü kılmak için lütfen modifiyeden uzak durunuz. Modifiye edilmiş araçlar sizin ve trafiğin güvenliğini tehlikeye atacaktır. Her zaman üretici tarafından onaylanmış parça kullanınız.
- Yapacağınız bütün bakımlardan önce kişisel güvenliğinizi için motoru kapatıp aracı arka ayağa kaldırınız. Basit bir bakım olsa dahi motor kapalı ve araç arka ayakta olmadan bakımı gerçekleştirmeyiniz.
- Eğer araç 1 ay veya daha uzun bir süre kullanılmamışsa bir sonraki kullanım öncesinde lastikler, akü gibi aşınması, paslanması muhtemel parçaları kontrol edip sürüşe başlayınız.

4.BAKIM VE KONTROL

Periyodik Bakım Tabloları

Periyodik bakımlar, anlaşmalı teknik servis istasyonlarında yapılmalıdır. Düzenli bakımı yapılmayan araçlar (4 ayda bir kez) garanti kapsamı dışında değerlendirilecektir.

GARANTİ BAKIM KARTI PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1.AY	4.AY	8.AY	12.AY	16.AY	20.AY
KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....
24.AY	28.AY	32.AY	36.AY	40.AY	44.AY
KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....	KAŞE TARİH:...../...../.....

4.BAKIM VE KONTROL

ELEKTRİKLİ ARAÇLAR BAKIM TABLOSU

PARÇA / SİSTEM ADI	YAPILACAK İŞLEM	BAKIMIN YAPILACIĞI AY (KİLOMETRE)* * Ay veya km koşullarından hangisi önce sağlanırsa						
		1.AY KONTROL	4.AY (2.000 KM)	8.AY (4.000 KM)	12.AY (6.000 KM)	16.AY (8.000 KM)	20.AY (10.000 KM)	24.AY (12.000 KM)
Ön ve Arka Fren	Fren tellerinin sıkışmadığını ve düzgün çalıştığını kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Gerekliyorsa fren balatalarını değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kolu boşluklarını kontrol edin ve ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren kesicilerin çalışmasını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik Disk Frenli Araçlarda Hidrolik yağının seviyesini ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
	Fren disklerini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	
Bağlantı Elemanları	Bütün somun ve civataların yeterli kadar sıkılmış olduğundan emin olun.	●	●	●	●	●	●	●
Akü	Akü voltajını ölçün, gerekiyorsa tam şarj edin veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
	Kutup başlarının sıklığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Lastikler	Lastik hava basınçlarını, lastiklerde hasar olup olmadığını ve diş derinliğini kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Jantlar	Salgı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Tekerlek Rulmanları	Göbekte boşluk olmadığını ve tekerleklerin rahat döndüğünü kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gidon Rulmanları	Gidon rulmanlarının aşınmış veya gevşek olup olmadığını kontrol edin. Gerekliyorsa yağlayın veya değiştirin.	●	●	●	●	●	●	●
Ön Süspansiyon	Yaylanmasını kontrol edin. Amortisör iç borusunda çizik, hasar veya aşırı yağlanma olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Arka Süspansiyon	Çalışırken rahatsız edici bir ses çıkarmadığını ve yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Gaz Kolu	Çalışmasını ve gaz kolu boşluğunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın.	●	●	●	●	●	●	●
Şarj Aleti ve Soketi	Çalışmasını ve bağlantılarını kontrol edin.	●	●	●	●	●	●	●
Zincir (Varsa)	Gerginliğini kontrol edin ve yağlayın.	●	●	●	●	●	●	●

NOT: Araçınızın ilk bakımı 500 km'de veya 1.ayda (hangisi önce gerçekleşirse) yapılmalıdır. İlk bakım kontrol amaçlıdır. Bu bakımdan sonraki ilk bakımınız araçınız 2000 km'ye ulaştığında yapılacaktır. Bu bakımdan sonra her bakımınız 2000 ve katları şeklinde olacaktır.

Herhangi iki bakım arasında geçen süre 4 ayı geçmemelidir. 4 aydan fazla sürede bakım aralıklarına ulaşmayan tüketici de yetkili servise ürününü bakım yaptırmak üzere götürmelidir. Bakım aralıkları ve kilometrelerine uyulmayan araçlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

-Garanti süresi, garanti belgesi yönetmeliği uyarınca, malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve motosikletler ve ATV araçlar için 2 yıl veya 30.000km (hangisi önce dolarsa), diğer araçlar (e-bike, elektrikli kayak, elektrikli motorlu bisiklet vb.) için 2 yıldır.

4.BAKIM VE KONTROL

Motor ve Şasi Numarası

Motor ve şasi numaraları aracınızın tescili içindir ve bakım / onarım gerekmesi durumunda sizlere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla yetkili servislerimize yardımcı olmaktadır.



Motor No



Şasi Plakası

! DİKKAT

- Elektrik aracınızın üzerinde yazan motor ve şasi numaraları ile Uygunluk Belgesi'nde yazan numaraların aynı olduğundan emin olunuz.

5. DEPOLAMA VE KULLANIMA ALMA

Araç Depolama

- Elektrikli aracınızı, kış ayları gibi dönemlerde uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızı arıza ve aşınmalardan korumak için bir takım önlemler almanız gerekmektedir. Depolamadan önce bir takım tamiratların yapılması daha iyi olacaktır.
- Elektrikli aracınızı temizleyiniz, durulayınız ve kurulayınız. Boyalı yüzeyleri koruyucu yağ ile kaplamanız boyanızın ömrünü uzatacak, ilk günkü parlaklığını muhafaza etmesini sağlayacaktır.
- Elektrikli aracınızın lastik basıncını ideal lastik basıncı seviyesine getiriniz.
- Plastik veya kauçuk olmayan bir örtü ile örtünüz. Hava sıcaklığının çok değişmediği saklama koşullarında depolamaya özen gösteriniz. Yüksek sıcaklık değişimi aracınızın birçok parçasının yorulmasına, bozulmasına, çatlamasına sebep olabilir.

Kullanıma Alma

- Elektrikli aracınızın üzerinden örtüyü kaldırınız ve aracı temizleyiniz.
- Çalıştırma öncesi talimatları tamamen gerçekleştirdikten sonra elektrikli aracınızı çalıştırınız.
- İlk kullanımı trafiğe kapalı alanda yapınız. Elektrikli motorlu bisikletinizin tüm aksamlarının doğru ve tam performans çalıştığına emin olduktan sonra trafiğe çıkınız.

Taşıma

Elektrikli aracınızı taşırken kontağın kapalı olduğundan emin olunuz. Ön arka frenleri sıkınız. Aracınızın dıştan her hangi bir zarar görmesini engellemek için metal bir kafes üzerine karton kaplayarak güvenle taşıyabilirsiniz.

Montaj

Elektrikli araç monte şekilde teslim edilmektedir.

6.TEKNİK ÖZELLİKLER

Parametreler	
Uzunluk	1850 mm
Genişlik	880 mm
Yükseklik	1140 mm
Dingil Mesafesi	1400 mm
Ağırlık	59 kg
Azami Taşıma Kapasitesi	153 kg
Motor Gücü	1500 W
Batarya Kapasitesi	60 V 12 Ah
Batarya Tipi	LI-ION
Şarj Süresi	4-5 sa
Tırmanma Kapasitesi	%27
Hız	45 Km/sa
Menzil	42 Km
Ön Fren	Hidrolik Disk
Arka Fren	Hidrolik Disk
Ön Lastik	225/55-8
Arka Lastik	225/55-8
Oturma Konum sayısı	2

7. ÜRETİCİ BİLGİSİ

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıl, azami tamir süresi ise 45 iş günüdür. Aracınızla ilgili herhangi bir sorunla karşılaşmanız durumunda www.volta.com.tr adresimizi ziyaret ederek yetkili servisler ve yedek parçalar ile ilgili bilgilere erişebilirsiniz. Tüm yetkili servis istasyonu bilgilerine Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sistemi'nden ulaşabilirsiniz.



www.volta.com.tr



www.volta.com.tr/servis/

FİRMA

Adres	Selamlar Koyu, Selamlar Mevkii, Gumusova OSB 1. Sk. No:10 Gumusova/DUZCE/ TURKEY	Tubitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi Baris SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B Gebze/KOCAELI / TURKEY	No. 36-37 Yougu Industrial Park, no:58 Jinghong Road, Xibei town, Xishan Road, Xibei Town, Xishan District, Wuxi City JIANGSU / CHINA	Volta Motor GMBH Handwerkerstraße 3, 15366 Hoppegarten, Germany
Telefon	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65		
Fax	+90 850 222 28 65	+90 850 222 28 65		

ÜRÜN

Tip	Elektrikli
Ticari ad	SE-03
Model	
VIN	
Teslim Tarihi ve Yeri	
Azami Tamir Süresi	45 Çalışma Günü
Garanti süresi	1 Yıl

SATICI

Ticari unvan	
Adres	
Telefon	
Fax	
Fatura Tarihi ve Numarası	
Satış tarihi	

Bu bölüm satıcı tarafından eksiksiz olarak doldurulmalıdır. (kaşe ve imza)

GARANTİNİN GEÇERLİLİK KOŞULLARI VE KAPSAMI

1. Garanti süresi iki yıl olup, garantiden yararlanmak için Garanti Belgesi'nin ibrazı şart olduğundan işbu Garanti Belgesi, garanti süresince saklanmalıdır.

2. Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3. Malin ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun

11 inci maddesinde yer alan;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerekmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

4. Sağlanan garanti süresi içinde meydana çıkacak anlaşmazlıklarda fatura dikkate alınacağından onaylı Garanti Belgesi ile faturasının ibraz edilmesi şarttır.

5. Fatura ve garanti belgesi üzerinden herhangi bir tahribat yapıldığında, aracın üzerindeki orijinal seri numarası kaldırıldığında ya da tahrip edildiğinin tespitinde garanti geçersiz kılınır.

6. Cihazın montaj, bakım veya onarımlarının firmamız yetkili servislerinin haricinde yapıldığının, ya da aracın yetkili servis dışında onarımının testipi halinde garanti geçersiz olacaktır.

7. Araçların bakımı araçla birlikte teslim edilen kullanma klavuzunda belirtilen periyotlarda yetkili servislerce yapılmalıdır. Zamanında bakımı yapılmayan araçlar garanti kapsamı dışına çıkacaktır.

8. Firmamız tarafından verilen garanti, söz konusu aracın amaçları dışında veya anormal şartlarda kullanılmasın-dan doğacak arızaların giderilmesini kapsamadığı gibi aşağıda belirtilen arızalar da garanti dışıdır;

- Volta Motor tarafından üretilmeyen ya da satılmayan parça ya da parçaların araca eklenmesi ile oluşan arızalar,
- Yüksek basınçlı yıkama vasıtası ile yıkanması sonucu parçalarının su alması,
- Araçların teknik belgelerinde belirtilen maksimum taşıma kapasitelerinin üzerinde kullanılması sonucu motor, jant gibi parçaların aşınması, kırılması veya bozulması,
- Volta Motor'un yazılı onayı olmadan yapılan modifikasyonlardan doğan arızalar,
- Akü, balata, lastik, vb. parçaların kullanım sonucu eskimesi, aşınması, performansını yitirmesi,
- Elektronik aksamalara sıvı teması,
- Amörtisör ve şasi bağlantı elemanlarının kullanma klavuzunda yazan taşıma kapasitelerinin üzerinde yüklenmesi veya sert darbe sonucu kırılması eğilmesi, Yangın, sel, su basması ve yıldırım düşmesi gibi afetler sonucu meydana gelecek hasar ve arızalar,
- Aküler raf ömrü olan ürünlerdir. 90 günden uzun süre kullanılmadan bekletilen aküler(bayi veya son tüketici tarafından),
- Kullanıcıya teslimden sonra aracın nakli yükleme, boşaltma ve taşınması sırasında meydana gelecek hasarlar.

9. Aracın Fatura ve Garanti Belgesi'ndeki kimliği belirtilen tüketiciden başka hiç kimse hak veya tazminat talep edemez.

10. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.



Volta Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Selamlar Köyü Selamlar Mevkii Gümüşova OSB 1.Sokak Blok No:10

Gümüşova / DÜZCE / TÜRKİYE

Tel : 0850 222 28 65

info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR SERBEST BÖLGE

Tübitak Teknoloji Serbest Bölgesi Tübitak MAM Teknoloji Serbest Bölgesi

Barış SB. Mh. 5001 Sk. No:3 A/B

Gebze / KOCAELİ / TÜRKİYE

Tel : 0850 222 28 65

info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR TECHNOLOGY CO. LTD.

WUXI No. 36-37, Yougu Industrial Park, No:58 Jinghong Road, Xibei Town,

Xishan District,

Wuxi City JIANGSU/CHINA

info@volta.com.tr

VOLTA MOTOR GMBH

Handwerkerstraße 3, 15366

Hoppegarten, Almanya

info@volta.com.tr